

V6 TDI 286 PS BJ.2021 R-Line springt nicht an, harte Bremse

Beitrag von „zimbotom“ vom 2. Dezember 2023 um 14:31

Hallo zusammen,

nun benötige auch die Hilfe von euch, nachdem ich nun doch das Leasing verlängert habe, geht es direkt mit einem Defekt los.

Auto springt nicht an, das Bremspedal ist sehr hart. Nach mehreren Versuchen und festes auf die Bremse treten springt der

Dicke dann doch irgendwann an. Das Auto war nun 4 Tage in der Werkstatt und es wurde ein Wandler (059 906 627 P) vom

Unterdrucksystem getauscht. Mit Mietwagen 880,00€ habe leider verschlafen die Garantie zu verlängern und die Gebrauchtwagen

Garantie greift noch nicht.

Ein Freund der Meister bei Audi ist kennt dieses Problem nicht. Hat jemand eine Idee? Damit nun nicht so ein heiteres Teiletauschen beginnt.

Besten Dank und liebe Grüße aus PF

Beitrag von „coala“ vom 2. Dezember 2023 um 14:42

Servus,

wenn die Bremskraftunterstützung fehlt (Unterdruck im BKV weg/zu gering), dann führt das zu einer "Verhärtung" des Bremspedals. Und solange du nicht manuell, also durch kräftigen Druck aufs Bremspedal, den erforderlichen Bremsdruck bereitstellst, springt das Fahrzeug auch aus Sicherheitsgründen nicht an.

Es stellt sich mir hier jetzt aufgrund deiner Schilderung die Frage, ob das nicht Anspringen nur durch zu geringen Bremsdruck verursacht wurde, oder aber ein anderer Defekt vorliegt.

Du schreibst ja nicht, was nun *nach* dem Werkstattbesuch und dem Tausch der Komponente aktuell Sache ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „zimbotom“ vom 2. Dezember 2023 um 14:52

Hallo Robert,

sorry, das Problem besteht nach wie vor, keine Verbesserung. Normales treten der Bremse reicht nicht aus um das Auto zu starten. Bremskraftverstärker wurde geprüft und ist i.O.

Grüße Tom

Beitrag von „coala“ vom 2. Dezember 2023 um 15:31

Servus Tom,

wie lange dauert es denn, bis die Bremskraftunterstützung nach Abstellen des Motors verloren geht? 5 Minuten, 1 Stunde, über Nacht...?

Grüße

Robert

Beitrag von „dogfather“ vom 2. Dezember 2023 um 15:51

Luft in der Bremse? Der Bremskraftverstärker ist möglicherweise undicht und zieht Luft. Es kann auch ein defektes Ventil oder nur ein Unterdruckschlauch sein. Das ist für den normalen Fahrbetrieb egal, aber hat den zuvor beschriebenen Effekt beim starten. Normalerweise sollte der Unterdruck mehrere Tage erhalten bleiben.

LG

Mike

Beitrag von „zimbotom“ vom 12. Dezember 2023 um 17:55

Hallo zusammen,

ich war krank und melde mich deshalb erst jetzt. Der Fehler ist nicht mehr aufgetreten, vermutlich musste das System nach dem Wandleraustausch erst genug Unterdruck aufbauen. Nun scheint es wieder dicht zu sein.

Grüße Tom