

# Motor stottert nach Start und geht bei Einlegen einer Fahrstufe aus

**Beitrag von „Magru“ vom 4. Januar 2023 um 06:48**

Moin. Ich bin neu hier. Ich habe ein Problem mit meinem Touareg 7l, 3.0 TDI, 2007.

Der Motor startet, hört sich so an, als ob einige Zylinder fehlen. Gas nimmt er nicht an und sobald ich den Gang einlegen geht er aus.

Es gibt keine Fehler Meldung. Den Kraftstofffilter habe ich gewechselt.

Ich hoffe, hier kann man mir weiter helfen.

---

**Beitrag von „coala“ vom 4. Januar 2023 um 09:03**

[Zitat von Magru](#)

Moin. Ich bin neu hier. Ich habe ein Problem mit meinem Touareg 7l, 3.0 TDI, 2007. [...]

Servus,

dann bist du hier im Bereich Touareg III / CR 7 mit deinem 2007er Touareg I falsch, daher verschoben und der Überschrift auch gleich einen halbwegs aussagekräftigen Titel verliehen. Die Themenüberschrift "Keine Lösung" ist ja wenig hilfreich.

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „pe7e“ vom 4. Januar 2023 um 09:45**

Hallo Magru (mangels Vorstellung),

zieh mal den Stecker vom LMM ab und schau mal ob er dann besser läuft.

Außerdem würde ich die Injektorenwerte auslesen.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „Magru“ vom 4. Januar 2023 um 10:26**

Hallo Peter, den LMM Stecker gezogen, keine Veränderung.

Ich habe, bevor der Motor streikte, eine längere und schneller Fahrt über die Autobahn gemacht. Dann abgestellt und 6 Stunden später nur noch ruckeln, nimmt kein Gas mehr an und geht bei Last sofort aus.

Ich dachte, dass es der Kraftstofffilter ist, leider war es der nicht.

Er braucht auch ewig, bevor er startet.

Ich habe echt keine Ahnung, was es sein könnte.

---

### **Beitrag von „Magru“ vom 4. Januar 2023 um 13:38**

Hier die Injektorenwerte:

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 5. Januar 2023 um 08:01**

Hallo,

Die Werte sehen ganz ok aus. Daran sollte es nicht liegen. Sind Fehler im Mototsteuergerät hinterlegt?

Gruß Peter

---

## **Beitrag von „Magru“ vom 5. Januar 2023 um 14:59**

Nein, keine Fehlercodes.

---

## **Beitrag von „Buettn“ vom 5. Januar 2023 um 18:59**

Wie geht der Motor aus?

Stirbt er ab?

Wird er abgewürgt?

Oder geht er aus wie wenn du den Schlüssel rumdrehst?

Kannst du dir den Raildruck anzeigen lassen während du eine Fahrstufe einlegst und der Motor aus geht?

---

## **Beitrag von „Magru“ vom 5. Januar 2023 um 19:08**

Der läuft sehr unruhig und ruckelt. Ich würde sagen, er stirbt ab und zwar direkt.

Hier noch paar Motordaten:

---

## **Beitrag von „pe7e“ vom 5. Januar 2023 um 19:19**

Hi,

It. dieser Darstellung weicht die Soll Lufmasse sehr von der Ist Luftmasse ab. Ist der Luffi zu oder irgednwas blockiert?

Gruß

Peter

---

## Beitrag von „Magru“ vom 6. Januar 2023 um 16:02

Der Stellmotor von der Drosselklappe arbeitet. Kann es auch sein, dass es am AGR liegt? Ich habe den Fehlerspeicher nochmal ausgelesen. Keine Fehler.

---

## Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2023 um 16:43

### [Zitat von Magru](#)

[...] Ich habe, bevor der Motor streikte, eine längere und schneller Fahrt über die Autobahn gemacht. Dann abgestellt und 6 Stunden später nur noch ruckeln, nimmt kein Gas mehr an und geht bei Last sofort aus. [...]

Servus,

gab es denn vorher schon Auffälligkeiten? Beispielsweise schlechtes Startverhalten, Schütteln nach dem Start, verdächtige schleifende oder pfeifende Geräusche.

Mich macht da halt etwas stutzig, dass dies nach der "längeren und schnelleren" Fahrt aufgetreten ist. Das könnte auch beispielsweise in Richtung defekter Turbolader gehen. Welche Laufleistung hat denn das Fahrzeug?

Grüße

Robert

P.S.: Wieso hast du denn die Löschung deines Accounts beantragt? Gefällt es dir nicht bei uns ...?

---

## Beitrag von „Magru“ vom 6. Januar 2023 um 18:06

Der Turbolader ist neu und ich glaube dann würde auch ein Fehler auslesbar sein oder?

Ich habe den Motor gerade nochmal gestartet, er läuft sehr schlecht und nach ca. 2 min ging er aus.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2023 um 18:31**

Wieder keine Angabe zur Laufleistung und auch der komplette Rest der Nachfragen zu 100 % ignoriert, na bei so viel "Engagement" bin ich dann mal raus hier.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 6. Januar 2023 um 19:48**

Hi,

Warum ist denn der Turbo neu? Dafür gibt es sicher einen Grund... Wurde die Ursache für den defekten Turbo behoben?

Gruss

---

### **Beitrag von „Magru“ vom 6. Januar 2023 um 20:33**

Bei dem alten Turbolader was die Welle gebrochen. Der Touareg hat 270000 km auf der Uhr. Ich habe beim Turbolader wechseln auch die Ölleitung erneuert. Als der alte Turbo seinen Geist aufgeben hat, lief der Motor aber in Notlauf weiter.

