

Sparsam, der Dicke

Beitrag von „Paternioner“ vom 23. März 2023 um 21:08

Beim Nachtanken waren es genau 4,75 Liter.

Beitrag von „auto1“ vom 24. März 2023 um 10:01

Respekt! 👍

Funktioniert wahrscheinlich nur rechte AB Spur im LKW Windschatten 😊

Wenn ich es gemütlich angehe A92 so zwischen 100 und 125km/h fahre ich je nach Aussentemperatur um die 6 bis 6,5l

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. März 2023 um 17:27

Wow alle Achtung! Welchen Motor hast du, den 170kW-TDI?

MfG

Hannes

Beitrag von „Baloo“ vom 25. März 2023 um 03:56

Alle Achtung !!

Das höchste der Gefühle waren bei mir 6,9 Liter bei defensiver Fahrweise. Motor 3,0 TDI mit 262 PS.

Vielleicht könnte ich noch ein paar Zehntel schaffen, aber irgendwo will man ja auch kein rollendes Verkehrshindernis darstellen und ausserdem darf man nicht vergessen, dass der Kamerad weit über zwei Tonnen Leergewicht hat und das braucht nun mal gewisse Energie, um ihn zu bewegen.

Nee, 4,75 Liter komm ich nicht dran - brauche ich auch gar nicht versuchen.

LG

Holger

Beitrag von „Goka“ vom 25. März 2023 um 08:21

Hallo zusammen,

bei solchen Rekordfahrten kommt es auch noch darauf an, ob man Rückenwind hat und auch ein geografischer Höhenunterschied kann helfen.

Beim P7 habe ich die Computermessung auf 111Prozent gesetzt, damit es mit der getankten Menge übereinstimmt. Unter 7 Liter bleibt er bei max 110kmh.

Unter 6 ist mein Rekord bei ca. 90kmh. 150kW 400Nm 2011er.

Gruss Volker

Beitrag von „forni“ vom 26. März 2023 um 19:52

Wie kann man die Computermessung kalibrieren, so dass der Bordcomputer mit der effektiven Nachtankmenge übereinstimmt?

Beitrag von „coala“ vom 26. März 2023 um 20:06

Servus,

das geht über VCDS oder den Freundlichen, wenn du über die prozentuale Abweichung durch entsprechende Vergleiche im Bilde bist. Mittels Korrekturfaktor kann das dann soweit möglich angenähert werden.

Da der BC den Verbrauch aber nicht über einen Durchflussmesser ermittelt, sondern das Rechenwerte sind, ist die jeweilige Abweichung auch abhängig vom Fahrprofil. Zu 100 % wird das also nie stimmen, fährst du aber zumeist recht ähnlich, ist durchaus eine bessere Näherung möglich.

Bei meinem Fahrzeug schönt der BC - je nach Fahrweise - um etwa 0,4 - 0,6 l auf 100 km. Da rechne ich eben "manuell" immer einen halben Liter drauf zur BC-Anzeige, dann passt das auch.

Grüße

Robert

Beitrag von „forni“ vom 26. März 2023 um 23:07

Hallo Robert

Merci für die Erklärung. Ich werde das mit dem VCDS versuchen. Bei mir ist die Abweichung schon deutlich grösser.

Viele Grüsse

Peter

Beitrag von „Goka“ vom 27. März 2023 um 08:04

Hallo Zusammen,

wenn der Verbrauch im Comuter passt - dann schrumpfen die Restkilometer auch nicht mehr so zusammen :). Gruss Volker

Beitrag von „Paternioner“ vom 28. März 2023 um 12:54

Zitat von Goka

Hallo zusammen,

bei solchen Rekordfahrten kommt es auch noch darauf an, ob man Rückenwind hat und auch ein geografischer Höhenunterschied kann helfen.

Beim P7 habe ich die Computermessung auf 111Prozent gesetzt, damit es mit der getankten Menge übereinstimmt. Unter 7 Liter bleibt er bei max 110kmh.

