

Knistern Lüftungsdüsen mittelkonsole vorne

Beitrag von „Mva“ vom 25. November 2022 um 11:58

Hallo,

Ich hab in meinem Touareg III benziner von 2019 ein ganz ärgerliches knistern während der Fahrt, es kommt vom Gehäuse der beide Lüftungsdüsen im Mittelkonsole vorne, also im bereich unter dass Touchscreen. Hat jemand das gleiche hier vielleicht schon mal beseitigd und wenn so, wie bitte? Danke!

Beitrag von „coala“ vom 25. November 2022 um 12:25

Servus,

bist du sicher, dass es die Einhausung der Luftausströmer ist? Anfällig beim CR für lästiges Knistern ist leider die Mittelkonsole im Anschlussbereich zum Armaturenbrett. Drück mal bei geöffnetem Ablagefach links und rechts die Gehäusehälften in diesem Bereich mit dem Fingern etwas zusammen und schau, ob sich das Geräusch so reproduzieren lässt.

Grüße

Robert

Beitrag von „Mva“ vom 25. November 2022 um 13:35

Hallo, danke, stimmt, da knistert es auch.. gibt es dafür eine Lösung?

Beitrag von „coala“ vom 25. November 2022 um 19:43

Tja, das wird schwierig. Ich musste mich auch Monate damit herumplagen, super nervig das Ganze. Schließlich wurde die Konsole zerlegt und mittels irgendwelcher Zwischenlagen endlich ruhiggestellt. Bei mir lief das Gottseidank noch auf Garantie.

Grüße

Robert

Beitrag von „Mva“ vom 26. November 2022 um 09:40

Meiner ist vom produktionsdatum 3/2019, also fast einem Jahr nach produktionsbeginn, fremd dass sowas dann noch nicht modifiziert wurde. Leider ist es auch noch so ein 'billig-Plastik' knistern..

Beitrag von „coala“ vom 26. November 2022 um 10:47

Servus,

tja, das ist so ungefähr das Gleiche wie die Tatsache, dass die Beleuchtung um die beiden Cupholder in der Mittelkonsole schon bei Auslieferung bei jedem Fahrzeug etliche Risse im Lichtleiter aufweist, was im Betrieb äußerst unschön aussieht und eben schon neu so wie gebrochen. Da braucht man jetzt aber nicht etwa glauben, dass man das im nun 5. Produktionsjahr im Griff hätte. Ganz im Gegenteil, da billig im Einkauf, wird der Schrott weiterhin beim gleichen Lieferanten bezogen, so wie am ersten Tag 🙄. Das Kapitel Qualität Bremsscheiben, insbesondere bei den größeren Ausführungen, ist da nicht besser.

Und es gibt da durchaus immer noch einige lästige Software-Bugs, für die sich schlichtweg auch keiner zuständig fühlt. Das würde dann ja wieder was kosten, wenn man da Fehlerbeseitigung betreiben täte. Insgesamt ist im Hinblick auf die ursprüngliche Qualität des Ur-Touareg und dem damals noch vorbildlichen Servicegedanken nicht mehr viel übrig geblieben, so traurig es auch ist, das hier nach dem nun 7. Touareg erwähnen zu müssen.

Verwertbares Budget & Servicegedanken gibt es bei VW nur noch für die ID-Serie. Nur vergisst man in Wolfsburg damit leider, dass die heutigen Fahrer eines Touareg die morgigen Nutzer eines elektrifizierten Touareg - wie er dann auch immer heißen wird - sein sollten. Die allerdings vergrault man sich dessen völlig ungeachtet und nachhaltig mit so ziemlich allen nur denkbaren

Mitteln, so als gäbe es kein morgen mehr. Schlau ist was anderes...

Grüße

Robert

Beitrag von „Mva“ vom 26. November 2022 um 17:44

Hear hear! Was das knistern angeht: wenn ich ein kleines plastikteil oben und seitlich reinstecke zwischen das Gehäuse der Luftausströmer und das Armaturenbrett un die seitenwand der Mittelkonsole dann knistert es nicht mehr 😊

Beitrag von „coala“ vom 26. November 2022 um 18:09

Diese Lösung hat nur einen klitzekleinen Haken: Sobald sich die Umgebungstemperaturen signifikant ändern, geht es wieder los.

Derartige Eigenversuche, und die aus schierer Verzweiflung, weil das auf Dauer tierisch nerven kann, habe ich schon zur Genüge durch. Ohne zerlegen läuft da nichts, aber "hear hear", vielleicht hast *du* ja Glück...

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 26. November 2022 um 19:25

Hi,

Meine Lösung kommt aus Zuffenhausen 😊

Bezüglich ID3/4 kann ich nicht bestätigen, dass da wahrnehmbar was investiert oder behoben wird. Qualitativ sind die Dinger noch viel tiefer aus dem Regal zusammengeschustert.

Gruß Peter

Beitrag von „SwissT“ vom 27. November 2022 um 19:38

Dann versteht ihr ja jetzt vielleicht, wieso ich von Herrn Diess kein Freund war. Stückzahlen und Profit um jeden Preis, das geht halt nicht lange gut. Hoffen wir, dass Dr. Blume es richtet und die Qualität wieder an eine vernünftige Stelle stellt. Bis jetzt sieht es nicht schlecht aus...

Beitrag von „Mva“ vom 28. November 2022 um 20:59

[Zitat von coala](#)

Diese Lösung hat nur einen klitzekleinen Haken: Sobald sich die Umgebungstemperaturen signifikant ändern, geht es wieder los.

bei 20 grad (wenn er aus meinem Garage kommt) und nach 8 stunden aussen bei 5 grad hält es bis jetzt.