

# **AT-Reifen Erfahrungen bei ganzjähriger Nutzung auf dem Touareg**

**Beitrag von „John Bronco“ vom 13. August 2023 um 12:47**

Hallo Freunde,

ich bin auf der Suche nach einem guten AT-Reifen in 18" und würde gerne Eure selbst gemachten Erfahrungen zu einer ganzjährigen AT-Reifen Nutzung auf einem Touareg von Euch lesen. Und ja, mir ist schon klar das ein AT-Reifen nur ein Kompromiss ist, und reine Sommer- oder Winterreifen in ihrem Segment immer die bessere Lösung wären. Darüber brauchen wir nicht zu Diskutieren.

Vielen Dank Grüße

JB

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. August 2023 um 17:46**

Meine Antwort ist ganz klar (hatte bei AT-Reifen den Grabber AT2 und AT3 auf meinen beiden Touaregs): Wenn du im Gelände fährst, dann sind sie toll, aber auf der Straße musst du mit massiven Nachteilen rechnen (besonders bei Nässe und der Bremsweg ist generell um vieles schlechter). Ebenso sind sie im Winter nicht wirklich brauchbar, auch wenn man das nur beim Bremsen merkt, da da sind sie ein ernsthaftes Sicherheitsrisiko.

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „pe7e“ vom 13. August 2023 um 19:22**

Hi, dazu findet man schon sehr viel hier im Forum. Einfach mal rechts oben die Lupe nutzen und suchen...

Gruß Peter

---

## Beitrag von „John Bronco“ vom 14. August 2023 um 09:59

### [Zitat von Hannes H.](#)

Meine Antwort ist ganz klar... ..da sind sie ein ernsthaftes Sicherheitsrisiko.

Deine Antwort übertrifft ja meine schlimmsten Befürchtungen noch um Welten 😱 😭 .

Ich hoffte es gäbe Erfahrungen zu dem ein oder anderen "sanften" AT-Reifen mit positivem Inhalt. Gerade die neuere Generation an AT-Reifen wie z.B. der General Tire Grabber AT3 bewerben ja ihre verbesserten Straßeneigenschaften im Gegensatz zu früher.

Ich habe früher z.B. relativ positive Erfahrung mit dem Yokohama Geolandar AT auf einem Seikel VW T4 (Widder) gemacht. Allerdings bin ich auch eher der Typ gemütlicher Fahrer.

Das AT-Reifen natürlich immer ein Kompromiss sind,...

### [Zitat von pe7e](#)

Hi, dazu findet man schon sehr viel hier im Forum. Einfach mal rechts oben die Lupe nutzen und suchen...

Hatte ich bereits genutzt, mach dir um mich keine Sorgen. Aber wenn du möchtest, dann bitte ich nächstes Mal gerne vorher bei dir persönlich um Schreiberlaubnis an, nicht das es dir nicht in den Kram passt und du dich um ständige Bevormundung bei mir genötigt siehst? Ich helfe ja gerne wo ich kann...

Danke

JB

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 14. August 2023 um 11:08

Hi JB,

danke. Werde darauf zurück kommen 😊

btw. du hast doch von BF die AT Reifen montiert (gehabt), die sind doch ok.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „John Bronco“ vom 14. August 2023 um 11:46**

[Zitat von pe7e](#)

btw. du hast doch von BF die AT Reifen montiert (gehabt), die sind doch ok.

Papperlapapp, ich habe noch nie AT`s auf meinem Touareg gefahren.

Gruß

JB

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 14. August 2023 um 12:24**

Hi,

[wo kommt denn der "Zwischenstand" her?](#) Ich bin davon ausgegangen, dass das dein Fahrzeug ist...

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „John Bronco“ vom 14. August 2023 um 12:45**

...nicht davon ausgehen was man meint, sondern einfach lesen, denken, verstehen, und schon wird alles gut.

Ich habe einen im Reifenhaus vorhandenen AT-Reifen in 265/65R18 auf einer von mir vorhandenen Felge montiert und auf Freigängigkeit getestet, was allerdings nicht gepasst hat. Anschließend habe ich einen kleineren 265/60R18 Reifen montiert und festgestellt das genug Freigängigkeit vorhanden ist.

Und jetzt würde ich eben gerne mit deiner Duldung und mit Hilfe des Forums...

Gruß

JB

---

### **Beitrag von „CHLuke“ vom 14. August 2023 um 14:57**

Ich fahre ganzjährig den Falken Wildpeak AT3WA in 255/55 R18. Die Reifen habe ich nun 1 Jahr und gute 25tkm auf dem Fahrzeug. Damit bin ich im Revier unterwegs, war im Offroadpark, im Winter in Norwegen und, wie man an der Fahrleistung sehen kann, fahr ich auch nicht wenig Strecken auf BAB und Landstraßen.

Insgesamt bin ich damit hier im norddeutschen Flachland zufrieden. Ich bin auch eher der Typ gemütlicher Fahrer, auf der Autobahn 120, sonst 90-100 auf der Landstraße. Hatte mit der Bremsleistung daher auch bei Nässe nie Probleme.

Im Schnee sind die Reifen mit Winterreifen natürlich nicht zu vergleichen, da halfen in Norwegen dann Schneeketten, mehr kann ich dazu nicht sagen.

