

# Eine Bitte an den Technikwart: Dieselpartikelfilter

Beitrag von „weide\_de“ vom 5. Mai 2005 um 11:03

Ich zitiere mal aus der Startzeite:

Zitat

[Ein Verein](#), der durch seine starke Gemeinschaft Dinge bewegen kann, die ein Einzelner nur schwer in Bewegung setzt, egal ob bei Zubehörlieferanten oder bei Volkswagen selbst. Teilweise ist es unbefriedigend, welche Hilfen und Antworten man von großen Unternehmen bekommt, doch repräsentiert man eine Gemeinschaft, bekommt man mehr Aufmerksamkeit; man bildet eine Lobby.

Wie die Umfragen, Anfragen und Bemerkungen hier zeigen, gibt es doch ein Bedürfnis zur Nachrüstung des R5 Tdi mit einem Dieselpartikelfilter. Leider gibt sich Volkswagen sehr zurückhaltend.

Für unseren Technikwart wäre das doch eine Aufgabe, mit unserer Formsmehrheit im Rücken in Wolfsburg oder bei Produzenten wie zB HJS mal freundlich aber bestimmt nachzufragen, wie es mit der Nachrüstmöglichkeit aussieht.

Vielleicht kann ja sogar für Vereinmitglieder ein Rabatt oder ein anderer Vorteil erreicht werden.

Wie ist die Meinung der anderen Forums-User dazu?

---

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. Mai 2005 um 11:37

Gute Idee.

Ich/wir werden das gerne an Andreas weiterleiten, sobald er aus Marokko zurück ist. Bin mir sicher, dass dabei etwas positives rauskommt.



\*\*\*Edit Anfang\*\*\*

Im Vorstandsbereich soeben mit aufgenommen!

\*\*\*Edit Ende\*\*\*

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Mai 2005 um 11:38

Hallo Norbert,

Du hast das sehr gut formuliert. Leider ist Andreas zur Zeit in Marokko?  
Dieser Wunsch ist in vielen Themen aufgetaucht.  
Die [Umfrage](#) zeigt ebenfalls das hier ein starkes Interesse besteht.

Es wäre schon schön, wenn der Vorstand hier der Gemeinschaft, mit seinen Verbindungen helfen könnte.

Gruß

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 5. Mai 2005 um 15:12

Vor KW 48 wird es keinen DPF zum nachrüsten geben. Da kann ich Andreas schon einmal vorgeifen und ihn quasi entlasten. Diese Auskunft habe ich direkt aus der Entwicklung von VW. Stand der Info ca. 14 Tage alt

Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Mai 2005 um 16:34

Zitat von darkdiver

Vor KW 48 wird es keinen DPF zum nachrüsten geben. Da kann ich Andreas schon einmal vorgeifen und ihn quasi entlasten. Diese Auskunft habe ich direkt aus der Entwicklung von VW. Stand der Info ca. 14 Tage alt

Grüße  
Eric

Hallo Eric,

It. VW gibt es auch noch keine Nachrüstmöglichkeit von Standheizungen.

Das es geht ist nun mehrfach belegt.

Hieraus erkenne zumindest ich, dass die Zulieferer sehr wohl flexibel genug sind Lösungen zu gestalten. Auch wenn es hier und da der Kreativität des Einzelnen bedarf.

Norbert hat empfohlen die Firma HJS anzuprechen. Ich meine, Doc Noti hat von einer österreichischen Lösung gesprochen.

Ich halte das Thema als für viel zu wichtig um uns von den Entwicklungsleuten von VW auf der Zeitschiene weiter vertrösten zu lassen. Schließlich entwickelt VW den DPF nicht. Das erledigen andere für VW.

Nebenbei, es ist schon tragisch, dass eine Firma wie VW für alle Fahrzeuge, selbstverständlich außer dem R5, vorher mit DPF ausliefert.

Der Verein hat hier die Möglichkeit bei VW durchaus auf die bestehenden Ängste (Fahrverbot u.u.u.) bei seinen Mitgliedern und Usern hinzuweisen.