Unter 6 ist mein Rekord bei ca. 90kmh. 150kW 400Nm 2011er.

Gruss Volker

Das war Heidelberg-Wörthersee-Heidelberg

Beitrag von „Paternioner“ vom 28. März 2023 um 12:54

Zitat von Hannes H.

Wow alle Achtung! Welchen Motor hast du, den 170kW-TDI?

MfG

Hannes

Der hat 239 PS

Beitrag von „touareggae1“ vom 17. September 2023 um 17:01

mein touareg ist 02/2015 mit 110000km. Bei verhaltener Fahrweise komm ich nie unter 9ltr. Tanke übrigens ausschließlich Premiumdiesel. 😞

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. September 2023 um 12:18

[Zitat von touareggae1](#)

mein touareg ist 02/2015

Das ist ja auch nicht gut vergleichbar, da du einen T2 hast. Der T3 sollte hier deutlich sparsamer sein, als das Vorgängermodell.

MfG

Hannes

Beitrag von „Coronet“ vom 18. September 2023 um 12:26

Normal liege ich mit meinem 245 PS Terrain Tech immer bei 9,5 -10,5 Ltr (ohne Hänger). Als wir dieses Jahr in Schweden waren und auf längeren Strecken 80 km/h einhalten mussten, da schaffte auch mein Dicker 6,7 Ltr.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Ostseesalz“ vom 18. September 2023 um 13:30

Ich habe am Sonntag morgen von Kiel nach Hamburg (100km) 23,5 Liter verbraucht 😊

Beitrag von „bella_b33“ vom 21. September 2023 um 20:33

[Zitat von Paternioner](#)

Beim Nachtanken waren es genau 4,75 Liter.

Moin,

Also 1,5 Liter mehr hab ich mit dem Benziner auch schonmal als Verbrauchsrekord eingefahren.

Wenn jemand fragt, sag ich immer: zwischen 6,5 und 16 Litern ist alles drin(Durchschnitt im Spritmonitor bis heute gute 8,6Liter). Bei den niedrigen Verbräuchen müssen(zumindest bei meinem Benzinerchen) wirklich alle Parameter stimmen. Ist es windig oder hab ich meine Sommerreifen nicht drauf, wirds direkt ne Schippe mehr.

Fahre ich im Sommer bei trockenem Wetter eine Strecke mit 7,2, können das im Winter auch mal gerne 8,8 werden, einfach nur wetterbedingt.

Morgen hab ich wieder 1150km Landstraße vor den Reifen und da es in den Norden geht wird auch mit den Winterreifen gefahren. Bin gespannt, was rauskommt 😊

Gruß

Silvio

Beitrag von „moby711“ vom 23. September 2023 um 19:28

Hallo zusammen,

nicht schlecht so manche Verbräuche hier... 👍

Fahre meinen Dicken relativ gelassen, meistens AB bei 130/140km/h, mit ein paar Sprinteinlagen und kurzen 200+ Phasen sind es dann beim Volltanken so um die 8-8.5 Ltr/100km.

Minimal 6.5 und maximal 10.6.

Besonders beeindruckend finde ich den niedrigen Verbrauch im Stadtverkehr, Stau und manchmal auch Kurzstrecke.

Der Dicke ist echt ein Kostverächter.

Allzeit "guten" Verbrauch!

Gruß

Andreas

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 24. September 2023 um 10:45

[Zitat von touareggae1](#)

mein touareg ist 02/2015 mit 110000km. Bei verhaltener Fahrweise komm ich nie unter 9ltr. Tanke übrigens ausschließlich Premiumdiesel. 😞

Moin, ich fahre auch den mit 262 PS und liege auch meistens bei 9 Liter, darunter eher nicht.

War letztes WE in Hamburg, hin und zurück 328 km, 4 Personen plus Gepäck.

