

Porsche Cayenne Facelift 2023

Beitrag von „coala“ vom 18. April 2023 um 09:03

Servus,

beim Cayenne haben sich die Zuffenhausener ordentlich ins Zeug gelegt und beim Facelift nicht bloß gekleckert, sondern schon eher geklotzt: So gibt es nicht bloß bei den Motorisierungen mehr Power und beim PHEV deutlich mehr Reichweite (bis zu 90 km), sondern auch beispielsweise ein drittes Display in der Armaturentafel für den Beifahrer und diverse andere Upgrades.

Im Artikel von motor1.com ist das alles ganz informativ in Wort & Bild beschrieben: <https://de.motor1.com/news/662422/po...acelift-preise/>

Grüße

Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. April 2023 um 18:19

Schaut ja gut aus, ich bin mal gespannt ob man beim Toaureg-Facelift auch den gleichen Akku und das gleiche Ladegerät verbauen wird. Das wäre technisch schon ein Riesenfortschritt zum derzeitigen Hybrid!

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 18. April 2023 um 18:59

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] ich bin mal gespannt ob man beim Touareg-Facelift auch den gleichen Akku und das gleiche Ladegerät verbauen wird. [...]

Servus,

da sage ich mal vorsichtig, dass das nach aktuellem Stand der Sachlage beim Touareg eher unwahrscheinlich sein dürfte. Hier ohne hundertprozentige Gewähr meinerseits, aber das sollte sich analog zu den auch beim Facelift nicht bestellbaren Features Allradlenkung und eAWS verhalten.

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 21. April 2023 um 18:49

Servus zusammen,

um das Thema mit der Batteriekapazität beim Touareg PHEV Facelift, also "eHybrid" und "R" nochmals aufzugreifen: Wie schon vorsichtig angedeutet wird sich hier (leider) nichts ändern, die Technik bleibt die gleiche wie bislang gehabt.

Aber es gibt auch eine positive Überraschung, betreffend den Bereich Licht: Hier dürfen wir uns über (natürlich aufpreispflichtige) HD Matrix LED Scheinwerfer freuen, die noch weitergehende Funktionalitäten als die bisherigen Matrix LED SW bieten.

Grüße
Robert