

Querlenker Hinterachse erneuern.

Beitrag von „Horsti“ vom 21. Dezember 2022 um 17:54

Liebe Gemeinde,

bei meinem T1, MJ.2006, 3,0TDI, MKB: BKS sind die hinteren Querlenker/Streben ausgelutscht und ich möchte diese erneuern. Kann mir jemand guten Gewissens einen Hersteller/Anbieter empfehlen der auch einen Komplettsatz anbietet?

Bei der Vorderachse bekommt man ja wenigstens was von Meyle.....was zwar meines Erachtens nichts tolles ist, aber besser als die ganz billigen Anbieter.

Meine erste Wahl wäre Lemförder, oder TRW. Bei FEBI, Meyle usw. weiß man ja nie, wo die das Zeug einkaufen.

Wenn also jemand gute Erfahrung mit einem Produkt gemacht hat und einen entsprechenden Querlenkerersatz empfehlen kann, dann wäre ein Link zum Artikel sehr nett.

Hat einer von Euch schon mal die vier Lager der Befestigung vom HA-Hilfsrahmen an der Karosse gewechselt?

Sehe ich richtig, das diese mehrteilig sind und nach unten "rausgezogen" werden können? Ohne komplette Demontage des kompletten Hilfsrahmen? Geht das ohne Spezialwerkzeug?

Danke schon mal für Eure Tipps.

Grüße, Stefan

Beitrag von „othu“ vom 21. Dezember 2022 um 18:39

Hänge mich Mal dran,

bin auch kurz davon Vorderachse und Hinterachse Aufhängung komplett zu machen.

Gruß Otto

Beitrag von „TomV8“ vom 26. Dezember 2022 um 20:21

Hallo,

hab das ganze jetzt mehr oder weniger hinter mir. Marke (wenn lieferbar!) immer Lemförder o. ä. für lange Ruhe.

Sollte man über daparto u. Teilenummer Lieferfähigkeit und Preis prüfen. Liegen teilweise massive Preisunterschiede

bei den aufgeführten Lieferanten drin.

Bei der Demontage Hinterachsteile sollte gutes Werkzeug vorhanden sein...ich musste allerdings die unteren

Querlenker (Dreieckslenker) rausflexen, da selbst mit meinem Hazet Schlagschrauber nichts zu machen war...

Den Rahmen **könnte** man absenken und über Rohrstücke die Lager aus- und wieder einpressen. Ich habe die

Metallabdeckungen weggeflext, das noch vorhandene Gummi mit Bohrmaschine u. Fräser zerstört und den Metall-

Innenring rausgemeißelt. Allerdings hatte ich die ganze Hinterachseinheit draussen, das Arbeiten ist viel bequemer

vor allen Dingen kann man dann an dem Rahmen auch ordentlich dem Rost zuleibe rücken. Ich hab noch keinen

Hinterachsrahmen aus den Jahren 3-10 gesehen, der nicht schon massive Korrosion aufwies. Die Lager in den

Gefrierschrank, die Buchsen vor Montage mit Fön etwas warm machen u. mit passendem Rohrstück und Gewinde-

Stange (M16x1,5 10.9) reinziehen. Noch was, die Hinterachslager müssen in einer bestimmten Stellung eingebaut werden. (Löcher parallel zur Fahrzeugseite) , evtl. Vorgehensweise über erWin runterladen.

Gruss

Thomas

Beitrag von „othu“ vom 28. Dezember 2022 um 20:43

So, erstes Viertel erledigt: hinten links, Fahrerseite

Beide oberen Querlenker, Koppelstange, der untere Längslenker/Querstrebe und der untere Dreieckslenker.

Alles von Meyle. Vorne HD, hinten normal.

Der Lemförder Tipp kam leider zu spät.

Zeit habe ich gemütliche vier Stunden gebraucht, alle Schrauben ließen sich lösen, teils allerdings wirklich hart, eine 21er Nuss wurde gesprengt.

Nebenbei noch den Niveau-Sensor geschmiert und die hintere Bremse, Scheibe/Klötze gemacht und Dinitrol Unterbodenschutz gesprüht.

Andere Seite wird gefilmt und auf meinem YouTube Kanal hochgeladen.

Morgen geht es weiter, nächste Woche will ich zur Spur- und Sturzvermessung.

Gruß Otto

Beitrag von „coala“ vom 28. Dezember 2022 um 21:07

[Zitat von othu](#)

[...] Andere Seite wird gefilmt und auf meinem YouTube Kanal hochgeladen. [...]

Servus Otto,

bitte dann gerne auch hier einbinden, wenn du magst.

Danke schon mal und Grüße

Robert

Beitrag von „othu“ vom 30. Dezember 2022 um 18:42

Video verzögert sich etwas, kommt aber 😊

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „othu“ vom 3. Januar 2023 um 18:44

Anbei das Video, einfach auf das Bild klicken:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Januar 2023 um 21:28

Hallo Otto,

Hut ab Mann!! 😊

Da hast du dir aber ordentlich Mühe gegeben und alles dokumentiert.

Vielen Dank dafür !!! 👍 👍 👍

Gruß Peter

Beitrag von „othu“ vom 4. Januar 2023 um 09:52

Moin Peter,

vielen Dank für dein Feedback!

Gruß aus Düsseldorf

Otto

Beitrag von „Horsti“ vom 5. Januar 2023 um 00:11

Auch von mir ein herzliches Dankeschön.

Der Montagevorgang ist mir bekannt, aber sich die Mühe zu machen ihn auf Video zu dokumentieren ist schon klasse. Ich weiß deinen Aufwand sehr zu schätzen.

Beitrag von „Michael67“ vom 25. Januar 2023 um 10:25

Hallo Otto

Respekt für Dein tolles Video mit Top-Erklärung 👍