

# Freigegebene Rad-/Reifenkombinationen beim Touareg CR

**Beitrag von „coala“ vom 30. Juni 2023 um 19:07**

Servus,

so wie auch schon für die Vorgänger Touareg 7P ([KLICK](#)) und 7L ([KLICK](#)), hier die laut COC für den Touareg CR werkseitig freigegebenen Kombinationen. Der Lochkreis beträgt immer 5/112.

**V6 TDI** (Stand der COC 05/2018)

- 235/65 R18 106W auf 8,0Jx18 ET 25
- 255/60 R18 108W auf 8,0Jx18 ET 25
- 255/55 R19 107W auf 8,5Jx19 ET 28
- 285/45 R20 108W auf 9,0Jx20 ET 33
- 285/40 R21 109Y auf 9,5Jx21 ET 31

**V8 TDI** (Stand der COC 11/2019)

- 255/55 R19 107W auf 8,0Jx19 ET 28
- 255/55 R19 107W auf 8,5Jx19 ET 28
- 255/55 R19 111H auf 8,5Jx19 ET 28 (M + S)
- 285/45 R20 108W auf 9,0Jx20 ET 33
- 285/40 R20 112V auf 9,0Jx20 ET 33 (M + S)
- 285/40 R21 109Y auf 9,5Jx20 ET 31

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „B3K0“ vom 10. September 2024 um 13:10**

Moin,

ich weiß nicht, ob ich auf das Thema einfach antworten soll oder ein neues erstellen soll. Ich versuche mal mein Glück hier.

Beim V8 TDI keine 22" zugelassen? Wie ist es mit den 22" Estoril vom R? Ich habe auf Social Media gesehen, dass wer aus Kanada auf seinem VW Atlas 23" RSQ8 Felgen fährt. Die könnte ich mir auf'm Touareg auch sehr geil vorstellen. Kennt wer die maximale Größe an Radreifenkombinationen für den CR bzw. V8 TDI, die man per Eintragung beim TÜV fahren kann?

---

### **Beitrag von „coala“ vom 10. September 2024 um 13:33**

Servus,

der "R" hat die Radgröße 285/35 R 22 ab Werk eingetragen. Aber der kam eben *nach* dem V8 TDI auf den Markt, insofern existiert die Werksfreigabe für ihn nicht. Das liefe auf eine Einzelabnahme heraus und da wäre ich vorsichtig, denn das VW dich hierbei mit einer Freigabe unterstützt, kannst du vergessen.

Da würde ich vorher mit dem TÜV-Prüfer reden, ob er das in Verbindung mit einer Traglastbescheinigung bei deinem Fahrzeug vornehmen würde. Ansonsten auf dem freien Markt schauen, da gibt es Räder mit Gutachten, das ist dann deutlich einfacher.

Die 23"-Räder vom RS Q8 sind nicht geeignet für den Touareg, denn die Q8-Räder sind eine komplette Nummer größer als beim Touareg und auch beim Q7. Die "Rotor" vom RS Q8 haben die Dimension (295/35) 10,5 J x 23. Und auch die Einpresstiefe passt mit ET 18 nicht, da stehen die Räder ein gutes Stück weiter raus. Das trägt dir in D niemand ein und zudem landest du - größenangepasst - dann nur noch bei einem 30er Reifenquerschnitt, damit der Abrollumfang und der Platz im Radhaus auch nur halbwegs wieder passt.

Wenn du "größere" Räder willst (tatsächlich möglich ist eben nur eine größere Felge, auf Kosten des Reifenquerschnitts), dann würde ich bei den einschlägigen Anbietern von Komplettträgern schauen, das gibt dann, dank Gutachten, keinen Stress mit dem TÜV.

Grüße

Robert