

Hochdruckpumpe wechseln

Beitrag von „Master1875“ vom 21. Juli 2023 um 06:36

Guten Morgen

Ich heiße Ingo und habe seit Januar einen touareg 3.0 TDI

Bj 2005

Mkb BKS

Ich habe den touareg mit Motorschaden gekauft (Kettenschaden).

Das wurde in Gütersloh bei Motorenwerke 24 behoben.

Danach ging der Wagen zum TÜV.

Alles bestanden ,der touareg angemeldet,die Freude war nur kurze Dauer, dann ging er während der Fahrt aus.

Der ADAC nach Überprüfung sagte hochdruckpumpe defekt da er kein Druck hat.

Da ich vorher nur ein 2.5 tdi im a6 hatte

Nun zu meiner Frage?

Muss die hochdruckpumpe auch abgesteckt werden ,und der Motor auf OT gedreht werden.

Bräuchte eine kleine Einbauhilfe,zahnriemen und spannrolle habe ich natürlich neu geholt.

Gruss ingo

Beitrag von „coala“ vom 23. Juli 2023 um 14:46

Servus Ingo,

was meinst du denn mit "abgesteckt werden"? Davon unabhängig werden für den Ausbau der Hochdruckpumpe einige Spezialwerkzeuge nötig. Ich empfehle dir in diesem Fall, da das Ganze doch aufwändiger ist, dir vorher den VW Reparaturleitfaden 2003, 6-Zyl. Dieselmotor, Ausgabe

04.2012 anzusehen.

Sämtliche Reparaturleitfäden kannst du dir für geringes Entgelt bei [erWin](#) als PDF downloaden, das ist bei solchen Vorhaben gut angelegtes Geld.

Grüße

Robert

Beitrag von „Master1875“ vom 23. Juli 2023 um 18:05

Ich habe noch einen a6 allroad 2.5 tdi

Da muss der Motor auf ot gedreht werden und dann einen Dorn in die vp44 gesteckt werden.

Ich werde mir mal der reperaturleitfaden ansehen

Beitrag von „coala“ vom 23. Juli 2023 um 18:24

Servus Ingo,

das ist vom System nicht zu vergleichen, die VP44 ist ja eine Verteilereinspritzpumpe. Im V6 TDI beim Touareg werkelt hingegen eine reine Hochdruckpumpe, welche die beiden Rails (eine pro Zylinderbank) mit Druck versorgt. Da muss deshalb nichts mit der Motormechnik synchronisiert werden.

Grüße

Robert

Beitrag von „Master1875“ vom 23. Juli 2023 um 18:52

ok .

Danke für deine Hilfe, werde mir das ganze mal anschauen, welches Werkzeug ich dafür benötige