Nachts um 03 Uhr bei leerer Autobahn, meisten 150 km/h nur die letzten und die ersten 15 km zur und von der Autobahn 100 km/h

Zuhause wieder voll getankt 35,6 Liter, finde ich ist sehr guter Verbrauch

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 24. September 2023 um 10:51

[Zitat von bella_b33](#)

Moin,

Also 1,5 Liter mehr hab ich mit dem Benziner auch schonmal als Verbrauchsrekord eingefahren.

Wenn jemand fragt, sag ich immer: zwischen 6,5 und 16 Litern ist alles drin(Durchschnitt im Spritmonitor bis heute gute 8,6Liter). Bei den niedrigen Verbräuchen müssen(zumindest bei meinem Benzinerchen) wirklich alle Parameter stimmen. Ist es windig oder hab ich meine Sommerreifen nicht drauf, wirds direkt ne Schippe mehr.

Fahre ich im Sommer bei trockenem Wetter eine Strecke mit 7,2, können das im Winter auch mal gerne 8,8 werden, einfach nur wetterbedingt.

Morgen hab ich wieder 1150km Landstraße vor den Reifen und da es in den Norden geht wird auch mit den Winterreifen gefahren. Bin gespannt, was rauskommt 😊

Gruß

Silvio

Alles anzeigen

Moin Silvio,

"Morgen hab ich wieder 1150km Landstraße vor den Reifen und da es in den Norden geht wird auch mit den Winterreifen gefahren." 😄

Wozu brauchst Du hier im Norden WR ?

schau mal den Wetterbericht, wir haben hier noch den ganzen September 20 - 24 Grad, und Schnee habe ich hier in den letzten 5 Jahren insgesamt keine 10 Tage gehabt und vor Weihnachten schon gar nicht

Beitrag von „coala“ vom 24. September 2023 um 11:27

[Zitat von Kevin 1493](#)

[...] Wozu brauchst Du hier im Norden WR ?

schau mal den Wetterbericht, wir haben hier noch den ganzen September 20 - 24 Grad, und Schnee habe ich hier in den letzten 5 Jahren insgesamt keine 10 Tage gehabt und vor Weihnachten schon gar nicht

Servus Kevin,

anders als in "unserem" Norden, schaut das regional in Russland eben auch mal ganz anders aus 🤔

Grüße

Robert

Beitrag von „Pabec“ vom 24. September 2023 um 12:06

2015er 3,0 TDI -262 PS im Sommer - sehr viel Autobahn

Tierisch geärgert habe ich mich beim Tanken dann doch, denn es waren 5,8 Liter die ich nachtankte.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „dogfather“ vom 24. September 2023 um 16:07

[Zitat von Pabec](#)

2015er 3,0 TDI -262 PS im Sommer - sehr viel Autobahn

Tierisch geärgert habe ich mich beim Tanken dann doch, denn es waren 5,8 Liter die ich nachtankte.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Was hast du da für eine Geschwindigkeit? 80km/h im Windschatten eines Trucks?

Also mein II´er V8 TDI schaffte auch mal 8,5 Liter im LKW Tempo....ansonsten knapp unter 10

Beitrag von „Ostseesalz“ vom 24. September 2023 um 16:49

[Zitat von Kevin 1493](#)

Moin Silvio,

"Morgen hab ich wieder 1150km Landstraße vor den Reifen und da es in den Norden geht wird auch mit den Winterreifen gefahren." 😄

Wozu brauchst Du hier im Norden WR ?

schau mal den Wetterbericht, wir haben hier noch den ganzen September 20 - 24 Grad, und Schnee habe ich hier in den letzten 5 Jahren insgesamt keine 10 Tage gehabt und vor Weihnachten schon gar nicht

Kompromiss wären Ganzjahresreifen. Ich fahre die und die funktionieren bei 250 auf der AB und bei Schnee. Wer das 2,5 Tonnen Ding im Winter auf Schnee oder Schneemattsch mit Sommerreifen bewegt, bekommt nicht umsonst eine Teilschuld bei jeglichen Unfällen.

