

Sanierer Bernhard fängt an

Beitrag von „Touareg V“ vom 3. Mai 2005 um 07:41

zack und wech

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Mai 2005 um 15:32

Hallo Ruedi,

zuerst hatten sie einen Spanie(r)l und nun einen Bernhardiner.

Wahrscheinlich gräbt der das wieder aus, was der Spaniel verbuddelt hat.

Hoffentlich hat er genug Rum in seinem Fäßchen, damit die Leute wenigstens Spass haben.:D

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. Mai 2005 um 16:30

Wenn der Onkel wirklich so gut ist warum hat man ihn dann bei Mercedes gehen lassen ?????

Beitrag von „Dieter131“ vom 3. Mai 2005 um 17:05

Zitat von Sandokahn

Wenn der Onkel wirklich so gut ist warum hat man ihn dann bei Mercedes gehen lassen
?????

Hat genug in USA saniert und jetzt ist VW dran. Die ersten Auswirkungen stelle ich ja schon

vor der Auslieferung fest. Kein Xenon ohne Kurvenlicht, kein Navi ohne Kompass und DVD ok, aber dann CD's nur mit Wechsler. Bei über 60 Tsd Euronen verstehe ich die ganze Aufpreissch.... nicht. Modellpflege ok, aber nicht so. Die elektr. Kindersicherung ohne Aufpreis ist für mich keine Modellpflege und die können die sich irgendwo... naja. 🤖

So jetzt fühl ich mich etwas besser:o

Gruss

Dieter

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Mai 2005 um 23:33

Hallo,

und er fängt gleich an "aufzuräumen"...

Bernhard wechselt VW-Motorenchef aus

Der neue VW-Markenchef Wolfgang Bernhard hat den Motorenchef der Volkswagen-Kernmarke ausgewechselt. Das sagte ein VW-Sprecher in Wolfsburg am Dienstag (3.5.).

Der Vorstand der Marke Volkswagen habe zum 1. Mai den bisherigen Leiter "Entwicklung Reihenottomotoren und Vorentwicklung Ottomotoren" der Tochter Audi, Rudolf Krebs, zum Chef der Aggregate-Entwicklung berufen. Krebs übernimmt diese Position von Helmut Endres, der neue Aufgaben im Konzern übernimmt.

[Quelle](#)

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 3. Mai 2005 um 23:41

Zitat von agroetsch

Hallo,

und er fängt gleich an "aufzuräumen"...

Bernhard wechselt VW-Motorenchef aus

Der neue VW-Markenchef Wolfgang Bernhard hat den Motorenchef der Volkswagen-

Kernmarke ausgewechselt. Das sagte ein VW-Sprecher in Wolfsburg am Dienstag (3.5.).

[Quelle](#)

Naja, bei dem DPF Fiasko mit dem R5 ist das vielleicht gar nicht die schlechteste Lösung