

Reifendemontage

Beitrag von „mac-t“ vom 3. Mai 2005 um 20:58

War heute in der Werkstatt und habe die Winterreifen getauscht gegen Sommerreifen. Wie beim letzten Tausch mussten auch diesmal mit Hammereinwirkung die Reifen von der Achse gelöst werden. Ein ziemlicher Gewaltakt der sicherlich für den Fahrer beim Platten vor Ort schlecht zu händeln ist. Wer hat ähnliche Erfahrungen oder bereits bei einer Reifenpanne Probleme gehabt?

Gruß von Mac-t

Beitrag von „Wolf“ vom 3. Mai 2005 um 21:11

Zitat von mac-t

War heute in der Werkstatt und habe die Winterreifen getauscht gegen Sommerreifen. Wie beim letzten Tausch mussten auch diesmal mit Hammereinwirkung die Reifen von der Achse gelöst werden. Ein ziemlicher Gewaltakt der sicherlich für den Fahrer beim Platten vor Ort schlecht zu händeln ist. Wer hat ähnliche Erfahrungen oder bereits bei einer Reifenpanne Probleme gehabt?

Gruß von Mac-t

Das geht bei vielen Kfz (vornehmlich LKW) nicht anders, muss ich auch. Nur aufpassen, wenn die Blödmänner auf die Felge kloppen - was oft vorkommt - dann hau dazwischen. 🚫 Deshalb lieber dabei sein.

Gruss Wolf

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Mai 2005 um 21:15

Das "Problem" gibt's beim Golf und Passat auch. Also nichts T-spezifisches.

Thomas

Beitrag von „amboß“ vom 13. Mai 2005 um 03:26

Ich habe den Verdacht, dass die Reifen bzw. Felgen bei vielen PKW nach einer Fahrt aufgrund der Ausdehnung durch Hitze schlechter abgehen, als wenn der Wagen gestanden hat/ kalt ist. Das löst aber nicht das Problem mit der Panne.

Beitrag von „nachbar“ vom 13. Mai 2005 um 07:32

Zitat von amboß

Ich habe den Verdacht, dass die Reifen bzw. Felgen bei vielen PKW nach einer Fahrt aufgrund der Ausdehnung durch Hitze schlechter abgehen, als wenn der Wagen gestanden hat/ kalt ist.

Das löst aber nicht das Problem mit der Panne.

Da gibts eigentlich nur 2 Lösungsmöglichkeiten.

- 1.) Hammer in den Dicken
oder
 - 2.) ADAC oder AVD rufen.
-

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. Mai 2005 um 10:27

Da ich nur das tire fit Reifenflickzeugs habe, komme ich Gott sei Dank nie in die Verlegenheit den Reifen von der Felge prügeln zu müssen. 😊

Beitrag von „Touareg V“ vom 13. Mai 2005 um 11:37

zack und wech

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. Mai 2005 um 11:41

Zitat von Touareg V

Hallo Rocky Mountain

Da hättest Du sowieso keine Chance 😞 es geht darum, dass Rad von der Nabe zu bekommen.

Gruss Ruedi

Ähhhhh, meine ich natürlich auch. 😊

Also:das Rad von der Nabe prügeln zu müssen.

Beitrag von „Touareg V“ vom 13. Mai 2005 um 12:46

zack und wech

Beitrag von „Dr.Berti“ vom 6. Juni 2005 um 20:45

Die Probleme gibt es meistens nur beim ersten Reifenwechsel. Weil wir machen dann die Radnarbe, Bremscheiben und Felgen rostfrei und sprühen die Radnarbe mit Wachs ein. Auf das Gewinde der Schrauben kommt Graphitfett drauf und dann hat man eigentlich Ruhe. Das ist extra von VW vorgeschrieben beim Rad ein und ausbau. Seitdem das so beim Touareg gemacht wird, haben wir keine Probleme mehr mit festen Rädern.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Juni 2005 um 23:28

Hallo

Also wir in der Lokschlosserei (bei MB) haben auf die Radnaben immer Kupferspray draufgemacht da gibt's keine Probleme mehr mit festrosten bei meiner Zicke hab ich's auch so gemacht .

Grüße Sandro

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juni 2005 um 19:56

Zitat von Dr.Berti

Die Probleme gibt es meistens nur beim ersten Reifenwechsel. Weil wir machen dann die Radnarbe, Bremsscheiben und Felgen rostfrei und sprühen die Radnarbe mit Wachs ein. Auf das Gewinde der Schrauben kommt Graphitfett drauf und dann hat man eigentlich Ruhe. Das ist extra von VW vorgeschrieben beim Rad ein und ausbau. Seitdem das so beim Touareg gemacht wird, haben wir keine Probleme mehr mit festen Rädern.

Hallo,

dann will ich mal hoffen, das mein 😊 das gemacht hat.

Sonst kann er sich damit abquälen.

Aber fragen werde ich ihn schon.

Gruß