

Toureg springt manchmal erst nach 15 Minuten Wartezeit an

Beitrag von „Tilo Landgraf“ vom 18. Dezember 2022 um 08:06

Hallo,

Ich bräuchte bitte mal Euren Rat.

Mein 2008 Touareg mit 3 Liter V6 Dieselmotor hat folgendes Phänomen:

Beim Startversuch dreht er stark durch. (Also Batteriestrom und Anlasser sind in Ordnung)

Dies für ca 3 Sekunden aber ohne „Zündverhalten“.

Nach diesen 3 Sekunden bricht der Wagen selbständig den Startvorgang ab obwohl ich den Zündschlüssel noch auf Anlassen habe.

Das kann man dann mehrmals ohne Erfolg tun.

Wartet man 15 Minuten springt der Touareg an als wäre nix gewesen.

Dies passiert nicht wenn er über Nacht gestanden war und komplett kalt ist.

Ich habe schon den Ersatzschlüssel ausprobiert um auszuschließen das etwas an der Schlüsselektronik der Grund ist.

Die Batterie im Schlüssel ist auch neu.

Ich tausche morgen mal den Kurbelwellenlagesensor.

Habt jemand ev die Lösung?

Danke und einen frohen 4. Advent

Tilo

Beitrag von „Bergheimer“ vom 18. Dezember 2022 um 08:45

Servus,

als Tipp ist immer das Auslesen mit VCDS 1. Wahl.... gemacht ?

Wie kannst Du, als Beispiel mal, die Spritversorgung als Ursache ausschließen ?

VG

didi

Beitrag von „Tilo Landgraf“ vom 18. Dezember 2022 um 11:13

Danke für den Hinweis. Das hatte ich vergessen zu schreiben. Ich habe ausgelesen und es war kein diesbezüglicher Fehler hinterlegt.

Beitrag von „Bergheimer“ vom 19. Dezember 2022 um 07:58

Moin,

das Protokoll wäre hilfreich... stand der Sensor als solcher so drin ?

VG

didi

Beitrag von „Buettn“ vom 19. Dezember 2022 um 16:19

Kein Fehler und kein Starten bei betriebswarmen Motor spricht für den KW-Sensor.

Hast du den Sensor inzwischen erneuert und kannst berichten?

Beitrag von „Tilo Landgraf“ vom 19. Dezember 2022 um 17:58

Nein der Sensor stand nicht drinnen. Ein Indikator war das der Drehzahlmesser beim erfolglosen Starten sich nicht bewegt hat.

Sensor heute getauscht- keine schöne Arbeit- seit dem geht er.

Schaun mer mal.

Danke für die Hilfe hier.

Frohes Fest

Tilo

Beitrag von „Buettn“ vom 20. Dezember 2022 um 11:14

Ok, welchen Hersteller verbaut und wie aufwendig wars?

Beitrag von „Tilo Landgraf“ vom 24. Dezember 2022 um 09:39

Den Hersteller habe ich mir nicht gemerkt.

Der Sensor liegt halt hinter zwei Schläuchen und obwohl der nur unter einer Schraube befestigt ist ist es eine Strafarbeit. Die Stecker dann wieder zu verbinden ging nur mit 2 Montiereisen. VW setzt 1,5 Stunden.

Ich bin nun einige Tage gefahren und er startet einwandfrei.

Nochmal die Symptome:

Starter dreht kräftig durch

Nach 2 bis 3 Sekunden unterbricht der Wagen den Vorgang automatisch

Es wird nicht gezündet und

Der Drehzahlmesser macht beim durchdrehen keinen Hupfer

Viele Grüße und ein frohes Fest

Tilo