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 25. September 2023 um 10:23

[Zitat von coala](#)

Servus Kevin,

anders als in "unserem" Norden, schaut das regional Russland eben auch mal ganz anders aus 🤔

Grüße

Robert

Moin Robert,

ja da soll man ja auch erstmal drauf kommen, das der T- Freund den Norden Russlands meint.

Gruß Kevin

Beitrag von „bella_b33“ vom 26. September 2023 um 21:32

[Zitat von Kevin 1493](#)

Moin Robert,

ja da soll man ja auch erstmal drauf kommen, das der T- Freund den Norden Russlands meint.

Moin Kevin,

Mein Wohnort steht direkt links unter meinem Profilbild. Ich setze sogar noch einen drauf...ich habe gar 3 komplette Radsätze für meinen Dicken. Sommer, Winter und Spikesreifen ;).

Gruß

Silvio

Beitrag von „v10brummer“ vom 12. Oktober 2023 um 20:00

Hi.

Also im V10 5.0L Touareg hatte ich zwischen 10,5L und 12,5L Verbrauch je nach Fahrweise.

Im Nachfolger mit V6 TDI waren es 9L-10L.

Und aktuell im CR7 Modell mit dem kleinen V6TDI sind es 8L-9L.

Die Modelle sind auch immer leichter geworden und der CR7 bekommt 0W-30 Motoröl.

Die letzte Messung die auch mit den Tankbelegen gepasst hatte waren 8,2 Liter Durchschnittsverbrauch auf 3.000 km im Sommer auf überwiegend Langstrecke durch Österreich nach Kroatien und zurück.

grüße 


Beitrag von „simu52“ vom 9. August 2024 um 20:55

Ich fahren einen 3.0 TDI mit 170kW (Jahrgang 2019). Im Mischbetrieb (Stadt/Autobahn) verbraucht mein Touareg so um die 6.5l. Mit Wohnwagen (2000 kg Gesamtgewicht) benötigt der Touareg bei 80 km/h um die 9 l pro 100 km. Das ist aus meiner Sicht ein sehr guter Wert. Wenn ich aber durchwegs 100 km/h fahre, erhöht sich der Verbrauch um mindestens 2l.

Alles in allem gesehen ein Auto, welches angesichts des hohen Gewichts recht verbrauchtsgünstig unterwegs ist.

Beitrag von „baerbaer“ vom 10. August 2024 um 14:19

Nachdem es ein allg. Thread-Titel ist, erlaube ich mir hier auch die letzte Tankfüllung von meinem eHybrid reinzuposten (ca. 2000 km).

Ich bin einfach nur verblüfft dass solche Werte tatsächlich möglich sind, weil ich beim Kauf des CR7 wirklich dachte, die Verbrauchsangaben lt. Datenblatt würden unter "VW-Marketingaktion" fallen!! 

Lg Chris

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2024 um 14:50

Servus Chris,

wenn du auf 100 km schon 21,1 kwh an elektrischer Energie brauchst, dann wundert mich deine Verblüffung über die vermeintliche Sparsamkeit, denn es kommen obendrein auch noch 2,3 l Benzin pro 100 gefahrene Kilometer oben drauf.

Diese Aufteilung ergibt sich ja auch nur, wenn du ständig kurze Strecken fährst und das Fahrzeug dann immer schön konsequent an der Steckdose nachlädst. Sieht man ja schön auch an den 44 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit.

Dieses persönliche Szenario ist wohl für die meisten Durchschnittsfahrer in dieser Fahrzeugklasse eher wenig realistisch. Lädst du öffentlich nach, dann kommst du aktuell in etwa auf EUR 14,70 auf 100 km/h Strom und Sprit zusammen gerechnet. Selbst mit ständigem Nachladen. Da ist ein CR V6 TDI auch nicht teurer in den Verbrauchskosten, eher im Gegenteil.

