

Touareg (2008) Datenbus Antrieb defekt? Diverse Fehlermeldungen

Beitrag von „TouaregDD“ vom 17. Januar 2023 um 12:03

Hallo Touareg Gemeinde,

habe hier an einem Touareg 2008er sehr wahrscheinlich ein Problem mit dem Datenbus und bräuchte eure Unterstützung.

Fahrzeug startet, geht jedoch unmittelbar aus.

Wenn ich die braun/rote Leitung zum J329 Relais unter dem Fahrersitz unterbreche, startet das Fahrzeug und bleibt auch an - wenn ich das braun/rote Kabel während er läuft wieder zusammenstecke kann ich auch den Wahlhebel aus P entriegeln und theoretisch auch fahren.

Die Warnmeldungen bleiben jedoch alle und der Drehzahlmesser geht dann auf Null.

In den Steuergeräten steht durchgehend die Fehlermeldung " Datenbus Antrieb ..."

Überprüft auf Funktion habe ich bisher:

Beide Batterien,

alle Sicherungen unter dem Sitz, Schalttafel links und rechts sowie im Wasserkasten vorne links,

Spannungsversorgungsrelais J701, J710, J689, J317,

Relais J329 inkl. Ansteuerung und aller Spannungen bis zum Sicherungshalter

Die bekannten Verbindungen unter dem Teppich im Fußraum links, (rot/gelbe, braun/rote, schwarze wurden neu verbunden)

Ein Autoscan im Anhang (Radio und Klimabedienteil waren beim Scan bereits ausgebaut)

Info: letztes Jahr wurde beim Vorbesitzer der Zündanlassschalter laut Werkstattrechnung getauscht der Grund ist mir unbekannt.

Das Kessy funktioniert, ich kann problemlos auf und abschließen mit der Fernbedienung oder über die Türgriff-taster und kann auch mit dem Startknopf starten.

Vielen Dank schon mal für eure Antworten! 😊

Beitrag von „TouaregDD“ vom 17. Januar 2023 um 17:47

Zwischen Update:

Meine Vermutung war, dass irgendein Steuergerät im "Datenbus für Antrieb" den Datenbus lahm legt.

Ursprünglich wollte ich jedes einzelne Steuergerät nach und nach von Datenbus für Antrieb abklemmen bzw. komplett ausstecken.

Habe mich jedoch vorab dazu entschieden die jeweiligen Sicherungen voerst zu ziehen, in der Hoffnung das es auch so klappt.

So habe auf dem Sicherungsträger im Innenraum rechts folgende Sicherungen gezogen

Nr. 38 10A für Steuergerät ABS J104

Nr. 40 10A Steuergerät für Verteilergetriebe J646

Nun startet das Auto und bleibt auch an. Der Drehzahlmesser funktioniert wieder.

Wenn ich die Sicherung Nr.40 reinstecke fällt sofort der Drehzahlmesser aus.

Bei gesteckten Sicherungen konnte ich erneut das Fahrzeug nicht starten.

Habe jetzt die Sicherungen wieder draußen und konnte daraufhin viele Fehler im Speicher löschen.

Einige Funktionen am Fahrzeug gehen wieder.

Ich werde nun zuerst das Steuergerät J646 für Verteilergetriebe tauschen und berichte euch dann wieder...

Beitrag von „TouaregDD“ vom 1. Februar 2023 um 23:44

Habe das Problem gelöst!

Ich hatte ja das Problem, dass mein "Datenbus Antrieb" in meinem Touareg nicht mehr funktionierte.

Meine Vorgehensweise war folgende, ich habe nach und nach die Sicherungen für die Steuergeräte gezogen und immer wieder die Fehler ausgelesen in der Hoffnung den "Störenfried" welcher den CAN-BUS stört bzw. lahm legt zu finden. Dazu musste ich

herausfinden welche Steuergeräte auf dem CAN-Bus Antrieb miteinander vernetzt sind.

Es sind folgende Steuergeräte:

Motorsteuergeräte

Steuergerät ABS

Steuergerät Airbag

Steuergerät Niveaureglung

Steuergerät Automatik Getriebe

Steuergerät Allrad/Verteilergetriebe

Steuergerät Leuchtweitenreglung

Steuergerät Kessy/Zugang Startberechtigung

Bordnetzsteuergerät

Steuergerät Lenksäulenelektronik

Steuergerät Quersperren

Schalttafeleinsatz/Kombiinstrument (Diagnose Interface darin enthalten)

Der ACC Sensor kommuniziert ebenfalls über den CAN-BUS Antrieb sowie der Spurwechselassistent.

Bei mir war es das Steuergerät für Verteilergetriebe und das Steuergerät für Lenksäulenelektronik welche den CAN-Bus gestört hatten.

Nachdem ich nun beide Steuergeräte ausgetauscht habe funktioniert alles wieder!

Alle Steuergeräte sind nun erreichbar und haben keine Fehler diesbezüglich hinterlegt.