

# Glühkerze defekt

**Beitrag von „cruiser59“ vom 3. Dezember 2022 um 12:09**

Hallo zusammen.

Ich glaube bei mir ist eine Glühkerze defekt.

1 Fehler gefunden:

14585 - Glühkerze Zylinder 4 (Q13)

P0674 00 [101] - elektrischer Fehler im Stromkreis

Ich habe den Stecker abgezogen und 520hm gemessen. Das ist doch zuviel oder?

TII V6 TDI BMT 150KW/204PS EZ:06/12

Typ:7P52GJ Motorkenn.:CJMA

Das müsste doch die Richtige sein, oder?

[Glühkerze](#)

Danke euch

---

**Beitrag von „Goka“ vom 3. Dezember 2022 um 12:20**

Hallo Cruiser,

ja, ich denke das ist zuviel.

Wenn man mal 70W für eine schnelle Glühkerze annimmt - sind das 2 Ohm bei 12V.

Gruß Volker

---

**Beitrag von „coala“ vom 3. Dezember 2022 um 12:42**

Servus,

zumindest bezüglich der Messwerte kann ich dir helfen: Grob gesagt deutet alles oberhalb von 5 Ohm (in kaltem Zustand!) auf eine defekte Glühkerze hin. Mit einem DC-Zangenamperemeter gemessen, fließen - je Glühkerzentechnik - bei heutigen Motoren so um die 20 Ampere in den ersten paar Sekunden.

Dieser Wert fällt dann stark ab, weil entweder die Regelelektronik Leistung wegnimmt, oder im Falle einer selbstregelnden Glühkerze dessen Temperatur und damit auch ihr Widerstand zunimmt. Daher immer bei kaltem oder max. lauwarmen Motor messen, wenn die Glühkerze noch eingebaut ist.

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „cruiser59“ vom 4. Dezember 2022 um 08:20**

OK, danke euch. Hab die Glühkerze jetzt bestellt.