Das bisherige Umfrageergebnis im Forum zeigt doch, dass 62 von 69 Teilnehmern sofort umrüsten würde, wenn es denn geht. Dies entspricht zumindest repräsentativ einem v.H. Wert von knapp 90 % aller Dieselfahrer beim Toouareg.

Die bisherigen öffentlichen Erklärungen von VW zum DPF speziell für den R5 sind in meinen Augen "Augenwischerei". Sprich: keine konkrete Aussage.

Das gilt im übrigen auch für die Problematik bei der Garantieverlängerung.

-Aber hierzu gibt es ja von VW auch nichts neues-

Diese beiden Themen:

- Nachrüstung DPF
- Garantieverlängerung

gehören meines Erachtens -ohne jetzt Aufgaben verteilen zu wollen- auf eine Prioritätenliste.

Das wäre überhaupt eine Idee:

Prioritätenliste im Forum mit aktuellen Statements und Updates des Vorstandes zum Stand der Dinge. Das gehört nun aber schon wieder unter Forumsverbesserung.

Ich wünsche mir, dass VW euch zuhört und auch anhört. "Steter Tropfen höhlt den Stein"

Gruß

## **Beitrag von „noti“ vom 5. Mai 2005 um 18:00**

Hi

Den DPF für den R5 gibt es ja - wie bereits erwähnt - bereits von der Firma Remus in Ö. Ich denke, es gibt noch keinen TÜV für D - aber bei entsprechendem Interesse und auch einer ausreichenden Abnahme in Aussicht, wird sich die Firma - so wurde mir zugesagt - sicher um die Freigabe bemühen und preislich was machen können.

Habe Eric den Kontakt bereits vor einiger Zeit übergeben.

---

## **Beitrag von „darkdiver“ vom 5. Mai 2005 um 19:31**

Meine Gespräche mit VW gingen auch um die Frage des Nachrüstens eines fremden DPF. Hier kann ich nur auf die Problem eines zusätzlichs Additivs, der Anpassung des Motormanagement etc. verweisen. VW wird sich sicherlich nicht mit den Features eines fremden Herstellers befassen, sondern die Ressourcen darauf verwenden das eigene Produkt zu entwickeln.

Den Kontakt von Noti habe ich nach wie vor. Wie bereits angekündigt gibt es hier in Deutschland keinen TÜV dafür und auch die VW Garantiebestimmung sind hier in Deutschland anders in diesem Punkt. Ich glaube bis wir dies mit Remus durchgearbeitet haben ist der Termin mit der KW 48 realistischer. Ich nehme diesen Punkt ein weiteres Mal mit nach WOB und berichte euch kommende Woche.

Grüße  
Eric

---

## **Beitrag von „nachbar“ vom 5. Mai 2005 um 19:52**

Zitat von dreyer-bande

Diese beiden Themen:

- Nachrüstung DPF
- Garantieverlängerung

gehören meines Erachtens -ohne jetzt Aufgaben verteilen zu wollen- auf eine Prioritätenliste.

Das wäre überhaupt eine Idee:

Prioritätenliste im Forum mit aktuellen Statements und Updates des Vorstandes zum Stand der Dinge. Das gehört nun aber schon wieder unter Forumsverbesserung.

Ich wünsche mir, dass VW euch zuhört und auch anhört. "Steter Tropfen höhlt den Stein"

Alles anzeigen

Sowas wie die Prioritätsliste hatten wir doch schon, nannte sich doch nur Wunschliste für den Dicken.

Aber dem, dass wir hier eine Prioritätsliste erstellen, was uns am Dicken abgeht bzw. was verbessert werden sollte stimme ich absolut zu! Das könnte durchaus von Nutzen sein auch für WOB. Dabei würde ich aber definitiv unterscheiden zwischen Wunschliste und Verbesserungsliste. Wenn dies als Umfrage gestaltet wird, könnten auch noch die Neigungen der User (VIP Kunden von WOB) verdeutlicht werden.

