

Wahlhebel Position fehlerhaft

Beitrag von „Thony“ vom 26. Juli 2023 um 21:33

Guten Abend aus dem Ruhrgebiet!

Habe mir einen Touareg V10 2004 zugelegt.

Und habe aktuell ein Problem mit der Wahlhebelanzeige.

Das Fahrzeug weiß gerade nicht ob es auf P.R.N usw steht.

Ich habe mit einem Kts das Fahrzeug ausgelesen(Getriebe).

Fehler! Wahlhebel Position unplausibel.

Bei den ist-Werten habe ich gesehen das die Wahlhebel Positionen beim durchschalten nicht übereinstimmen.

Also R ist N

Oder N ist 2

P ist 2

Unterschiedlich!

Es muss irgendein Positionssensor geben.

Habe mal am Getriebe geschaut. In Fahrtrichtung rechts sitzt von außen ein kleiner Kasten mit Kabel dran.

Kann das der Sensor sein?

Hat jemand schon mal so ein Problem gehabt!

Gruß Thony

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2023 um 08:12

Servus Thony,

richtig, das müsste der Multifunktionsschalter F125 sein, der diese Positionen übermittelt und etwa mittig rechts am Getriebe sitzt. Gibt zwei Möglichkeiten: Der Schalter ist dejustiert (wenn das Getriebe ansonsten korrekt arbeitet), oder die Bowdenzüge vom Wählhebel zur Schaltwelle sind falsch eingestellt. Das wäre aber eher unwahrscheinlich, wenn daran nicht kürzlich gearbeitet wurde und dann gäbe es auch Funktionseinschränkungen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Thony“ vom 27. Juli 2023 um 08:40

Guten Morgen Robert

Danke für die schnelle Antwort.

Werde das jetzt mal kontrollieren.

200euro kostet der Schalter neu.

Gruß Thony

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2023 um 08:50

Servus Thony,

möglicherweise ist er nur nicht korrekt in seiner Position zur Schaltwelle eingestellt, das solltest vor Kauf eines neuen Exemplars zunächst mal prüfen. Könnte mit etwas Glück immerhin den Gegenwert von 8 - 10 Kästen Bier sparen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Thony“ vom 29. Juli 2023 um 14:29

Multifunktionsschalter gewechselt.

Klappt wieder.

Aber direkt eine neues Problem.

Ladekontrollleuchte geht nicht mehr an.

Nur noch Batteriespannung bei laufenden Motor.

Generator vom Vorbesitzer angeblich neu gemacht.

Meine Frage .

Hat der V10 noch eine Sicherung oder SG zwischen Generator und Ladekontrollleuchte.

Also zwischen D+