---

### **Beitrag von „Magru“ vom 6. Januar 2023 um 20:42**

Sry Robert, wollte deine Frage selbstverständlich nicht ignorieren. Ich bin hier bisschen überfordert.

Bin zum ersten Mal in einem Forum und muss mich erstmal zurecht finden.

Ich würde sage , der Motor klacker etwas. Ist aber schwer zu sagen, weil er wirklich sehr unruhig läuft und auch ordentlich schüttelt.

Er braucht auch ewig um zu starten.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2023 um 21:39**

#### Zitat von Magru

[...] Ich würde sage , der Motor klacker etwas. Ist aber schwer zu sagen, weil er wirklich sehr unruhig läuft und auch ordentlich schüttelt.

Er braucht auch ewig um zu starten.

Ok ok, 270.000 km sind natürlich schon eine relativ hohe Laufleistung, da kann ein mechanischer Defekt nicht ausgeschlossen werden, zumal ja scheinbar im Anschluss an eine flotte Fahrt auf der AB aufgetreten. Wie schaut es denn mit dem ausgetauschten Turbolader aus: Wann wurde der eingebaut und war der wirklich neu und ein Originalteil, oder hast du den (evt. aufgearbeitet) von einem Fremdanbieter bezogen?

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Magru“ vom 6. Januar 2023 um 21:53**

Den Turbolader habe selber eingebaut und es ist ein Originalteil. Ich werde mir den Turbo und die Drosselklappe Morgen mal anschauen. Ich frage mich nur warum der Motor ausgeht, so sehr schlecht anspringt und warum kein Fehler im Speicher ist.

### **Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2023 um 23:46**

Nun ja, rein mechanische Defekte ziehen beileibe nicht zwangsläufig entsprechende Fehlereinträge nach sich.

Aufgrund deiner bisherigen Schilderungen erscheint am ehesten ein Problem mit der Sprit- oder Luftversorgung plausibel, oder eben ein massiver Schaden an der Motormechanik. Ferndiagnosen sind natürlich schwierig, wenn einem der Live-Eindruck fehlt. Der Raildruck ist bei der Drehzahl ok, insofern sollte Kraftstoff vorhanden sein. Richtet sich der Verdacht dann zunächst auf Turbolader, Luftansaugung und Mechanikdefekt.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 6. Januar 2023 um 23:59**

Kompression und Druckverlust prüfen,

Saugrohroberteil abbauen, Drallklappen prüfen,

Abgasanlage vor Partikelfilter öffnen und

Motor als Sauger laufen lassen.

Gruß René

---

### **Beitrag von „Magru“ vom 8. Januar 2023 um 09:02**

Jetzt dreht er gar nicht mehr. ☹️ Ich hoffe nicht, dass er fest sitzt.☹️

---

### **Beitrag von „Buettn“ vom 8. Januar 2023 um 09:04**

Nuss und Ratsche auf die Kurbelwelle und bei Getriebestufe N versuchen zu drehen.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2023 um 09:47**

#### Zitat von Magru

Jetzt dreht er gar nicht mehr. ☹️ Ich hoffe nicht, dass er fest sitzt.☹️

Servus,

wie ich schon erwähnt habe als Verdacht, vermute ich bei der Schilderung der Umstände eher ein (massives) mechanisches Problem, beispielsweise einen Turbolader-Schaden.

Wenn nun - Batterieladung ok vorausgesetzt - auch der Starter den Motor nicht mehr zu drehen vermag, dann kannst du dir ja vorstellen, dass hier vermutliche größere Schäden, u.U. aufgrund angesaugter Metallteile vorliegen, oder eben ein anderes mechanisches Problem.

Ich frage mich schon die ganze Zeit, warum man den Motor immer wieder startet, obwohl er eh schon kaum mehr läuft. Hier auf ein Wunder zu hoffen in der Richtung "das gibt sich von alleine schon wieder" ist da genau die falsche Herangehensweise. Es geht im Falle evt. bereits vorliegender Schäden nur noch mehr kaputt. Und auch ein manuelles Drehen mit Gewalt würde ich dir nicht empfehlen. Was soll denn dabei herauskommen?

Ich würde zunächst mal einen Blick auf das Laufrad des Turboladers (ansaugseitig) werfen und nachsehen ob da noch alle Turbinenschaufeln dran sind und ob sich die Welle leichtgängig drehen lässt. Wenn da was fehlt, dann weißt du was los ist.

Nächster Schritt wäre, die Brennräume der einzelne Zylinder via Endoskop zu inspizieren.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Magru“ vom 8. Januar 2023 um 10:47**

Ich habe die Glühkerzen rausgedreht und versucht den Motor mit Hand zu drehen.



Lässt sich nur ein kleines Stückchen drehen . Eine Glühkerze ist krumm und angeschlagen.

Ich glaube das wars.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2023 um 11:04**

Servus,

du wirst nicht umhin kommen, die Brennräume endoskopisch inspizieren zu lassen. Von weiteren Start- und Drehversuchen täte ich tunlichst Abstand nehmen, du machst nur noch mehr kaputt. Turbolader schon angeschaut? Steuerkette durch Rasseln bei früheren Starts auffällig gewesen?

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Magru“ vom 8. Januar 2023 um 11:39**

Der Turbolader ist in Ordnung, gerade mal mit der Kamera geguckt. Steuerkette hat eigentlich auch keine Geräusche gemacht. Ich werde morgen mal in den Zylinder schauen.