

# Touareg V8 4,2 AXQ Kat wechseln

**Beitrag von „tritratrulla“ vom 23. Januar 2023 um 09:17**

Moin, ich habe einen V8 gekauft mit dem AXQ Motor. Nun hat leider der Vorbesitzer in einer geistigen Glanzleistung wohl den Kat der linken Bank leergeräumt. Das ist übelst laut und nervt bis zum Anschlag, was mich zu der Erkenntnis gebracht hat neuer Kat rein. Jetzt zu meiner Frage, ist es ein großer Aufwand diesen zu wechseln? Kommt man da von unten ran? Hat jemand eine Beschreibung was man alles beachten muss? Ich wäre sehr dankbar für Hilfe, denn der läuft wie ein Sack Nüsse und ich will das der ordentlich läuft.

Danke

---

**Beitrag von „tritratrulla“ vom 23. Januar 2023 um 10:51**

Als kleinen Zusatz habe ich gerade mir noch in Erinnerung gerufen, dass der Kat auch noch verschweißt nicht verschraubt ist. Gibt es Kat mit Rohr denn ich muss den Müll ja erstmal raus flexen.

---

**Beitrag von „coala“ vom 23. Januar 2023 um 11:44**

Servus,

der Kat ist zur Motorseite/zum Vorkat mit einem Flansch versehen und wird geschraubt, am anderen Ende wird das Rohr mit einer Muffe zum nächsten Abschnitt verbunden. Schweißarbeiten werden also nicht notwendig.

Grüße

Robert