Selbst auf die Gefahr hin, dass ich als "HiTech Freak" dann sicher in manchen Punkten etwas unter gehen werde.

---

## Beitrag von „noti“ vom 5. Mai 2005 um 20:30

Zitat von darkdiver

..... Ich glaube bis wir dies mit Remus durchgearbeitet haben ist der Termin mit der KW 48 realistischer. ....

Grüße

Eric

Das ist natürlich leicht möglich!

---

### **Beitrag von „Akue“ vom 6. Mai 2005 um 13:15**

Ich bin sicher, Ihr würdet der großen Mehrheit der R5-Fahrer einen riesigen Gefallen tun, wenn Ihr auf unsere verschiedenen Sorgen wg. DPF hinweisen würdet. Ich gehöre zwar zu denen, die nur nachrüsten würden, wenn es einen Steuervorteil gäbe (oder Besserstellung bei Fahrverboten), mache mir aber nichtsdestoweniger Sorgen um den Wiederverkaufswert. Mein Dicker ist jetzt ein gutes Jahr alt, hat knapp 18.000 km und sollte im Laufe des nächsten Jahres den Besitzer wechseln. Ohne DPF wird das schwieriger, und das dürfte für alle gelten, die ihren Wagen nicht nur geleast haben.

Ich drücke alle Daumen, daß die Arbeit mit VW etwas nützt und danke allen, die hier mithelfen, schon heute.

Gruß, Andreas

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2005 um 14:49**

Der Punkt wird mit VW geklärt!

Update wird es in knapp 10 Tage geben!

---

### **Beitrag von „weide\_de“ vom 8. Mai 2005 um 06:42**

Nach meinen Informationen (mein Freundlicher) wird es zumindest für die Dicken ab Modelljahr 2005 eine Nachrüstung von VW geben, Preis ca 560.- Euro. Die Entscheidung für den serienmäßige Einbau steht noch aus, ebenso die Frage ob aufpreispflichtig oder nicht.

Warum nicht für Modelljahr 2004 oder früher weiss er nicht, er vermutet das das Steuergerät für die Motorsteuerung auch getauscht werden müßte, was preislich für den Kunden uninteressant wird.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Mai 2005 um 11:57**

Zitat von weide\_de

Nach meinen Informationen (mein Freundlicher) wird es zumindest für die Dicken ab Modelljahr 2005 eine Nachrüstung von VW geben, Preis ca 560.- Euro. Die Entscheidung für den serienmäßige Einbau steht noch aus, ebenso die Frage ob aufpreispflichtig oder nicht.

Warum nicht für Modelljahr 2004 oder früher weiss er nicht, er vermutet das das Steuergerät für die Motorsteuerung auch getauscht werden müßte, was preislich für den Kunden uninteressant wird.

Hallo,

dies ist ein Grund mehr, seitens des Vereins genau nachzufragen.

Ich vermute auch, dass es am Steuergerät liegt.

Eine Bestätigung hierfür kann auch sein, dass Abt in seinen neuesten Informationen folgenden Zusatz hinzufügt:

*Ferner können derzeit **nur** Fahrzeuge **ohne Russpartikelfilter (DPF)** leistungsgesteigert werden.*

*Stand: 26.04.2005; Irrtümer und Änderungen vorbehalten.*

Gruß

---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 8. Mai 2005 um 12:05

Zitat von dreier-bande[size=10

Eine Bestätigung hierfür kann auch sein, dass Abt in seinen neuesten Informationen folgenden Zusatz hinzufügt: [/size]

*Ferner können derzeit **nur** Fahrzeuge **ohne Russpartikelfilter (DPF)** leistungsgesteigert werden.*

*Stand: 26.04.2005; Irrtümer und Änderungen vorbehalten.*

Gruß

Alles anzeigen

Naja, es ist wohl nur eine Frage der Zeit, wann die Tuner auch Fahrzeuge mit DPF wieder leistungssteigern können. Schließlich leben sie ja zu einem großen Teil von den Leistungssteigerungen der Dieselfahrzeuge. Dann kann man ja über den Ausgleich des evtl. eintretenden Leistungsverlustes wieder neu nachdenken.

