

Touareg 3.0tdi 2008 Motorproblem/Notlauf

Beitrag von „Touareg_651_bln“ vom 18. Februar 2023 um 13:33

Hallo Liebe Community,

vorab danke für die schnelle Aufnahme in
das Forum bzw die Gruppe.

Ich fahre eine Toureg 7l 2008 Baujahr
mit dem 3.0tdi 239Ps glaube Motor-
kennbuchstabe CASA.

Nun zu meinem Problem. Das Fahrzeug
startet butterweich, auch den Motorlauf
würde ich im Leerlauf als einwandfrei
bezeichnen, seidenweich halt☐☐. Sobald
ich losfahre ist nach paar hundert mehr
jedoch schluss, das Fahrzeug geht in den
notlauf, im Tacho Motorfehler Meldung
Plus Werkstatt aufsuchen, das übliche halt.

Das Fahrzeug wurde bereits bei vw vorgestellt, die Fehler ausgelesen laut Vw sind die
Förderpumpen hinüber. Bei der Werkstatt meines vertrauens wurden daraufhin beide pumpen
durch neue Orginale VAG Teile ausgetauscht, leider ohne Erfolg! Motornotlauf nach einigen
Metern immer noch vorhanden.

Daraufhin hat meine Werkstatt erneut das Fahrzeug ausgelesen und sich informiert, neue
Diagnose: Hochdruckpumpe. Daraufhin wurde auch diese durch eine Originale VAG
Hochdruckpumpe ersetzt, diese war jedoch nicht neu sondern überholt/restauriert wie auch
immer. Nun hat mir die Werkstatt das Auto vor die Haustüre gestellt mit der Äußerung " sry da
können wir die auch nicht

mehr weiterhelfen" jetzt stehe ich da und bin nur leicht verzweifelt ☐☐

Ich wäre euch sehr dankbar für Tipps oder Infos wo nach Fehler zu suchen ist bei der von mir beschriebenen Symptomatik. Sry ich bin Koch und kann nur das wiedergeben was ich gesagt bekommen habe.

Vielen Dank 👍

Beitrag von „John Bronco“ vom 18. Februar 2023 um 13:58

[Zitat von Touareg_651_bln](#)

...wurde bereits bei VW vorgestellt, die Fehler ausgelesen laut VW sind die Förderpumpen hinüber. Bei der Werkstatt meines Vertrauens wurden daraufhin...

Hallo und guten Tag,

Verstehe ich das Geschriebene richtig, du hast bei VW den Fehler gesucht, und bist danach mit dieser Diagnose dann in eine Werkstatt deines Vertrauens?

Vertraust du VW nicht, oder hat die Werkstatt deines Vertrauens keine Möglichkeit zum Fehlerauslesen?

Beste Grüße

John

Beitrag von „Touareg_651_bln“ vom 18. Februar 2023 um 14:09

Doch klar vertraue ich VW, jedoch gucke ich in Zeiten wie diesen etwas auf mein Portemonnaie und wenn ich sonst sehr gut mit meiner Werkstatt gefahren bin warum sollte ich etwas ändern. Sicher haben sie den Fehler ausgelesen waren sich aber nicht zu 100% sicher darum nochmal eine zweite Meinung inklusiver Fehlerauslesung bei VW. Im Nachhinein bin ich ganz froh den Weg gegangen zu sein, den VW hat ja den Fehler diagnostiziert und der war falsch, soviel zum Vertrauen, der Unterschied ist nur der das ich paar Taler sparen könnte. So hätte ich viel Geld bei VW gelassen und das Auto wäre bis dato nicht fahrtauglich

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 19. Februar 2023 um 01:44

Hallo Du

Wenn Du selbst keine Möglichkeit hast, das Fahrzeug mit VCDS auszulesen, schlage ich mal vor, Du suchst Dir [hier](#) jemanden aus Deiner Nähe. Mit den Fehlercodes kann man Dir dann hier auch vielleicht weiter helfen. Ansonsten wird das ein reines Glaskugel raten.

Wie lange hast Du das Fahrzeug denn schon? Wieviele km hast Du das Fahrzeug gefahren, wieviel hat es drauf? Was wurde an Wartung in letzter Zeit gemacht, hat sich vielleicht irgend etwas bereits vorher bemerkbar gemacht? Wurde vielleicht letztens erst etwas gebastelt?

Gute Nacht,

Beitrag von „Touareg_kx_53“ vom 29. November 2024 um 13:12

Hallo

[Touareg_651_bln](#)

Konntest du den Fehler finden habe das selbe Problem mit meinem dicken.

Beitrag von „Pascal96“ vom 29. November 2024 um 18:47

Moin,

hast du den selben Motor verbaut? Besteht die Möglichkeit einen Fehlerspeicher Ausdruck mittels VCDS zu erstellen?

Dies würde die Fehlersuche stark vereinfachen und ggf. auch anderen helfen wenn diese später die selben Symptome haben.

Gruß

Pascal