Und nun würde ich gerne mal einen echten Verbrauch sehen, wenn du von München nach Düsseldorf oder von Nürnberg auf den Kaunertaler Gletscher fährst und nicht jeden Tag 15 km ins Büro oder zum Bäcker und zurück, danach gleich wieder an die Steckdose. Gibt ja auch Leute, m. E. der größere Anteil, welcher mit einem Fahrzeug wie dem Touareg, der ja eher ein Langstreckenfahrzeug ist, auch völlig andere Fahrprofile haben.

Dass was wir hier sehen, das ist in etwa (für den Großteil der Nutzer) ein ebenso unrealistisches Szenario wie es eben der besagte Prüfzyklus auch ist. Oder häng dir mal einen Wohnwagen hinten an den Haken und lege dann 600 km auf der AB zurück.

Nicht falsch verstehen, für dein Fahrprofil mag das schon passen, aber wir wollen hier ja auch keine, für viele eben unrealistischen Szenarien, als allgemein anzunehmende Verbrauchs- und Betriebskosten in allen Lebenslagen hinstellen. Ich kenne das Fahrzeug aus eigener Erfahrung und weiß sehr genau, was das Ding auf längeren Strecken real verbraucht, von forcierter Fahrweise wollen wir noch gar nicht reden.

Grüße

Robert

Beitrag von „baerbaer“ vom 10. August 2024 um 15:46


Lieber Robert!

Das war mir schon vor dem Posten klar, dass du eine lange belehrende Nachricht als Antwort schreiben würdest ... Natürlich unter dem Motto:

[Zitat von coala](#)

Nicht falsch verstehen

Respektiere doch einfach folgendes: Ich bin absolut begeistert vom Verbrauch und wollte den einfach gerne hier teilen, weil ich inkl. Strom (ich lade zuhause und meine PV Anlage ist noch gar nicht berücksichtigt) dzt. die halben Verbrauchskosten habe als bei meinem alten Audi A6 der 9 L Diesel benötigt hat ...und ja natürlich unter meinen Fahrbedingungen und meinen Fahrstrecken!

Und nein, ich habe hier nicht den Anspruch einen allg. gültigen Testbericht zu erstellen und muss deshalb auch nicht von Düsseldorf nach irgendwo fahren, sondern teile einfach den Screenshot meiner letzten 2000 km .

Lg Chris

Beitrag von „coala“ vom 13. August 2024 um 06:12

"Lieber" Chris,

ich frage mich ja schon, warum du, dem ich schon mehrfach hier geholfen habe, hier Dinge ablässt wie:

[...] Das war mir schon vor dem Posten klar, dass du eine lange belehrende Nachricht als Antwort schreiben würdest ... Natürlich unter dem Motto: [...]

Zitat



[Zitat von coala](#)

Nicht falsch verstehen

Eine verwunderliche Einlassung. Wenn du nicht in der Lage bist, dich hier vernünftig zu benehmen und andere Meinungen, bzw. Hinweise auf völlig unrealistische Szenarien zu akzeptieren, dann rate ich dir, Foren jeglicher Art schlichtweg fern zu bleiben.

Auch du wirst nämlich damit leben müssen, dass du auf Beiträge Antworten bekommst. Und wenn die mal nicht nach deinem Wunschdenken ausfallen, dann ist das eben so. Das ist der Sinn und Zweck eines Forums.

Freilich könnte auch ich ja sagen, mein Fahrzeug verbraucht unter 10 l auf 100 km, was durchaus stimmt, wenn ich tagtäglich nur hierauf zugeschnittene Überlandstrecken und im Schleichmodus fahre. Ist das realistisch? Nein. Würde ich diesbezüglichen Hinweisen anderes User darauf mit derlei fragwürdigen Kommentaren begegnen? Nein.

