

Steuerkette rasselt während der Fahrt

Beitrag von „Touareg-LC“ vom 28. August 2023 um 22:31

Hallo liebe Touareg-Freunde,

ich bin neu hier im Forum und möchte mich einmal kurz vorstellen. Ich fahre einen Touareg 7P mit dem 245 PS V6 Dieselmotor (CRCA) und dem Terrain Tech Paket. In unserem Besitz seit etwa 11/22 mit aktuell ca. 180.000km.

Ein sehr tolles Auto, wenn da nicht folgendes kleines/großes Problem wäre:

Bei diesem Motor ist das Thema Steuerkette ja längst bekannt, aber ich bin leider hier im Forum noch auf kein Thema gestoßen, das meinem Problem entspricht. Das Rasseln nach dem Anlassen des Motors scheint ja „normal“ zu sein, aber wie sieht es denn aus, wenn das Rasseln bzw. das regelrechte metallische Schleifen während den ersten ca. 10 Km auftritt? Ich habe dem Ganzen näher auf den Zahn gefühlt und festgestellt, dass dieses Rasseln auf den ersten 2 Kilometern im Drehzahlbereich 1800-2100 U/min deutlich zu hören ist. Allerdings von draußen viel intensiver, als von Innen. Nach den 2 Kilometern ist das Rasseln allgegenwärtig zu hören...mal lauter, mal leiser. Sobald der Motor auf Betriebstemperatur ist, hört man fast gar nichts mehr. Es macht mir echt Sorgen!

Ich habe dann mal nach dem Losfahren ein Video aufgenommen, das ich euch nicht vorenthalten möchte. Als das Geräusch auftrat, war die Drehzahl etwa bei 1800 U/min.

[video.gif](#)

Handelt es sich hierbei tatsächlich um die Steuerkette oder liegt vielleicht sogar wo ganz anders das Problem? Wer kann mir hier weiterhelfen?

Vorab möchte ich schonmal Danke für eure Hilfe sagen und ich hoffe, ihr habt einen Rat für mich.

Ich freue mich hier zu sein!

Schönen Abend an alle,

LG Touareg-LC

Beitrag von „pe7e“ vom 29. August 2023 um 06:50

Hi,

klings für mich nicht wie die Steuerkette, dennoch sehr bedenklich. Ich würde damit nur noch zur nächsten Werkstatt fahren.

Wenn es die Kette ist, dann macht sie solche Geräusche nicht lange mit ...

Gruß Peter

Beitrag von „elektrowurm“ vom 21. Juli 2024 um 02:31

Hallo [Touareg-LC](#) ich habe exakt das gleiche Problem bist du auf eine Lösung gekommen ?

Bzw was war kaputt

Danke

LG Michi

Beitrag von „Goka“ vom 21. Juli 2024 um 08:43

Hi Michi,

es rasselt auch gern das Alu Hitzeschild zwischen DPF und Getriebe, wenn es Risse bekommt.

Gruß Volker

Beitrag von „Brauni1995“ vom 31. Juli 2024 um 07:35

Bei meinem T2 Bj 03/15 rasselts nur mal ganz kurz wenn er noch kalt ist, ansonsten nicht. Wäre wohl angeblich normal. Ölwechsel und Inspektion sind eh bald fällig, da werd ich nochmal nachhaken. Ein intervallmäßiger Wechsel ist dafür ja nicht vorgesehen bei VW oder?

Beitrag von „Bergheimer“ vom 31. Juli 2024 um 09:10

Moin,

grundsätzlich werden Steuerketten bei keinem Hersteller intervallmäßig gewechselt.

Nur bei Steuerungen des Ventiltriebs über einen Zahnriemen, wie z.Bsp bei meinem Audi V8, alle 120TKM. Kosten einschließlich Wasserpumpe und Thermostat ca. 800€

VG

didi