

Saugrohrklappenventil

Beitrag von „Arne“ vom 11. April 2023 um 19:36

Moinsen, ich habe während der Fahrt Ausfälle beim turbo. Nach Neustart fährt er wieder. Turbo ist erst 8000km gelaufen, Schläuche sehen in Ordnung aus. Beim auslesen zeigt er fehlercode 19560 saugrohrklappenventil Kurzschluss nach plus an. Doof nur das es mit Unterdruck funktioniert und kein Strom anliegt. Weitere Fehler 16683 ladedruck und 18027 glührelais fehlerhaft. Relais ist bestellt kann mir allerdings nicht vorstellen das dies die Ursache ist.

Hoffe jemand von euch hat eine Idee was die Ursache sein kann.

Gruß Arne

Beitrag von „Bergheimer“ vom 12. April 2023 um 09:16

[Zitat von Arne](#)

..... fehlercode 19560 saugrohrklappenventil Kurzschluss nach plus an. Doof nur das es mit Unterdruck funktioniert und kein Strom anliegt.....

Moin,

da wäre ich mir nicht so sicher...

Mein Audi V8 hat ein 3 stufiges Schaltsaugrohr, die Unterdruckdosen werden natürlich mit Unterdruck versorgt, aber das Belüften der Dosen erfolgt über ein elektrisch angesteuertes Ventil, das dann die Schaltvorgänge durchführt.

VG

didi

Beitrag von „Sea“ vom 12. April 2023 um 20:31

Hallo Arne,

ich hatte vor einigen Tagen an meinem R5 eine defekte Saugrohrklappe. Das Auto habe ich mit leuchtender Motorkontrollleuchte/Vorglühanzeige gekauft. Der ausgelesene Fehler war P3101 „Saugrohrklappen-Motor Unterbrechung/Masseschluss/sporadisch“ sowie P2279 „Leckluft im Ansaugsystem/sporadisch“.

Die defekte Saugrohrklappe hatte allerdings keinerlei Auswirkungen auf das Fahrverhalten, kein Ruckeln, kein Notlauf, und auch kein Leistungsverlust.

Beste Grüße...

Beitrag von „Arne“ vom 13. April 2023 um 09:05

moinsen, danke Männer. Werde mich mal auf die Suche begeben