Bei manchen Leuten denke ich mir schon, die melden sich nur hier an, um Likes für noch so fragwürdige Beiträge zu erwarten und ticken dann umgekehrt sofort aus, wenn ihnen eine Antwort nicht gefällt, bis hin zu komplett deplatzierten persönlichen Angriffen aus heiterem Himmel. Da bist du hier aber im falschen Forum, für derlei Befindlichkeitsstörungen gibt es andere, hierfür geeignetere Plattformen, denn hier geht es um Autos.

Kopfschüttelnde Grüße

Robert

Beitrag von „Franks“ vom 13. August 2024 um 13:22

hallo allerseits,

es geht ja hier in dem Thema um "Sparsamkeit" in Bezug auf den Verbrauch.

Und da sind, ganz objektiv betrachtet, 21,1kWh/100km plus 2,3l/100km Sprit bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 44km/h sicher nicht sparsam.

Anders sieht es aus, wenn man die Sparsamkeit kostenmäßig betrachtet. Beim Strom tanken daheim, vielleicht auch noch mit eigener PV-Anlage, ist der elektrische Teil kostenlos (obwohl das ja auch nicht stimmt, denn die PV-Anlage muss ja auch erstmal bezahlt werden und der selbst getankte Strom kann nicht ans Netz verkauft werden) und bei entsprechenden Fahrprofil kann man sicher kostenmäßig sehr sparsam unterwegs sein.

Allerdings wäre es dann nicht schlecht gewesen, wenn diese zusätzlichen Angaben auch gleich im Eingangsbeitrag gemacht worden wären, damit hier nicht Äpfel mit Birnen verglichen werden und jeder Leser selbst einordnen kann, ob ein solcher Verbrauch für ihn oder sie

ebenfalls erreichbar ist.

Gruß

frank

Beitrag von „Björn“ vom 13. August 2024 um 18:30

Hallo zusammen,

ich finde die Werte auch top, mit Haushaltsstrom kommt man da unter 10 €/100 km und fährt keinen lahmen V6 TDI.

Jeder hat ein anderes Fahrprofil und für jeden gibt es einen gut passenden Motor. Nicht alle fahren ständig Langstrecke.

Viele Grüße

Björn

Beitrag von „pe7e“ vom 13. August 2024 um 19:15

Hi, der v6 Diesel und der Hybrid (nicht R) haben stark ähnliche Beschleunigungswerte und auch ein ähnliches Drehmoment. Ergo: falls dir der V6 lahm erscheint, dann ist auch der hybrid lahm. Und wenn du den hybrid so extrem forderst, dass der v6 nicht hinterherkommt, dann brauchen wir nicht über den Verbrauch zu reden.

Es sollte generell klar sein, dass ein Touareg kein Verbrauchswunder ist. In der Fahrzeugklasse sollte man auch nicht mehr über den Verbrauch sprechen.... das gehört m.E. eher ins 3 Liter Lupo Forum.

Btw. Meine CRs haben stets 12 Liter genommen... und... wen juckt es... Und dazu noch 1-3 Liter Öl auf 20 tkm... Das ist viel diskussionswürdiger....

Gruß Peter

Beitrag von „Grella“ vom 13. August 2024 um 20:13

Ich fahre mit dem Hybrid meiner Frau die ganze Woche elektrisch zur Arbeit und am Wochenende nehme ich den Benziner dazu. Ich mag den CR. Und wenn ich den Wohnwagen ziehen muss oder mit der Experience nach Algerien fahre, nehme ich den 7P mit dem Diesel. Zum Sparen sollte ich lieber einen Smart nehmen.

Gruss Peter

Beitrag von „Itrie3“ vom 13. August 2024 um 21:53

[Zitat von Björn](#)

Hallo zusammen,

ich finde die Werte auch top, mit Haushaltsstrom kommt man da unter 10 €/100 km und fährt keinen lahmen V6 TDI.

