

Luftfahrwerk hinten und TÜV

Beitrag von „CasiBo“ vom 26. Juli 2023 um 09:13

Hallo in die Runde,

unser Dicker (BJ 2011) war gestern zum TÜV und hat ohne Probleme die Plakette bekommen.

Kleine Beanstandung ist Getriebe und Motor ölflecht, dass hat er aber schon seit Jahren.

Was neu ist und wo ich etwas grübel, ist, Luftfederung Achse hinten, Luftfederregelgestänge mit Korrosion, beginnende Schwegängigkeit.

Kann man das was machen oder muss da was gemacht werden?

Ewin Dateien sind alle vorhanden, da ich sowas aber nicht selbst kann, würde ich falls nötig in eine Werkstatt gehen.

Ich will den Kleinen noch etwas fahren, hat ja erst 120.000 km auf der Uhr

Danke und Grüße

Beitrag von „Treg623“ vom 26. Juli 2023 um 10:58

Servus,

du kannst das Gestänge mit etwas Rostlöser oder Kriechöl einsprühen, damit es gängig bleibt. Es sitzt an der Hinterachse oberhalb des unteren Querlenkers (auf beiden Seiten), habe versucht ein Foto zu machen.

In den vorderen Radhausschalen sitzt auch so ein Gestänge (oben nahe der Dämpfer). Schadet nicht die in regelmäßigen Abständen einzusprühen.

Im Niveau Extra Level kommt man am besten dran.

Grüße Paul

Beitrag von „Bergheimer“ vom 26. Juli 2023 um 15:28

[Zitat von Treg623](#)

.....du kannst das Gestänge mit etwas Rostlöser oder Kriechöl einsprühen, damit es gängig bleibt.....

Moin,

Standartprogramm u. A. , wenn man den Radwechsel Sommer/Winter selbst durchführt.

Mach ich seit 25 Jahren so....

VG

didi