

# RNS 510 Upgrade - Android Auto und AppleCarplay

Beitrag von „pe7e“ vom 28. August 2023 um 21:07

Hi,

der ein oder andere weiß ja um meine Macke mit dem 7L und dem RNS 510. Bin da ständig am Basteln verbessern upgraden etc.

Mittlerweile habe ich folgende Konfiguration verbaut:

RNS 510 mit DAB+ (7E0 035 686)

Fiscon Plus

ICarPlay (China-Interface für AppleCarplay und Android Auto) [Link zu aliexpress - habe ca. 250 € inkl. Zoll gezahlt](#) (ist dem Kraemer Modul für das RNS 850 sehr ähnlich)

Anbei ein paar Bilder von der Umsetzung

Nachteile:

Um das Modul zu aktivieren muss man das RNS 510 auf den Aux Eingang umstellen und einen Knopf drücken (der wird mitgeliefert und kann irgendwo platziert werden). Wenn man Aux nicht aktiviert, dann kommt z.B. Musik vom Radio des RNS, man hört aber nichts (Naviansagen, Telefongespräche etc.) vom ICarPlay. Das muss man aber nicht bei jedem Start machen - wenn man es vorher so abgestellt hat, dann startet alles von allein.

Integration in das Display zwischen Tacho und Drehzahlmesser geht nicht

Der Einbau ist etwas fummelig - habe alles im Beifahrerfußraum bei der Lüftung verbaut - hinter dem RNS ist bei mir kein Platz mehr - das Fiscon Modul ist dort verbaut. Ohne Fiscon bekommt man es vermutlich noch dahinter

Vorteile:

Touchscreen läuft super

Soundqualität ist wie beim CD Player - richtig gut (Ausnahme: wenn der Stream in schlechter Qualität ist, dann ist der Sound natürlich auch schlecht)

Man kann 2 Mobiltelefone parallel mit der Freisprecheinrichtung nutzen - eins über das Fiscon und eins über das ICarPlay

Lenkradtasten funktionieren

Das ICarPlay reagiert richtig schnell und ohne jegliche Verzögerung (selbst der Start vom Modul geht schneller als der Start vom RNS 510)

USB Sticks können am ICarPlay angeschlossen werden

Carplay und AndroidAuto können über Bluetooth + WiFi oder per USB genutzt werden

Erste Erfahrungen:

Nach gut 14 Tagen möchte ich es nicht mehr missen. Bin YT+ AmazonMusic addicted... (mit super Qualität) + super Navi + Touch + schnelle Eingaben + super Sprachsteuerung (trotz Dialekt), Whatsapp vorlesen + geschickt antworten + endlich 2 Handys verbinden...- das RNS 510 wird mich in dieser Konstellation noch Jahre reichen...

Gruß Peter

[Anleitung.jpg](#)

[amazon music.jpg](#)[Aux1.jpg](#)[DemontageRNS.jpg](#)[google maps amazon music.jpg](#)[google maps.jpg](#)[Interface1.jpg](#)[Kabelführung1.jpg](#)[Kabelführung2.jpg](#)[Modul verbaut1.jpg](#)[Paketinhalt.jpg](#)[telefon 1.jpg](#)[telefon 2.jpg](#)[telefon.jpg](#)[youtube music.jpg](#)

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 29. August 2023 um 07:31**

Guten Morgen Pete

Cooler Sache, das. Wird das Modul denn an den AUX- Anschluss verbunden oder wird das Modul einfach nur unter AUX angezeigt? Der AUX Anschluss liegt ja bei uns in der Armlehne.

Oder könnte man evtl. den MIDI Anschluss nutzen?

Wo hast Du das Mikrofon verbaut, oder funktioniert das original verbaute?

Schöne Grüße

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 29. August 2023 um 10:03**

Hi,

das Modul wird an AUX angeschlossen (habe die "Einbauanleitung" etwas größer gemacht - da kann man das erahnen.

Man kann sicher auch den MIDI nehmen (ohne Gewähr).

Ich habe ein 2. Mikro, da ich 2 Freisprecheinrichtungen nutze. Wenn du das originale Mikrosignal in das Interface bekommst, dann reicht auch ein Mikro.

Ich war etwas inkonsequent bei der Verkabelung. Wenn eine Freisprecheinrichtung reicht und man primär das Interface nutzen möchte, dann sollte man alles an dem Ding anschließen - Rückfahrkamera, Mikro etc. Ich habe beides am RNS gelassen - ergo sehe ich das Bild der RFK nur, wenn ich nicht im Interface Modus bin. Ich bastel ich mir da noch ein Video Splitter dazwischen damit ich das Signal 2 x habe und immer das Bild der RFK sehe.

Gruß Peter