

Öl läuft aus Zylinderkopf - Audi A8

Beitrag von „Audi a8 4h“ vom 25. November 2023 um 07:28

Sehr interessant hier zu lesen.

Ich fahre seit ca. 1 einem Jahr einen Audi A8

3.0 tdi bj.2014

Ich bemerkte auch diese Zehflüssige hart geworden schwanze Masse auf den Krümmer An der unteren rechte Seite , bei lange Strecken wo der Motor Stunden lang läuft riecht es nach Abgase.

Ich habe Monate lang gesucht was diese Masse sein könne,, hatte aber keine Diagnose, jetzt wo ich hier gelesen habe werde ich die Injektoren genau unter die Lupe nehmen,,

Und gebe die spätere Diagnose hier rein .

Beitrag von „Audi a8 4h“ vom 25. November 2023 um 20:39

Das sind die Bilder Diagnose wird folgen

Beitrag von „Franks“ vom 25. November 2023 um 21:05

Hallo allerseits,

auch wenn es hier 'nur' um den Motor geht und es hier kaum (vielleicht auch gar keine) Unterschiede zwischen dem A8 und einem Touareg gibt, habe ich dennoch die A8- Beiträge in ein eigenes Thema verschoben und dieses dann hier im oT Bereich platziert.

So kann es hier mit dem Audi weitergehen und es gibt keinerlei Missverständnisse im Original-Thema, bei dem es ja um den Touareg geht.

Gruß

Beitrag von „Audi a8 4h“ vom 29. November 2023 um 02:18

[Zitat von Audi a8 4h](#)

Sehr interessant hier zu lesen.

Ich fahre seit ca. 1 einem Jahr einen Audi A8

3.0 tdi bj.2014

Ich bemerkte auch diese Zehflüssige hart geworden schwanze Masse auf den Krümmer An der unteren rechte Seite , bei lange Strecken wo der Motor Stunden lang läuft riecht es nach Abgase.

Ich habe Monate lang gesucht was diese Masse sein könne,, hatte aber keine Diagnose, jetzt wo ich hier gelesen habe werde ich die Injektoren genau unter die Lupe nehmen,,

Und gebe die spätere Diagnose hier rein .

Alles anzeigen

Hier bin ich wider ,

Der Wagen ist zur Zeit in der Werkstatt

Wie auch vermutet, bei zwei Injektoren sind die Dichtringe defekt und diese,schwarze Masse entwickelt sich aus dem was dort entweicht ,, die Masse ist schwarz und wie verbrannten Teer,, oder getrockneten Asphalt sieht es aus..

In zwei Tagen ist der wider fahrbereit.

Die Kosten sind noch unklar ,, dürfte aber nicht mehr sein als 300 Euro.