

T1 Facelift - Overland

Beitrag von „Passi1986“ vom 27. Dezember 2023 um 19:39

Hallo Freunde 😊

Bin neu in Eurem Forum und Freue mich auf spannende Diskussionen 😊

zu meinem 1. World Problem 😊

Bin die letzten Jahre Toyota 100 4.2 Diesel gefahren (overland und immer Wochenens) habe jetzt ein neues Firmenauto bekommen (elektro Müll) und möchte nun statt dem Toyota wieder einen Alltagswagen mit dem ich aber auch ins Gelände kann 😊

Mit hat immer schon der Toureg 1 Facelift am Besten gefallen. Wird wohl ein 3.0 diesel

Die Frage die sich mir stellt. Taugt das Luftfahrwerk auch abseits von Asphaltierten Wegen? Der Komfort den ein Luftfahrwerk bietet ist schon enorm 😊 - aber halt auch wenn man mal 2-300 km abseits der Piste fährt?

Bei meiner Suche ist mir aufgefallen das es kaum welche mit Hecksperr gibt, kann man diese Nachrüsten?

Danke für eure Hilfe

Liebe Grüße

Johannes

Beitrag von „Pascal96“ vom 29. Dezember 2023 um 12:15

Moin,

schön hier immer neue Leute zu finden:)

Wir sind mit einem 2008er Facelift und 3.0 tdi unterwegs.

Unserer Erfahrung nach ist das Luftfahrwerk absolut zuverlässig, robust und im Gelände echt klasse!

Wir "quälen" den Dicken jetzt seit ungefähr 90.000km und dies auch viel abseits befestigten Wege ohne wirklich nennenswerte Probleme und komplett ohne Probleme vom Fahrwerk.

Die Hecksperre ist nicht so einfach zu finden aber definitiv nachrüstbar.

Das haben wir selber auch gemacht.

Liebe Grüße

Pascal

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Dezember 2023 um 15:04

Ich würde heute eher auf den T2 gehen, dort gibt es zwar nicht so viele Touaregs mit Untersetzung und 2 Sperren (Mittel-und Hinterachsdiff-Sperre), aber da der Wagen doch deutlich neuer ist, sollte der noch im besseren Zustand sein bzw. es gibt da auch noch alle Ersatzteile.

Einen Nachteil hat der Toaureg im Gelände aber zum Toyota, und das ist die Verschränkung, der Touareg hat Einzelradaufhängung und kann da mit den Starrachsen nicht mithalten.

MfG

Hannes

Beitrag von „HeMo-V8“ vom 30. Dezember 2023 um 13:36

Moin Passi,

willkommen im Forum.

Kommen auch auch dem Toyo Lager, viele Jahre 100er 4,2 gefahren.

Kann@Pascal nur zustimmen, habe mir 2020 einen T1 gekauft..(Liebhaberfahrzeug).

Könnte dir kein besseres Alltagsfahrzeug mit solch überragenden Geländeeigenschaften empfehlen.

Unsere extremste Tour, 2022, Lappland mit unserem Wohnagen, teils - 35 Grad (machen wir ab Januar 24 nochmal). Ohne Probleme

auch mit der Luftfederung.

Grußvon Heinz

https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=372860034&cn=DE&dam=0&fe%21=EXPORT&fr=2007923dd-5d6a-b157-1a4fb914315b&s=Car&sb=p&searchId=754506d0-23dd-5d6a-b157-1a4fb914315b&sfmr=false&tr=AUTOMATIC_GEAR&vc=Car

Beitrag von „Björn“ vom 31. Dezember 2023 um 13:50

Moin,

tatsächlich ist es mittlerweile schwierig überhaupt noch 7L zu finden, die nicht voller Mängel sind.

Ich hatte mir zwei 7L (Modelljahr 2009) angeguckt, jeweils sogar mit relativ wenigen Kilometern auf der Uhr und mit Hecksperrle, aber beide waren voller Mängel und besonders das Luftfahrwerk hat bei beiden Probleme gemacht.

Viele Grüße