

Distanzregelung Steuergerät defekt

Beitrag von „Basti90“ vom 24. September 2023 um 16:01

Servus an Alle,

Ich habe seit gut einem Monat das Problem das mein ACC beim 7P BJ 2010 ausgefallen ist☐☐

Da es immer wieder mal ausgefallen ist, dachte ich mir am Anfang nichts dabei....

Aber der Fehler geht nicht mehr weg.

Habe den Touareg mit VCDS ausgelesen und im Distanzsteuergerät -13 steht der Fehler „Steuergerät defekt“ und lässt sich auch nicht ums verrecken löschen.

Wenn das Steuergerät defekt wäre, dürfte ich doch gar nicht mehr rein kommen, geschweige denn die ganzen Ist Zustände abfragen können?☐☐♂

Habe schon sehr viel gesucht, aber es gibt immer nur Themen zu defekten Radarsensoren.....

Hatte das schon mal jemand und hat vielleicht einen Tipp wie ich weiter machen soll???

Habe auch in einem Monat TÜV.

Ist das TÜV relevant?

Danke euch schon mal im voraus

Beitrag von „pe7e“ vom 24. September 2023 um 17:33

Hi,

das ist Tüv relevant. Aus der Ferne ist eine Diagnose schwierig.

Gruß Peter

Beitrag von „Basti90“ vom 25. September 2023 um 12:20

oh[]

Das dachte ich mir schon fast, das es TÜV relevant ist[]

Dann werde ich woll auf normalen Tempomat umcodieren müssen []

Beitrag von „pe7e“ vom 25. September 2023 um 12:57

Hi,

da gibt es m.E. keinen "normalen Tempomaten" zu codieren.

Gruß Peter

Beitrag von „Basti90“ vom 25. September 2023 um 13:44

Das bekomme ich dann schon hin[]

Muss nur schauen wie ich das Kombiinstrument umprogrammieren kann[]

ACC wäre mir halt lieber gewesen aber sehe es überhaupt nicht ein über 2000€ auszugeben und in absehbarer Zeit nochmal für die andere Seite[]

Der Radarsensor vom Touareg ist schon echt abartig Teuer.....

Alle anderen Modelle sind ja geschenkt im Gegensatz zu dem 7P.

Beitrag von „Linx“ vom 18. Dezember 2023 um 14:32

Hast du es hinbekommen, ACC raus zu codieren, [Basti90](#)? Theoretisch könnte man ja wie bei einer ACC-Nachrüstung vorgehen, nur umgekehrt - siehe folgender Beitrag:

Beitrag

AW: GRA außer Funktion da ACC Steuergerät defekt

Ich habe ACC selbst bei mir nachgerüstet und auch rauscodiert. geholfen haben Anleitungen für den Passat 3c, z.B. bei Motortalk: <http://www.motor-talk.de/blogs/shann...-t3897972.html>
Umcodiert werden muss auf jeden Fall an Lenkradsteuergerät, ABS, Getriebe, Motor und Gateway.

Wenn man den Stecker am ACC drann lässt, bleibt auf jeden fall ein Fehlereintrag im Getriebe wegen fehlender Kommunikation mit ACC und die Ganganzeige in der MFA fehlt dann. Oder Stecker ab...

Am Besten jemanden mit VCDS in...



kb958291

2. März 2018 um 07:16