---

### **Beitrag von „macz“ vom 8. Mai 2005 um 13:41**

Hi \*,

ich habe eine kurze Frage zum Modelljahr ? Den Dicken habe ich voriges Jahr im August in WOB abgeholt. Also während den Werksferien in Wolfsburg. Habe ich jetzt das Modelljahr 2005 oder ggfs. noch 2004 ? Auf jeden Fall habe ich keine Abdeckung über dem Motorblock und die kleine Kopfstütze hinten in der Mitte ...

Gruß

macz

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Mai 2005 um 14:47**

Zitat von macz

Hi \*,

ich habe eine kurze Frage zum Modelljahr ? Den Dicken habe ich voriges Jahr im August in WOB abgeholt. Also während den Werksferien in Wolfsburg. Habe ich jetzt das Modelljahr 2005 oder ggfs. noch 2004 ? Auf jeden Fall habe ich keine Abdeckung über dem Motorblock und die kleine Kopfstütze hinten in der Mitte ...

Gruß

macz



Hallo,  
wenn Du die Spiegelspoilerunterlippe hast dürfte es Modelljahr 2005 sein.

Gruß

---

### Beitrag von „jemy“ vom 8. Mai 2005 um 15:34

Zitat von macz

Hi \*,

ich habe eine kurze Frage zum Modelljahr ? Den Dicken habe ich voriges Jahr im August in WOB abgeholt. Also während den Werksferien in Wolfsburg. Habe ich jetzt das Modelljahr 2005 oder ggfs. noch 2004 ? Auf jeden Fall habe ich keine Abdeckung über dem Motorblock und die kleine Kopfstütze hinten in der Mitte ...

Gruß  
macz

Das die Motorblockabdeckung bei dir fehlt, ist ein gutes Zeichen.  
Vermute das du ein Bj. 2005 besitzt.

---

### Beitrag von „nachbar“ vom 8. Mai 2005 um 16:02

Zitat von dreyer-bande

Eine Bestätigung hierfür kann auch sein, dass Abt in seinen neuesten Informationen folgenden Zusatz hinzufügt:

*Ferner können derzeit **nur** Fahrzeuge **ohne Russpartikelfilter (DPF)** leistungsgesteigert werden.*

*Stand: 26.04.2005; Irrtümer und Änderungen vorbehalten.*

Das mit Abt ist ein anderer Grund, lt. Abt fahren zur Zeit "mehrere" gechippte ABT Dicke rum. Diese werden in einem Feldversuch von VW auf haltbarkeit und evtl. auftretende Probleme mit dem DPF hin untersucht. Lt. dem Verkaufsleiter gibt es ein Problem mit dem DPF. Dieser könnte zu heiß werden - so die Vermutung von ABT. Deshalb bietet habt zur Zeit keinen Chip für Dicke mit DPF an. Der Feldversuch soll noch ca. 3-4 Monate dauern. Und dann wird entschieden!

Es wurde mir auf jeden Fall empfohlen den Dicken nicht zu Chipen, bis der Feldversuch vorbei ist. (Fahrzeugbrand)

Es gibt aber auch Tuner die Dicke mit DPF chipen. (Bsp. BHP Motorsport in Weilheim) Die sehen da kein Problem und geben auch Garantie auf Motor, Getriebe und Antriebsstrang. Aber Folgeschäden wie Fahrzeugbrand wird nicht erwähnt.

So jetzt kann man sich Gedanken machen. Ist es von ABT eine Ausrede um den Nachteil gegenüber den Wettbewerbern schlecht zu reden...

Oder ist da wirklich was dran, was mit einem Fahrzeugbrand ausgehen kann, auf dem man dann selber sitzen bleibt?

