

Fehler Feststellbremse

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 26. Juli 2023 um 23:12

Hallo zusammen, mein Mechaniker, mein Kollege, ehemaliger KFZler hat mir meine Scheiben und Belege hinten gewechselt. Nun hab ich folgende Fehler drin. *siehe Screenshot*

Zudem ist die aktuelle Codierung im Stg 53 auf 0. Laut der VCDS sollte die aber auf 01 gestellt werden. Laut der VCDS Doku kann dies wohl bei Arbeiten an der hinteren Bremse passieren. *siehe Screenshot*

Wollte das ganze wieder auf 1 setzen, nur brauch man dafür einen Berechtigungscode: Der Code 71731 geht leider nicht. Kennt jemand den Code?

Bzw. jemand eine Idee warum die Feststellbremse jetzt spinnt? Was hat mein kollege da verbockt



Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Juli 2023 um 06:50

Servus!

Nach dem Wechsel der Bremsscheiben hinten muss eine Grundeinstellung der Feststellbremse gemacht werden. Das ist leider beim T2 so, da er für die Feststellbremse eine eigene Trommelbremse hat und hier eine exakte Einstellung notwendig ist.

MfG

Hannes

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 27. Juli 2023 um 08:04

Läuft leider nicht an. Hab jetzt einen Termin beim freundlichen

Leider erst am 11.08 einen Termin bekommen.)

Hat jemand ggf. die Sicherungsnr. von dem Warnton? Der nervt ziemlich. Sobald man einmal steht geht das gepiepse los.

Danke!

Gruß

Oli

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 31. Juli 2023 um 13:54

So, gebe noch nicht auf.

Grundeinstellung hat geklappt. Leider passt das Luftspiel jetzt überhaupt nicht mehr.

Denke hier liegt der Fehler

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Juli 2023 um 14:00

Ja, der Luftspalt ist bei beiden Bremsen zu groß (Wert muss zwischen 1,9 - 2,4 mm liegen), ebenso die Differenz zwischen links und rechts (Unterschied max. 0,2). Da musst du zuerst mal die Bremsbacken manuell einstellen und dann nochmals die Grundeinstellung per Diagnosetool.

MfG

Hannes

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 31. Juli 2023 um 14:17

Hallo Hannes,

vielen Dank.

Also ca. 17 Klicks gegen den Uhrzeigersinn beim Links Wert 4,547. Lande dann bei glatten ca. 2

Und ca. 9 Klicks gegen den Uhrzeigersinn beim Rechten Wert 3,257. Lande dann bei glatten ca. 2

Oder vertue ich mich gerade mit der Einstellschraube ?

Gruß

Oli

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Juli 2023 um 16:04

Ich weiss jetzt nicht mehr genau in welche Richtung du drehen musst und um welchen Wert sich der Luftspalt bei einer Drehung verändert (probiere einfach mal aus, und sieh per VCDS den Luftspalt an). Das ist schon wieder eine Zeit lang her, als ich das bei meinem Dicken machen musste.

MfG

Hannes

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 1. August 2023 um 19:00

Parkbremse ist wieder safe!

Vielen Dank für den Support!

Beitrag von „SaschaPuuh“ vom 13. März 2024 um 18:32

Moin zusammen,

habe mal hier ein wenig gelesen, da mich das ganze Thema interessiert. Ich habe nichts an meiner Bremse gemacht, muss ich auch noch nicht. Habe mir aber dennoch mal meine Luftspaltwerte gezogen. Meine Frage ist nun, soll ich da trotzdem aktiv werden? Habe was gelesen von 1,9-2,4. Schöne Grüße

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 8. Oktober 2024 um 17:14

[Zitat von LiveOnStage](#)

Parkbremse ist wieder safe!

Vielen Dank für den Support!

Hallo LiveOnStage,

ich hatte Dich schon vor einem Jahr wegen dem Thema Bremsenwechsel 7P angeschrieben.

Leider verfüge weder ich noch mein Kumpel - hat mal Kfz Mechaniker gelernt - über ein Diagnose Gerät, so wie ich hier bei einigen T- Freunden ist es aber zwingend notwendig um nach Wechsel der Bremsscheibe die Einstellung des Luftspalts erfolgreich zu bewerkstelligen.

Was hat denn dein Freundlicher gesagt als du bei dem die Einstellung machen lassen wolltest ?

ich würde mich bei meinem VW Händler gar nicht auf den Hof trauen, obwohl ich bei dem 3 Autos gekauft habe.

Aber in dieser Zeit, keine Aufträge und die, die man bekommen kann wartet man denn elendig lange auf s Geld

Kevin / Maurer

Beitrag von „Linx“ vom 8. Oktober 2024 um 18:52

Hallo Kevin, ich empfehle dir, einfach mal auf ein [VCDS HEX-V2](#) zu sparen, wenn du gern selbst an deinem Auto schraubst. Ich benutze VCDS seit ich vor über 15 Jahren mein erstes Auto aus dem VW-Konzern hatte, und könnte mir ein Hobbyschrauber-Leben ohne dieses Tool gar nicht mehr vorstellen. Als Laptop reicht eine "alte Möhre" - ich nutze in der Werkstatt z.B. einen ThinkPad T460 mit Windows 10.

Gruß Andreas

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 8. Oktober 2024 um 19:01

Hallo Linx, danke für den Tip

Ich bin ja schon am überlegen, aber 300€ sind ne Menge Holz dafür die Bremsen wieder in die Richtige Position zu fahren.

Aber soviel ich hier gelesen hab, geht da wohl kein Weg dran vorbei

Gruß Kevin

Beitrag von „pe7e“ vom 8. Oktober 2024 um 19:34

Hi,

schau doch mal wer VCDS Programmierungen in deiner Nähe macht. Da gibts meist viele Menschen die dabei Kleinanzeigen für einen schmalen Taler anbieten - oder hier im Forum - da gibt es auch eine Übersicht mit Mitgliedern die VCDS haben...

Gruß Peter

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 9. Oktober 2024 um 10:47

Danke für den Tip,

ich lebe hier oben im Norden nahe Flensburg, ich werde mal bei Kleinanzeigen schauen, wäre ne Möglichkeit.

Frage; falls ich dann wirklich das Glück habe, und jemanden finde der VCDS Programmierungen vornimmt, kann ich denn nach dem Wechseln der Bremsen zu dem hinfahren ?

oder müsste der zu mir kommen um das mit mir einzustellen ?

Gruß Kevin