

## 2 unterschiedliche Batterien

### Beitrag von „Barbony“ vom 25. Oktober 2022 um 11:54

Hallo liebe T-Gemeinde,

habe bei meinem Dicken unterm Sitz seit 3 Jahren eine AGM Batterie verbaut die wunderbar ihre Dienste verrichtet. Im Kofferraum ist eine normale Blei-Säure drinnen. Jetzt schießt das Ladegerät im AGM Modus ja 14,7 Volt durch das System. Ich nehme mal an, dass wenn man über den Motorraum lädt, dass das auch zur Batterie in den Kofferraum kommt? Was meint ihr?

Lieben Gruß

---

### Beitrag von „donadi“ vom 25. Oktober 2022 um 15:36

Bin nicht sicher ob die hintere angebunden ist an die Ladeports - bei ausgeschaltetem Motor sollte ein Trennrelais die Verbindung kappen. Aber Multimeter hilft.

---

### Beitrag von „Barbony“ vom 31. Oktober 2022 um 20:24

#### [Zitat von donadi](#)

Bin nicht sicher ob die hintere angebunden ist an die Ladeports - bei ausgeschaltetem Motor sollte ein Trennrelais die Verbindung kappen. Aber Multimeter hilft.

Alles klar, dann werde ich mal bei Gegebenheit das durchmessen. LG

---

### Beitrag von „Janni“ vom 2. November 2022 um 13:33

Hi,

was hat die Messung ergeben?

Ich glaube die sind bei ausgeschaltetem Motor voneinander getrennt!

Wenn man die eine Batterie lädt, ändert sich nichts an der Spannung der jeweils anderen Batterie!