Auf jedenfall hat es nichts mit dem Nachrüsten eines DPF zu tun.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Mai 2005 um 16:14**

Hallo zusammen,

ich glaube zwischen ABT und VW besteht keine so enge Verbindung wie immer von ABT behauptet wird.... Werde am Donnerstag mal nachfragen..

Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 8. Mai 2005 um 16:35**

Zitat von weide\_de

Für unseren Technikwart wäre das doch eine Aufgabe, mit unserer Formsmehrheit im

Rücken in Wolfsburg oder bei Produzenten wie zB HJS mal freundlich aber bestimmt nachzufragen, wie es mit der Nachrüstmöglichkeit aussieht.

Zitat von dreyer-bande

gehören meines Erachtens -ohne jetzt Aufgaben verteilen zu wollen- auf eine Prioritätenliste.

Ich wünsche mir, dass VW euch zuhört und auch anhört. "Steter Tropfen höhlt den Stein"

Gruß

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

dies ist ein Grund mehr, seitens des Vereins genau nachzufragen.

@dreyer-bande

Die Anfrage von Norbert ist am 05.05.2005 gut angekommen..... und wurde sogar nach Marokko weitergeleitet.

..... trotz Deiner täglichen Nachfrage bin ich mir ziemlich sicher, dass VW die Einführung DPF beim R5 nicht vorziehen wird.

Eric hat doch eine uns gegebene Aussage mitgeteilt ..... sollen wir jetzt solange nachfragen, bis uns die Antwort genehm ist???

..... aber auf vielfachen Wunsch habe ich auch nochmal nachgehakt.

Demnach Einführung DPF ab Werk 45.KW

Nachrüstungsmöglichkeit wahrscheinlich im 1.Quartal 2006

Nächste Woche sind wir zu einer Besprechung zum Septempertreffen in WOB, da werden wir versuchen, die "Vermutungen" zum Nachrüsten DPF bei verschiedenen Modelljahren abzuklären.

Du kannst uns aber gern bis dahin täglich daran erinnern .....

LG

james

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Mai 2005 um 16:41

Zitat von jamesbond

@dreyer-bande

Die Anfrage von Norbert ist am 05.05.2005 gut angekommen..... und wurde sogar nach Marokko weitergeleitet.

..... trotz Deiner täglichen Nachfrage bin ich mir ziemlich sicher, dass VW die Einführung DPF beim R5 nicht vorziehen wird.

Eric hat doch eine uns gegebene Aussage mitgeteilt ..... sollen wir jetzt solange nachfragen, bis uns die Antwort genehm ist???

..... aber auf vielfachen Wunsch habe ich auch nochmal nachgehakt.

Demnach Einführung DPF ab Werk 45.KW

Nachrüstungsmöglichkeit wahrscheinlich im 1.Quartal 2006

Nächste Woche sind wir zu einer Besprechung zum Septempertreffen in WOB, da werden wir versuchen, die "Vermutungen" zum Nachrüsten DPF bei verschiedenen Modelljahren abzuklären.

Du kannst uns aber gern bis dahin täglich daran erinnern .....

LG

james

Alles anzeigen

Sorry,

aber was reitet Dich eigentlich, kaum das Du da bist, wieder auf mir rumzuhacken?

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Mai 2005 um 19:56

So, nun nochmal sachlich zur Chronologie des Themas:

- Norbert hat ganz höflich darum gebeten diese Thema seitens des Vorstandes mit VW zu besprechen.
- Dies habe nicht nur ich unterstützt sondern wird allgemein so gesehen. siehe auch Umfragen Nachrüstung DPF
- Ich habe ergänzt, dass eine Prioritätenliste ergänzt um Garantieverlängerung interessant wäre - mit entsprechendem Statement des Vorstandes zum Sachstand der Verhandlungen mit VW
- Von Norbert kam die ergänzende Info, dass wohl nur ab Modelljahr 2005 Nachrüstmöglichkeiten vorgesehen sind und ein Preis von 560,-- Euro im Raum steht.
- Ich habe aus den Informationen von Abt entnommen, dass z.Zt. keine Fahrzeuge mit DPF getunt werden.
- Nachbar hat dies um weitere Details interessanterweise ergänzt.

