

Beitrag von „coala“ vom 13. August 2023 um 08:43

Servus zusammen,

um das Zusammenspiel zwischen elektrischem Bremsen mit Rekuperation und den konventionellen Reibbremsen zu optimieren, setzt Audi beim Q8 und SQ8 e-tron ein integriertes elektrohydraulisches Bremssystem ein. Das unschön teigige und mit langem Pedalweg verbundene Bremsgefühl mancher vollelektrischer Fahrzeuge (EBV), wird dadurch vermieden. Weiterhin reagiert die Bremse beim Aufbau des Hydraulikdrucks schneller, was bei Gefahrenbremsungen den Anhalteweg verkürzen kann.

Wie das Ganze genau funktioniert, findet ihr hier in diesem PDF von Audi:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Und ein anschauliches Erklärbar-Video hierzu gibt es hier: <https://www.audi-technology-portal.de/video/4131>

Grüße

Robert