

Mechanische Bedi Reinigung V10 Tdi

Beitrag von „Kaiser von China“ vom 30. März 2023 um 20:55

Hallo Gemeinde. Hier mal ein paar Impressionen von meiner kleinen Motorenrevision meines V10 TDI mit dem Motorencode BLE mit Blick auf die Verkokung an Drosselklappe, Agr, Ansaugbrücke und Einlasskanäle. Schockierend dabei sind für mich die Einlasskanäle. Kaum noch Fingerdick ist der Durchmesser.... ☐ Laufleistung aktuell ca 230000 km. Die Tage werden die jetzt gereinigt mit einem Walnussstrahlgerät von TKR PG5-8. Weiter Fotos werden noch kommen. Und natürlich auch wie gut dass das Gerät funktioniert hat.

Grüsse der Kaiser von China

Beitrag von „Kaiser von China“ vom 30. März 2023 um 20:59

Bilder Nachtrag

Beitrag von „Aldinger-NET“ vom 9. April 2023 um 10:58

Moinsen,

jou, solche Bilder hatte ich auch als ich die Spritleitung an meinem dicken V10 flicken musste.

Österliche Grüße und tschüss

Peter

Beitrag von „Kaiser von China“ vom 11. April 2023 um 20:16

Die Ansaugbrücke war am schlimmsten zum Reinigen. Hab sie dann bei uns in der Werkstatt mit Glasperlen gestrahlt. Den Rest hab ich mit dem Kleinteilereiniger gewaschen.... Jetzt die Tage machen wir noch die Ansaugkanäle mit dem Walnussstrahlgerät.

Bilder werden folgen.

Grüsse 📷 📷