Die Reifen gehören eher zu den leichteren ATs, was sicherlich den Straßeneigenschaften zu Gute kommt, im Offroadpark im Steinbruch hatte ich keinerlei Probleme, 100% Steigung auf Schotter und Geröll - kein Problem. Auf nassen Wiesen oder matschigen Wirtschaftswegen ist das manchmal was anderes, stecken geblieben bin ich bisher trotzdem nicht, auch hier hilft eine vorausschauende Fahrweise, wer da mehr will braucht eben nen dafür gemachten Reifen.

Die Abrollgeräusche sind für meine Begriffe absolut erträglich, auch wenn sie natürlich lauter sind als normale Straßenreifen.

Gruß

Luke

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 14. August 2023 um 15:35**

[Zitat von John Bronco](#)

...nicht davon ausgehen was man meint, sondern einfach lesen, denken, verstehen, und schon wird alles gut.

Hi,

dann schreib doch einfach vollständig was du getestet oder gemacht hast. Davon steht nichts in dem anderen Thread ... da kann man davon auch nichts lesen! Dann wird auch alles gut. Mit denken klappt es bei mir ganz gut - bei dir auch?

Ich bin jetzt hier aus diesem Thread raus - warum - deine Antworten sind mir zu wider.

Dank an die Admins hier im Forum - die Funktion Nutzer (samt deren Schwachsinn) ausblenden ist echt super 😊

Gruß Peter

---

**Beitrag von „Ostseesalz“ vom 14. August 2023 um 15:42**

Mag ja sein, dass ich in Ungnade falle aber das Herumgezicke hier ist ja eher was für zwölfjährige Mädchen!

---

**Beitrag von „John Bronco“ vom 14. August 2023 um 15:49**

Was kann man an meinem eindeutig geschriebenen Eingangspost nicht verstehen?

[Zitat von John Bronco](#)

Hallo Freunde,

ich bin auf der Suche nach einem guten AT-Reifen in 18" und würde gerne Eure selbst gemachten Erfahrungen zu einer ganzjährigen AT-Reifen Nutzung auf einem Touareg von Euch lesen. Und ja, mir ist schon klar das ein AT-Reifen nur ein Kompromiss ist, und reine Sommer- oder Winterreifen in ihrem Segment immer die bessere Lösung wären.

Darüber brauchen wir nicht zu Diskutieren.

Vielen Dank Grüße

JB

Trotzdem danke ich sehr gerne jedem für seine Mithilfe und für seine Forumsgestaltung.

Grüße

JB

---

### **Beitrag von „Björn“ vom 15. August 2023 um 00:40**

Ich bin den Grabber AT mal bei einem Fahrsicherheitstraining gefahren. War grundsätzlich ein guter Reifen, die Bremswerte u. ä. waren auch nicht besonders schlecht. Im Winter jedoch habe ich damit keine Erfahrungen.

---

### **Beitrag von „Pascal96“ vom 15. August 2023 um 09:53**

Moin,

Ich fahre den den Yokohama Geolander AT allerdings in 255/65/17 (gibt es glaub ich auch passend in 18 Zoll) und bin bislang bestens zu frieden.

Tolle Haftung bei Eis, Schnee und Nässe.

Kaum mehr Verbrauch und die Abnutzung ist auch sehr verträglich.

Nutze den Touareg in erster Linie zum ziehen von schweren Anhängern und zum Offroad-Reisen.

Den Reifen kann ich durchaus empfehlen auf dem T.

Anbei das Datenblatt

Gruß Pascal

## **Beitrag von „SwissT“ vom 22. August 2023 um 19:19**

Hallo JB

Habe den Grabber AT3 in 265/60R18 und bin bisher ganz zufrieden. Im Gelände und bei trockener Strasse top, bei nasser Fahrbahn muss man halt entsprechend aufpassen. Im Winter fahre ich aus bekannten Gründen keinen AT-Reifen.

LG Manuel

---

## **Beitrag von „dogfather“ vom 31. August 2023 um 07:54**

Ich fahren den Grabber in 275/45/20 ganzjährig auf Touareg und Amarok und bin absolut zufrieden...hier ist allerdings in den letzten Jahren wenig Schnee!

Ca. 0,5 Liter Mehrverbrauch habe ich gemessen

---

## **Beitrag von „ossi“ vom 19. September 2023 um 11:31**

Fahre seit '19 ganzjährig den Bridgestone Dueler AT 001.(255/65 R17)

Ist scheinbar ein eher straßenorientierter AT. Schön leise, kaum Mehrverbrauch.

Mit Schneeflocke für die legale Ganzjahresverwendung.

Ich bin jedes Jahr zum Jahreswechsel in Schweden. Bin immer bestens klar gekommen.

Auch Offroadeinsätze steckt der Reifen gut weg. Ob Offroadreise mit dem Forum nach Sardinien , Jimny-Treffen in der Lausitz mit viel Matsch oder mit dem Wohnwagen am Strand im losen Sand. Bisher hat der Reifen alle Aufgaben gemeister - ich bin aber auch eher der vorsichtige, zurückhaltende Fahrer.

Gruß Dirk