Jeder hat ein anderes Fahrprofil und für jeden gibt es einen gut passenden Motor. Nicht alle fahren ständig Langstrecke.

Viele Grüße
Björn

Der V6 ist keinesfalls lahm

Beitrag von „Hollowman“ vom 13. August 2024 um 21:58

[Zitat von pe7e](#)

....

Es sollte generell klar sein, dass ein Touareg kein Verbrauchswunder ist. In der Fahrzeugklasse sollte man auch nicht mehr über den Verbrauch sprechen.... das gehört m.E. eher ins 3 Liter Lupo Forum.

.....

Gruß Peter

Danke, das wollte ich auch gerade schreiben. Wenn man „Oberklasse“-SUV fahren will darf der Verbrauch keine Maßgebende Rolle spielen.

Ich denke da sind andere Kosten im Spiel als 2-3 Liter Mehr-Verbrauch.

Grüße

Beitrag von „hannibal“ vom 13. August 2024 um 23:45

Also ich habe mit meinem T1 V8 FSI tatsächlich nur 12,8 Liter/100km von der Toskana bis nach München gebraucht, trotz ca. 1 Stunde Stau. Für einen V8 Benziner finde ich das sensationell! Ok, Vmax war in der Regel 120-130, aber trotzdem.

Ein Upgrade zum Touareg III rentiert sich da für mich nicht. 😊 Für den Aufpreis kann ich noch viele, viele Kilometer fahren und der Komfort wird nicht viel besser sein.

Beitrag von „Sellek“ vom 14. August 2024 um 10:12

Hallo

hier sind meine Daten wegen Verbrauch

bin jetzt zu 95 % in der Stadt unterwegs und gestern war ich mal in Füssen, teils Autobahn und viel Landstrasse ich fahre eigentlich immer flott und jammere nicht wegen den Verbrauch der ist für diesen großen eigentlich super. Vorher fuhr ich ein GLE 500. der verbrauchte mehr wie das doppelte

Gruß aus München

Beitrag von „Bergheimer“ vom 14. August 2024 um 11:00

[Zitat von pe7e](#)

In der Fahrzeugklasse sollte man auch nicht mehr über den Verbrauch sprechen.... das gehört m.E. eher ins 3 Liter Lupo Forum.

Perfekt auf den Punkt gebracht....

VG

didi

Beitrag von „Dsu“ vom 3. Dezember 2024 um 12:58

Bei mir sind es laut Sprit Monitor bei 12000 gefahrenen Kilometer zwischen 7,5 und 8,5 Liter , und da sind Gespannfahrten mit Doppelachser Wohnwagen mit drin enthalten. (ca 10%Anteil)

T3 mit v6 Diesel 231 Ps bj 2018

Beitrag von „Chucki“ vom 3. Dezember 2024 um 16:56

da liege ich jetzt auch, nachdem die AGR-Klappe dauerhaft geschlossen wurde

Beitrag von „FrankS“ vom 3. Dezember 2024 um 17:24

Hallo Chucki,

du hast offensichtlich noch immer nicht verstanden, dass Diskussionen über Manipulationen an der Abgasablage hier nicht erlaubt sind. Und Beiträge, die dann auch noch genau solche Manipulationen öffentlich macht, sind erst recht nicht geduldet. Wir werden die entsprechenden Konsequenzen ziehen.

Gruß

frank

Beitrag von „Hollowman“ vom 3. Dezember 2024 um 19:12

[Zitat von FrankS](#)

Hallo Chucki,

du hast offensichtlich noch immer nicht verstanden, dass Diskussionen über Manipulationen an der Abgasablage hier nicht erlaubt sind. Und Beiträge, die dann auch noch genau solche Manipulationen öffentlich macht, sind erst recht nicht geduldet. Wir werden die entsprechenden Konsequenzen ziehen.

Gruß

frank

Danke FrankS,

das Generve von solchen Forentrolls / Proleten war echt anstrengend dauernd zu lesen.

□□□