

Bekomme den Dicken Nicht mehr Runter

Beitrag von „hannes61“ vom 18. August 2023 um 16:56

Hallo Leute

Ich habe heute reifen Gewechselt und den Werkstatt Modus aktiviert, nun habe ich das Problem ich bekomme den Modus nicht mehr raus, er steht auf Auto level und geht da auch nicht Raus egal wie ich Drehe und Drücke, hatte das schon mal einer.

MFG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2023 um 17:09

Servus Hannes,

du meinst den Wagenhebermodus(?). Mach mal alle Türen vollständig zu, dann sollte das auch wieder funktionieren. Ebenso deaktiviert sich der Wagenhebermodus oberhalb Schrittgeschwindigkeit selbsttätig.

Grüße

Robert

P.S.: Im Profil hast du einen "Tuareg" V10 stehen, geht es um das Fahrzeug oder um den Touareg III/CR? In ersterem Falle bist du dann im falschen Unterforum gelandet.

Beitrag von „hannes61“ vom 18. August 2023 um 17:29

[Zitat von coala](#)

Servus Hannes,

du meinst den Wagenhebermodus(?). Mach mal alle Türen vollständig zu, dann sollte das auch wieder funktionieren. Ebenso deaktiviert sich der Wagenhebermodus oberhalb Schrittgeschwindigkeit selbsttätig.

Grüße

Robert

P.S.: Im Profil hast du einen "Tuareg" V10 stehen, geht es um das Fahrzeug oder um den Touareg III/CR? In ersterem Falle bist du dann im falschen Unterforum gelandet.

Ja V10 Unter Forum Habe ich nicht gesehen sorry.

Ja das habe ich schon alles versucht, wie ich von VW weg gefahren bin Ging es auf einmal wieder, zuhause wollte ich es noch mal testen, und Banane er Bleibt im Auto level und geht nicht Raus, 😞

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2023 um 17:40

Ok, Kollege Frank hat dass passend verschoben.

So ganz weiß ich nicht was du meinst. Aktivierst du den Wagenhebermodus, dann unterbleiben ja eben bewusst Niveauregelungen. Das hat doch nichts mit der Dämpferregelung über das Stellrad oder "Auto Level" am Drehsteller zu tun.

Du musst den Wagenhebermodus wieder über einen langen Tastendruck verlassen oder eben ein Stück oberhalb Schrittgeschwindigkeit fahren. In einem anderen Thema schreibst du etwas von einer Fehlermeldung "Fahrwerks Fehler", dort aber wiederum, es würde alles funktionieren. Ja was denn nun?

Grüße

Robert

Beitrag von „hannes61“ vom 18. August 2023 um 17:54

Zitat von coala

Ok, Kollege Frank hat dass passend verschoben.

So ganz weiß ich nicht was du meinst. Aktivierst du den Wagenhebermodus, dann unterbleiben ja eben bewusst Niveauregelungen. Das hat doch nichts mit der Dämpferregelung über das Stellrad oder "Auto Level" am Drehsteller zu tun.

Du musst den Wagenhebermodus wieder über einen langen Tastendruck verlassen oder eben ein Stück oberhalb Schrittgeschwindigkeit fahren. In einem anderen Thema schreibst du etwas von einer Fehlermeldung "Fahrwerks Fehler", dort aber wiederum, es würde alles funktionieren. Ja was denn nun?

Grüße

Robert

ja die Meldung hatte ich auch, aber das Fahrwerk ging hoch und runter, nun hatte ich die Reifen Gewechselt, im Wagenheber Modus, da nach 5sekunden gedrückt und er Ging nicht raus, dann wie du sagtest schritt Geschwindigkeit, kann sein das er dann raus war, aber ich konnte ihn nicht hoch und runter regeln, dann zu VW die konnten mir aber heute nicht weiter helfen, auf dem weg vom VW Hof an der Straße angehalten, dachte mir versuch es noch mal, siehe da es ging auf einmal , zuhause angekommen wollte ich es noch mal testen, und es ging wieder nicht, er Bleibt im Autolevel Modus.

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2023 um 18:02

Nochmals zur Sicherheit nachgefragt: Hast du bei diesen Hoch-Runter-Versuchen eine Tür oder die Heckklappe geöffnet, bzw. nicht korrekt verschlossen?

Gibt es eine Niveauänderung, wenn du am Drehrädchen von "Comfort" oder "Auto" auf "Sport" wechselst?

Grüße

Robert

Beitrag von „hannes61“ vom 18. August 2023 um 18:19

Türen Alle zu Check

Drehrädchen Comfort und Auto er geben Keine Niveauänderung

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2023 um 18:24

[Zitat von hannes61](#)

[...] Drehrädchen Comfort und Auto er geben Keine Niveauänderung

DAS ist auch normal, dass sich da nichts tut - außer bei "Luftfederung Sport". Nur der Wechsel auf die Einstellung "Sport" führt zu einer Absenkung beim normalen Luftfederfahrwerk.

