

Ölwechsel Differentiale und Verteilergetriebe

Beitrag von „everlast43“ vom 5. April 2023 um 10:23

Hallo zusammen,

würde bei meinem Touareg BJ 2013, gerne die Öle (vorne hinten Differential) und Verteilergetriebe wechseln.

Bin auf dieses Video gestoßen:

<https://www.youtube.com/watch?v=HXePxL6cfA0>

In dem Video wird für das hintere Differential und das Verteilergetriebe ein anderes Öl verwendet, wenn es sich um ein Terrain Tech Model handelt.

Empfohlen für Terrain Tech:

- Front diff oil - G052145S2 ~1l
- Rear diff oil - G052196A2 ~2l

Verteilergetriebe:

- oil G055515A2 ~0.85-1l

Ohne Terrain Tech:

Front and Rear diff, without terrain tech :

- oil: G052145S2 ~0,9l (f) + 1,1l (r)

Verteilergetriebe:

- oil - G052536A2 ~1l

Kann das jemand so bestätigen, dass das alles korrekt ist?

Liebe Grüße

Beitrag von „DanyCrane“ vom 9. Dezember 2023 um 10:02

Hast du neue Infos, wie hast du das jetzt gemacht ?

Beitrag von „Linx“ vom 29. Dezember 2023 um 00:00

Hallo [everlast43](#) , ich habe die Angaben geprüft.

Der Touareg mit TT-Ausstattung verwendet im Hinterachsgetriebe ein Öl mit anderer Viskosität als der "normale" Touareg 7P.

Das Verteilergetriebeöl hat zwar ebenfalls eine andere TN, aber dies müsste lediglich der anderen Gebindegröße geschuldet sein (Angabe ohne Gewähr).

VW Touareg 7P Terrain Tech	Teilenummer	Füllmenge [Liter] *)
Vorderachsgetriebe (SAE 75W-90)	G 052 145 S2	0,6-0,8/1,0
Hinterachsgetriebe mit Differenzialsperre (SAE 75W-85)	G 052 196 A2	1,25
Verteilergetriebe (DTF-1)	G 055 515 A2	0,85/1,0
Automatikgetriebe (8-Gang-ATF-Öl)	G 055 540 A2	3,5-6 **) 10,4-12,8 ***)

*) Je nach Motorisierung / verbauten Getrieben

**) Wechselmenge

***) Neubefüllung

W Touareg 7P Standard	Teilenummer	Füllmenge [Liter] *)
Vorderachsgetriebe (SAE 75W-90)	G 052 145 S2	0,6-0,8/1,0
Hinterachsgetriebe (SAE 75W-90)	G 052 145 S2	0,9-1,1
Verteilergetriebe (DTF-1)	G 052 536 A2	0,6-0,85/1,0
Automatikgetriebe (8-Gang-ATF)	G 055 540 A2	3,5-6 **) 10,4-12,8 ***)

*) Je nach Motorisierung / verbauten Getrieben

**) Wechselmenge

***) Neubefüllung

Die exakten Füllmengen der Differentialgetriebe sind schwierig herauszufinden. Es ist aber wie man sieht, außer beim Automatikgetriebe, meist rund ein Liter (+/-). Es schadet nichts, am Ende lieber z.B. 300 ml übrig zu haben, als 300 ml zu wenig zu haben. Oft gibt es das Öl auch nur in 1L Gebinden, sodass man ohnehin aufrunden muss.

Beitrag von „John Bronco“ vom 29. Dezember 2023 um 09:49

Hallo und guten Morgen,

erstmal vielen Dank für die Informationen und deine Bemühungen.

Was genau meinst du mit...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

...Differenzialsperre? Du meinst damit sicherlich die EDS, eine mechanisch schaltbare Sperre gibt es ja nicht, oder verstehe ich dich falsch?

Grüße

JB

Beitrag von „Linx“ vom 29. Dezember 2023 um 12:04

Hallo JB, da hast du natürlich recht, mein Fehler. Meine Intention war, eine zusätzliche Unterscheidung zum Nicht-TT in die Tabelle einzubringen. Meinen Beitrag kann ich jedoch jetzt nicht mehr editieren.

Beitrag von „coala“ vom 29. Dezember 2023 um 12:21

[Zitat von Linx](#)

[...] Meinen Beitrag kann ich jedoch jetzt nicht mehr editieren.

Servus,

mache ich gerne für dich. Was darf ich entfernen? Den rot markierten Inhalt? "Vorderachsgetriebe mit Differenzialsperre (SAE 75W-90)"

Grüße

Robert

Beitrag von „Linx“ vom 29. Dezember 2023 um 15:59

Ja, genau 👍 Danke Robert.

Beitrag von „coala“ vom 29. Dezember 2023 um 16:39

[Zitat von Linx](#)

Ja, genau 👍 Danke Robert.

Done! 😊

Und da manchmal von Usern nachgefragt wird, warum man seine eigenen Beiträge nicht endlos bearbeiten kann, hier zwischendrin mal der passende Link für alle Interessierten zur entsprechenden Erklärung:

[Warum kann ich meine eigenen Beiträge nicht mehr bearbeiten?](#)

Grüße

Robert

P.S.: Danke für deine Arbeit mit der Liste 🙌

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 3. Januar 2024 um 07:55

Servus

Die Liste ist spitze! Vielen Dank dafür.

Wo hast Du die Angaben denn gefunden? Findet man das dort für den 7L vielleicht auch?

Schöne Grüße

Beitrag von „Linx“ vom 3. Januar 2024 um 23:27

Hallo Martin, danke. Für die Liste habe ich mehrere Quellen verwendet - z.B. Reparaturleitfäden, Teilelisten, Ölfinder und Websites diverser Ölhersteller. Für den 7L findet man mit etwas Recherche vermutlich auch solche Informationen.

Beitrag von „Tammes“ vom 7. Januar 2024 um 00:40

Guten Abend.

Ich hab mich hier im Forum und auch auf anderen Seiten mal versucht ein bisschen schlau zu machen...leider findet man viel zu viele verschiedene Information was das Thema Terrain Tech angeht.

Woran erkenne ich, ob mein Touareg Terrain Tech hat oder nicht?

In der Auflistung ist es angegeben(genauso wie Lenkrad Heizung die trotzdem nicht verbaut ist).

Geht einfach darum, dass ich demnächst alle Öle wechseln will. Gibt nur wie oben schon beschrieben ein paar unterschiedliche Teilenummern.

Für hilfreiche Tipps wäre ich dankbar.

Einstellen bei mir kann ich nur On-Road und Off-Road.

Danke Gruß Tammes

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Linx“ vom 7. Januar 2024 um 00:47

Wenn dein linker Drehregler so aussieht, hast du einen "Terrain Tech".

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bildquelle: <https://www.autozeitung.de/bilder-vw-toua...82.html?image=4>

Beitrag von „Tammes“ vom 7. Januar 2024 um 11:36

Danke für die Antwort. Meiner sieht so aus

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2024 um 11:41

Servus Tammes,

ganz klar dann die normale Ausführung, also "mit ohne" Terrain Tech.

Grüße

Robert