

Gates Kupplung

Beitrag von „meicky“ vom 20. März 2023 um 09:26

Hallo zusammen ich bin der meicky und soeben auf diese Seite gestoßen 🙋

Ich habe mal eine Frage an die Profis

Ich fahre einen VW touareg Baujahr 2005 7L R5

Ich bin am Freitag mit dem Auto gefahren und beim gas geben hat es gekratzt

Ich habe dann meine Frau ins auto gesetzt und zu ihr gesagt sie solle mal im neutral Gang gas geben das ich als leihe unter die Motorhaube schaue....beim gas geben hat es unter dem Motor schon gefunkt....vor lauter Angst bin ich zu mehreren Werkstätten die aber keine zeit hatten um dieses problem anzuschauen...irgendwann habe ich einen vw audi Händler erreicht und ihm gesagt das ich Angst habe das das Auto explodiert...der sagte komm vorbei...bin ich da hin hab ihm das geschildert das es funkt und hab es ihm gezeigt und er meinte bitte sofort abstellen und nicht mehr fahren....er meinte das es die gateskupplung ist und da schon Späne liegen und die Komponenten sehr teuer sind und dazu der Motor angehoben werden muss und er die Kosten nicht abschätzen kann auf die schnelle.....jetzt meine frage: was isn das überhaupt Also diese gates kupplung und was würde das den ungefähr kosten zum entstand setzen ich bin nämlich am überlegen ob sich das überhaupt lohnt zu reparieren weil es ein Euro 3 nachgerüstet auf Euro 4 ist und ich damit so gut wie gar nicht mehr fahren kann weil ich aus München komme....schade wäre es schon um das Auto weil er sehr gepflegt ist und nur 150000 km hathat jemand von den Profis evtl eine antwort für mich ob sich eine Reparatur überhaupt lohnt lg meicky

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2023 um 15:34

Servus,

da du ja einen 7L fährst und keinen CR (Baujahr ab 2018) hat der Kollege das mal passend verschoben. Anhand deiner Schilderung ist eine Einschätzung natürlich schwierig, ebenso wie das Studium des Textes an sich, so ein Punkt oder Komma zur rechten Zeit könnte durchaus nicht schaden 😊.

Wenn der Freundliche allerdings von "Gates-Kupplung" spricht und das fragliche Problem auch

ohne Kraftabtrieb in Stellung "N" auftritt, dann tippe ich mal darauf, dass einer der torsionselastischen Kupplungen gemeint sein könnte, die beim R5 TDI am Antrieb von Lichtmaschine und Klimakompressor sitzen.

Eine Ferndiagnose oder gar Kostenabschätzung ist anhand der nicht vorliegenden Fakten aber schlichtweg unmöglich, hierzu müsste zunächst mal klar festgestellt werden, welche Komponente nun genau defekt ist. Dazu müsstest du die konsultierte Werkstatt einfach noch mal näher befragen.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 20. März 2023 um 16:31

Hi,

Schau mal [Hier](#)

Da ist es beschrieben.

Gruss Pete