Grüße

Robert

Beitrag von „hannes61“ vom 18. August 2023 um 18:32

nö da tut sich auch nichts, wenn ich sonst auf Comfort stellte und den Lade Modus machten ging er auch runter, nun zeigt er nicht mal das im Display an, er zeigt nur Auto Level an, und auf Offroad geht er auch nicht hoch, immer nur Autolevel

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2023 um 18:52

Tja, die Meldung "Fahrwerksfehler", die du [hier](#) beschreibst, die gibt dir nicht zu denken? Ich würde mal einen kompletten Fehlerscan machen (lassen), da wird mit Sicherheit ein entsprechender Eintrag zu finden sein, der dann weitere Hinweise geben sollte.

Grüße

Robert

Beitrag von „hannes61“ vom 18. August 2023 um 18:58

[Zitat von coala](#)

Tja, die Meldung "Fahrwerksfehler", die du [hier](#) beschreibst, die gibt dir nicht zu denken? Ich würde mal einen kompletten Fehlerscan machen (lassen), da wird mit Sicherheit ein entsprechender Eintrag zu finden sein, der dann weitere Hinweise geben sollte.

Grüße

Robert

Das ist ja das Merkwürdige der Fehler ist Beim Auslesen nicht Vorhanden

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2023 um 19:05

Glaube ich nicht. In dem Moment, in dem du im Kombiinstrument eine derartige angezeigt Fehlermeldung bekommst, wird diese auch definitiv im Fehlerspeicher abgelegt. Es gibt zwar so was wie einen Verlernzähler, der - je nach Relevanz des Fehlers mal schneller mal langsamer - Fehler wieder nach x - xxx Zündungswechseln löscht, aber da müsstest du schon ne Weile gefahren sein, bevor das Fahrzeug an die Diagnose gehängt wurde.

Vermutung: Entweder keinen kompletten Scan gemacht, ungeeignetes Diagnoseinterface verwendet, oder einfach übersehen.

Grüße

Robert

Beitrag von „hannes61“ vom 18. August 2023 um 19:18

[Zitat von coala](#)

Glaube ich nicht. In dem Moment, in dem du im Kombiinstrument eine derartige angezeigte Fehlermeldung bekommst, wird diese auch definitiv im Fehlerspeicher abgelegt. Es gibt zwar so was wie einen Verlernzähler, der - je nach Relevanz des Fehlers mal schneller mal langsamer - Fehler wieder nach x - xxx Zündungswechseln löscht, aber da müsstest du schon ne Weile gefahren sein, bevor das Fahrzeug an die Diagnose gehängt wurde.

Vermutung: Entweder keinen kompletten Scan gemacht, ungeeignetes Diagnoseinterface verwendet, oder einfach übersehen.

Grüße

Robert

werde es morgen noch mal machen

Beitrag von „hannes61“ vom 19. August 2023 um 11:09

moin also ich habe doch ein Geister V10 heute wollte ich noch mal zu Auslesen fahren, und siehe da alles geht wieder,

, nun meldet er aber AFS keine Funktion, siehe Board Handbuch, da steht aber nichts drin

Beitrag von „hannes61“ vom 19. August 2023 um 17:02

Da ich heute eh nichts mehr erreichen habe ich mir mal die Scheinwerfer vorgenommen.

Vorher und nachher, leider vergaß ich die Seite abzulichten die ich grade gemacht hatte.

Scheinwerfer Aufbereitung Set [Blockierte Grafik:
https://www.atu.de/extern/gfx/hersteller/3663_Herst.jpg]

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „hannes61“ vom 20. August 2023 um 07:48

Hallo Leute mein Fahrwerks Fehler hat sich gelöst, es waren die Stellhebel Hinten die dem System sagen welche Lage das Fahrwerk hat, alle schön geschiert und der Fehler ist weg.

Beitrag von „hannes61“ vom 21. August 2023 um 10:44

und die Grund Einstellung war nicht gemacht, hat mein Vorgänger wohl Batterie gewechselt und die Spannung nicht sichergestellt .

Beitrag von „coala“ vom 21. August 2023 um 11:13

[Zitat von hannes61](#)

und die Grund Einstellung war nicht gemacht, hat mein Vorgänger wohl Batterie gewechselt und die Spannung nicht sichergestellt .

Servus,

da geht nichts verloren, lediglich hast du ohne Stützspannung danach eine Menge Fehlereinträge im Fehlerspeicher. Das Einzige was neu angelernt werden muss, ist der Lenkwinkelsensor. Der kalibriert sich aber nach einigen hundert Metern Geradeausfahrt ganz von selbst.

Grüße

Robert

Beitrag von „hannes61“ vom 21. August 2023 um 16:06

nö war ja bei vw wegen meiner Scheinwerfer weitenregelung weil die im Cockpit Blink, die sagen beim Fahrwerk ist keine Grund Einstellung und muss auch die Neigung eingestellt werden, super ich habe nur eine Lampe getauscht.

Mal sehen ob ich das selber hin bekomme Mit der Grund Einstellung, denke aber dazu brauche ich das VCDS

Beitrag von „hannes61“ vom 22. August 2023 um 08:46

Zweiter Scheinwerfer ist nun auch fertig, Ohne Beanstandungen üben Tüv Gekommen

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.