

Wo sitzt Temperatur Sensor Bank 1 Sensor 1

Beitrag von „OliB“ vom 4. Juli 2023 um 19:06

Hallo,

Kann mir jemand weiterhelfen und weiß wo beim V6, BJ 2014, 250PS der Abgastemperatur Fühler sitzt?

Der ADAC hat uns die Fehler ausgelesen, dieser Sensor ist defekt. Haben ihn jetzt gekauft, laut VW Teile Nummer, ich wollte es einbauen und finde ihn nicht ☐☐

Alle Anleitungen und Bilder die ich gefunden habe sind von 4 Zylinder Motoren.

Fehlercode ist 5260

Leider war nur meine Frau vor Ort, als der ADAC ausgelesen hat, er sagte ihr der Sensor sitzt vorm Turbo am Krümmer. Das hat mir noch nicht ganz weiter geholfen.

Vielleicht hat hier schon mal jemand den Sensor gewechselt und kann mir weiterhelfen.

Lieben Gruß schonmal

Oli

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2023 um 19:09

[Zitat von OliB](#)

Hallo,

Kann mir jemand weiterhelfen und weiß wo beim V6, BJ 2014, 250PS der Abgastemperatur Fühler sitzt? [...]

Servus Oli,

einen Touareg mit 250 PS hat es nie gegeben. Tippfehler? Welchen Motor fährst du denn genau?

Grüße

Robert

Beitrag von „OliB“ vom 4. Juli 2023 um 19:47

Sorry, laut Fahrzeugschein sind 180kw

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2023 um 20:19

Zitat von OliB

Sorry, laut Fahrzeugschein sind 180kw

Macht dann 245 Rösser 🤔. Das müsste dann der Sensor G235 sein, Nach dem Turbolader kommt zunächst die Lambdasonde I, der darauffolgende Fühler sollte der Abgastemperaturfühler sein, also in Strömungsrichtung der Abgase gesehen.

Grüße

Robert

Beitrag von „OliB“ vom 4. Juli 2023 um 22:16

Super, danke Dir.

Ich schau morgen gleich ☐☐

Beitrag von „Treg623“ vom 4. Juli 2023 um 22:17

Hallo Robert und Oli,

der Sensor G235 sollte am Turbolader sitzen, noch vor der Abgasturbine wo sich die beiden Krümmer treffen. Hab eben nochmal im Reparaturleitfaden nachgelesen. Da kommt man leider nur sehr bescheiden dran.

Grüße Paul

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2023 um 09:04

[Zitat von Treg623](#)

Hallo Robert und Oli,

der Sensor G235 sollte am Turbolader sitzen, noch vor der Abgasturbine wo sich die beiden Krümmer treffen [...]

Servus zusammen,

nach nochmaliger Betrachtung der Reparaturanleitung schließe ich mich dem am 😊

Grüße

Robert

Beitrag von „OliB“ vom 6. Juli 2023 um 18:48

[Zitat von Treg623](#)

Hallo Robert und Oli,

der Sensor G235 sollte am Turbolader sitzen, noch vor der Abgasturbine wo sich die beiden Krümmer treffen. Hab eben nochmal im Reparaturleitfaden nachgelesen. Da kommt man leider nur sehr bescheiden dran.

Grüße Paul

Hallo Paul,

Danke dir, an genau der Stelle war er [] [] [] []

Der alte Sensor ist auch definitiv kaputt. Leider blinkt die Spirale nun immer noch und das Auto zieht nicht [] []

Mal schauen was erneutes Fehler auslesen sagt.

Gruß

Oli

Beitrag von „Tv64t2“ vom 9. Juli 2023 um 18:58

Genau das Problem habe ich auch. Allerdings beim v8 tdi. Beide Sensoren vor den turboladern defekt. Spirale blinkt zwar nicht aber er hat auch keine Leistung. Suche auch jemanden der viel Kraft und ganz dünne Hände hat. [] [] [] [] [] []

Beitrag von „OliB“ vom 11. Juli 2023 um 08:12

Hallo,

Kurz noch abschließend...

Habe die Fehler nochmals auslesen lassen vom ADAC, da kam raus dass der Brennvorgang des Rußpartikel Filters manuell gestartet werden muss, da er schon recht voll ist.

Er riet uns aber ab noch großartig zu Fahren und die Werkstätten in der näheren Umgebung hatten kein Interesse das zu machen.

Habe es dann mit einem Bekannten zusammen gemacht, war etwas schwierig so tief reinzukommen ins System, aber es hat geklappt und er fährt und zieht wieder [] [] [] []

Danke nochmal für eure Hilfe!

Beitrag von „coala“ vom 11. Juli 2023 um 08:35

Servus Oli,

meinte der ADAC denn die aktuelle Rußbelastung oder die Aschebelastung? Ruß kann abgebrannt werden, Asche leider nicht. Irgendwann hat der DPF seine maximal zulässige Aschebelastung erreicht und dann bleibt der Fehler permanent. Da hilft dann nur noch ein Tausch des DPF, bzw. eine Reinigung durch einen hierauf spezialisierten Anbieter.

Die Aschebelastung kann allerdings auch in der Werkstatt bzw. via VCDS ausgelesen werden. Welche Laufleistung hat denn dein Fahrzeug? (Unterhalb 150.000 km ist sowieso nicht mit diesbezüglichen Problemen zu rechnen).

Grüße

Robert

Beitrag von „Tv64t2“ vom 21. Juli 2023 um 19:49

Ich nehme mal an beim v8 tdi sitzen die an der gleichen Stelle...nur auf beiden Seiten...????

Beitrag von „Treg623“ vom 21. Juli 2023 um 21:59

Servus,

beim V8 sitzen die Abgastemperaturegeber 1 (Bank 1 und 2) auch vor den Turbinen der Turbolader, auf beiden Seiten.

Wie dir schon im anderen Thread vorgeschlagen wurde: gönn dir eine Stunde bei erWin, es zahlt sich aus.

Grüße Paul

Beitrag von „Tv64t2“ vom 22. Juli 2023 um 20:48

Ja... hab ich gemacht... sehr hilfreich...☐☐☐☐