Alle diese Beiträge und Anregungen dienen lediglich der Übermittlung von Informationen die im Detail wohl allen Betroffenen bisher nicht bekannt sind.

Falls diese Informationen vom Vorstand nicht benötigt werden um mit VW konstruktive Gespräche führen zu können, dienen sie doch den übrigen Usern sicher als Hinweis zum Stand der Dinge.

Gruß

---

### **Beitrag von „Kalli“ vom 8. Mai 2005 um 20:11**

in der DPF Sache ist Entspannung angesagt. Das Problem ist an der höchsten Stelle bekannt. Dietmar hat da die Infos schon geschrieben. Alle R5 bekommen einen DPF zum Nachrüsten auch unserer mit Bj 11/2003.

Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Mai 2005 um 20:21**

Zitat von Kalli

in der DPF Sache ist Entspannung angesagt. Das Problem ist an der höchsten Stelle bekannt. Dietmar hat da die Infos schon geschrieben. Alle R5 bekommen einen DPF zum Nachrüsten auch unserer mit Bj 11/2003.

Gruß Andreas

Hallo Andreas,

danke für die Info, ihr habt ja an der Quelle gesessen.

[macz](#)

Das Modelljahr erkennst du an der Fahrgestellnummer!

WVGZZZ7LZ4Dxxxxxx

Die xxxxxx sind die fortlaufende Nummer im Modelljahr.

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 8. Mai 2005 um 22:52

Zitat von dreyer-bande

So, nun nochmal sachlich zur Chronologie des Themas:

- Norbert hat ganz höflich darum gebeten diese Thema seitens des Vorstandes mit VW zu besprechen.
- Dies habe nicht nur ich unterstützt sondern wird allgemein so gesehen. siehe auch Umfragen Nachrüstung DPF
- Ich habe ergänzt, dass eine Prioritätenliste ergänzt um Garantieverlängerung interessant wäre - mit entsprechendem Statement des Vorstandes zum Sachstand der Verhandlungen mit VW
- Von Norbert kam die ergänzende Info, dass wohl nur ab Modelljahr 2005 Nachrüstmöglichkeiten vorgesehen sind und ein Preis von 560,-- Euro im Raum steht.
- Ich habe aus den Informationen von Abt entnommen, dass z.Zt. keine Fahrzeuge mit DPF getunt werden.
- Nachbar hat dies um weitere Details interessanterweise ergänzt.

Alle diese Beiträge und Anregungen dienen lediglich der Übermittlung von

Informationen die im Detail wohl allen Betroffenen bisher nicht bekannt sind.

Falls diese Informationen vom Vorstand nicht benötigt werden um mit VW konstruktive Gespräche führen zu können, dienen sie doch den übrigen Usern sicher als Hinweis zum Stand der Dinge.

Gruß

Eine perfekte Zusammenfassung ..... die aber am bereits mitgeteilten Ergebnis zur Nachrüstung DPF nichts ändert..... (übrigens ca 4 Stunden nach Norbert´s Post)

LG  
james

---

### **Beitrag von „hansasel“ vom 9. Mai 2005 um 00:49**

nabend liebe touareg fahrer. habe mal eure posts zu dem thema partikelfilter gelesen. ich kann dazu nur sagen, macht euch nicht so nervös. wir haben von vw und auch nachrüstern ein schreiben bekommen, in welchem folgendes drinne steht (stark zusammengefasst):

"es wird für ALLE volkswagen fz in kürze eine nachrüstmöglichkeit des partikelfilters geben, aber wann steht noch nicht genau fest. da die bundesregierung noch keinerlei emissionswerte festgesetzt hat, welche diese filter erfüllen müssen, kann dieses noch nicht umgesetzt werden."

also es wird im moment viel wirbel um die ganze sache gemacht. aber das es noch keinerlei richtwerte für die effektivität dieser filter gibt, kann auch kein hersteller angaben machen, wann es welche im handel zu kaufen geben wird. selbst peugeot, die die dinger verkaufen, wissen nicht, ob ab 2008 wenn es pflicht wird, ihre filter noch im rahmen der werte liegen. also würde ich noch ruhig abwarten was da alles kommt.



mfg

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 9. Mai 2005 um 07:24**

Wofür geben wir Alle unser Geld nach Berlin?

