

Problem mit starten des Motors und Getriebe

Beitrag von „Flexi21“ vom 22. März 2023 um 21:11

Hallo,

wir besitzen einen V6 TDI Touareg von 2005. Die Zündung lässt sich normal einschalten, jedoch wenn ich versuche das Auto zu starten steht im Display nur, dass ich die Bremse betätigen soll obwohl ich dies tue. Auch schaltet sich das Getriebe frei und die grüne Lampe fürs drücken der Bremse erlischt sofort. Bremslichter funktionieren auch. Bin ratlos und hoffe auf Ideen.

Beitrag von „coala“ vom 22. März 2023 um 21:27

Servus Namenloser,

der Bremslichtschalter ist 4-polig, also redundant, ausgeführt. Hat ein Kontaktpaar ein Problem, dann gibt es eben Komplikationen. Entweder mit dem Multimeter prüfen oder gleich neu bestellen, das Ding ist relativ preiswert.

Grüße

Robert

Beitrag von „Flexi21“ vom 24. März 2023 um 12:22

Hallo Robert,

der Bremslichtschalter wurde bereits getauscht deswegen gehe ich davon aus, dass es daran nicht liegt. Das war auch meine erste Idee leider lag es daran nicht.

Viele Grüße

Beitrag von „ratte321“ vom 24. März 2023 um 21:02

Sicherungen alle ganz ?

Würde mir diese Sachen mal anschauen

SB26 - Sicherung 26 auf Sicherungshalter B, links

SB38 - Sicherung 38 auf Sicherungshalter B, links

J419 - Zusatzrelais für Bremslicht

eventuell das noch

J518 - Steuergerät für Zugang und Startberechtigung

Beitrag von „Flexi21“ vom 7. Oktober 2023 um 16:18

Hallo,

habe mich wieder dem Problem gewidmet. Habe nun die Sicherungen überprüft und (leider) sind alle heile. Ich konnte die Position des Steuergerätes j518 nicht ganz lokalisieren leider. Habe nochmal ein Video aufgenommen welches genau das Problem nochmal zeigt. Man sieht wie quasi direkt die grüne Lampe ausgeht und das Getriebe freigibt. Trotz treten der Bremse passiert nun immer noch nichts. Habe den bremslichtschalter nun auch nochmal getauscht ohne Erfolg.

Beitrag von „Flexi21“ vom 7. Oktober 2023 um 16:23

[iCloud](#)

Hoffe geht darüber

Beitrag von „coala“ vom 8. Oktober 2023 um 09:01

Servus,

ich denke am schnellsten kommst du weiter, wenn du mal den Fehlerspeicher auslesen lässt und auf verdächtige Einträge prüfst. In deinem Profil ist ja kein Wohnort ersichtlich, aber wir haben eine Liste mit VCDS-Usern, vielleicht befindet sich ja einer ganz in deiner Nähe.

Thema

[Übersicht VCDS User / VAG-Com User / OBD-II](#)

Ich weiß nicht, ob es hier im Forum sowas wie eine Übersicht derjenigen, die VCDS bzw VAGcom besitzen und auch bereit sind anderen zu helfen schon gibt. Ich habe jedenfalls nichts gefunden.

Ich starte hiermit einfach mal eine Liste.

Kontakt per PN / E-Mail

Zur Info: Es wird grundsätzlich keine Gewähr/Garantie für Funktion der Programmierungen bzw evtl entstehende Schäden durch diese gegeben.

*** (Edit coala) Bitte beachten: Wer in die Liste eingetragen werden möchte, schreibt einfach einen...



t-ray

6. Mai 2011 um 20:27

Grüße

Robert

Beitrag von „Flexi21“ vom 21. Oktober 2023 um 15:45

Habe es nun mit vcds versucht auszulesen, jedoch steht bei Auto-Scan nur : Funktion wird von Gateway nicht unterstützt. Nachdem ich dann die einzelnen Module nachgeschaut habe ist mir aufgefallen, dass nur das motorsteuergerät nicht antwortet und dass das Getriebe sagt das es keine Antwort vom Steuergerät bekommt. Muss ich nun das Steuergerät tauschen lassen? Die Sicherung hab ich auch schon nachgeschaut zum Steuergerät.

Viele Grüße

Beitrag von „Flexi21“ vom 26. Oktober 2023 um 20:09

Habe nun eine Diagnose hingekriegt ohne das Motorsteuergerät

Beitrag von „Bergheimer“ vom 27. Oktober 2023 um 11:34

Moin,

ein 18 Jahre alter T1 7L mit 50.000 KM auf der Uhr ? Kann ja sein,

oder ist das MSTG getauscht worden ?

In VCDS gibt es auf der Startseite das Menue "Anwendungen", wähle

mal dort "Laufleistung Motorsteuergerät" aus...

VG

didi

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 28. Oktober 2023 um 08:56

Guten Morgen

Ich würde mal für fünf Minuten die Batterie abklemmen, falls Du das noch nicht gemacht hast.

Dann nochmal auslesen und versuchen, alle Fehler zu löschen.

Hast Du jemanden in der Nähe mit dem gleichen Auto/ Motor? Dann vielleicht mal das MStG tauschen zum testen. Wenn auch erstmal nur zum auslesen. Und auch Dein MStG im Spenderfahrzeug versuchen auszulesen.

Zum fahren bzw. starten wirst Du die Wegfahrsperrung programmieren müssen. Da Du aber momentan nicht in Dein MStG nicht rein kommst ... 

Viel Erfolg,

Gruss

Beitrag von „Flexi21“ vom 15. August 2024 um 18:40

Hallo,

Gebe die Hoffnung nicht auf. Laufleistung passt soweit. Mtstg wurde getauscht jedoch gleiches Problem. Bin langsam echt ratlos. Vielleicht hat noch einer eine Idee sonst muss er mal zu vw.

Vg