

ZMS und Kupplung

Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 3. April 2023 um 12:19

Hallo zusammen,

ich bin schon seit einigen Jahren hier angemeldet und lese ab und an mal einige Beiträge, die bis dato immer sehr hilfreich waren.

Also erst Mal ein Dankeschön an die Kenner 😊

Ich fahre einen R5 (Schaltgetriebe, ohne Luftfederung) aus dem Bj. 2004.

Nun ist es an der Zeit, dass bei mir das ZMS, sowie die Kupplung getauscht werden muss.

Die Original - Teile sind mir ehrlich gesagt zu teuer, daher suche ich nach einer Alternative.

Ich denke mal, dass Sachs und Luk für die Teile in Frage kommen.

Laut meiner Fahrgestellnummer habe ich mir über ETKA nun die OE-Nummern rausgesucht

und auf mehreren Seiten bin ich dazu auch fündig geworden. Jedoch hat meine Kupplung laut ETKA einen Durchmesser von 258 mm,

auf allen Seiten auf denen ich die Vergleichsteile finde, hat die Kupplung jedoch einen Durchmesser von 260 mm.

Könnte mir bitte jemand helfen und mir sagen, ob diese dann trotzdem passt? Und was ist besser, LUK oder Sachs?

vielen Dank schonmal