Was macht denn dann eigentlich der zweite Grüne im Team vom Autokanzler? Der Feiert :trinken wohl zuviel! Aber wenigstens nicht mit Dosenbier!


---

### Beitrag von „Wolf“ vom 9. Mai 2005 um 07:47

Zitat von nachbar

Wofür geben wir Alle unser Geld nach Berlin?

Was macht denn dann eigentlich der zweite Grüne im Team vom Autokanzler? Der Feiert :trinken wohl zuviel! Aber wenigstens nicht mit Dosenbier!

hallo Nachbar,  
aber mit Plastikflaschen.   
Gruss Wolf

---

### Beitrag von „broadylette“ vom 9. Mai 2005 um 16:28

Presse: Eichel-Entwurf enthält entsprechenden Alternativvorschlag

#### **Rußfilter: Förderung möglicherweise nur bei Nachrüstung**

Die seit langem in der politischen Diskussion befindlichen und noch immer nicht verabschiedeten Pläne zur steuerlichen Förderung von Rußfiltern in Diesel-Pkw könnten ein weiteres Mal geändert werden.

Der von Bundesfinanzminister Hans Eichel erarbeitete Gesetzentwurf, der der Branchenzeitung "Automobilwoche" vorliegt, enthält entgegen der bisherigen Planung, mit Rußpartikelfiltern ausgerüstete Neuwagen mit 350 Euro und nachgerüstete Pkw mit 250 Euro zu fördern, alternativ die "Beschränkung der Förderung auf Nachrüstfälle". Hintergrund ist offenbar, dass immer mehr Automobilhersteller noch in diesem Jahr oder ab 2006 Neufahrzeuge serienmäßig mit der Filtertechnik ausliefern werden.

Diesen Vorschlag von Eichel favorisieren dem Bericht zufolge die Ministerpräsidenten der unionsgeführten Länder, allen voran der hessische Regierungschef Roland Koch. Kritik an diesem Vorschlag gibt es von den Grünen. So plädiert das Umweltministerium weiterhin dafür,



dass auch Diesel-Neuwagen mit Rußfilter gefördert werden. Die Grünen werden in dieser Woche dazu einen Antrag in der Fraktion einbringen, sagte ihr umweltpolitischer Sprecher Winfried Hermann der Zeitung. Zudem schlagen die Grünen Qualitätsstandards für die Nachrüstung vor.

---

### **Beitrag von „tengel“ vom 10. Mai 2005 um 12:34**

Zitat von nachbar

Wofür geben wir Alle unser Geld nach Berlin?

Was macht denn dann eigentlich der zweite Grüne im Team vom Autokanzler? Der Feiert :trinken wohl zuviel! Aber wenigstens nicht mit Dosenbier!

Die Schelte für die GRÜNEN in dieser Hinsicht ist nicht nur (auch dank BILD) Gemeingut geworden, sondern leider auch falsch. Fakt ist, dass die CDU MP's in den Ländern die Steuerförderung für DPF torpedieren oder möglichst klein halten wollen, da hierdurch der Landeshaushalt betroffen wird. Würde es nach den Grünen gehen, wäre längst eine Förderung von mind. EUR 600 beschlossen, unabhängig, ob Nachrüstung oder ab Werk. Sämtliche Vorschläge des Umweltministeriums für eine - aus Verbrauchersicht- gute wirtschaftliche Förderung sind so verwässert worden.

Martin