

ACC und Frontassist nicht verfügbar

Beitrag von „schrauber7P“ vom 7. Oktober 2022 um 10:36

Servus zusammen,

ich bin über die Suchfunktion nicht wirklich weitergekommen, deswegen erstelle ich hier ein neues Thema.

Letztes Wochenende bin ich mit meinem Rex an den Gardasee gefahren, kurz vor Innsbruck kam dann der Christbaum im Kombiinstrument (Fehler Autohold, Fehler Fahrwerk - Werkstatt aufsuchen, ACC und Frontassist derzeit nicht verfügbar) 😞 netterweise der erste Urlaub, in dem ich mein VCDS nicht mitgenommen habe, passiert mir nicht wieder..

Auch die Einparkhilfe piepst bei niedrigen Geschwindigkeiten dauerhaft.

Vorneweg: Batterie wurde, schließlich am Lago angekommen, mal für einige Stunden abgeklemmt, brachte aber leider auch nicht die gewünschte Lösung.

Wieder zuhause, VCDS angeschlossen, Fehler Distanzregelung "Steuergerät defekt" und "Funktionseinschränkung durch empfangenen Fehlerwert"

Hatte damit schonmal jemand Berührungspunkte? Nervt mich fürchterlich und soll natürlich schleunigst wieder beseitigt sein.

Vielen Dank schonmal

Beste Grüße

Beitrag von „schrauber7P“ vom 13. Oktober 2022 um 09:20

Update:

VCDS Distanzregelung 7P6 907 561C --> Steuergerät Defekt B2000

Distanzregelung II 7P6 907 541C --> Funktionseinschränkung durch empfangenen Fehlerwert U1113

Würde somit fast behaupten, dass der rechts Radarsensor 561C hopps ist, und der linke deswegen auch den Fehler wirft.

Jemand eine Idee? 🤔

Beitrag von „schrauber7P“ vom 30. November 2022 um 07:31

Möchte das Thema hier abschließen.

Habe mir von einem Heck-Totalschaden 7P den rechten (Master) Radarsensor erwerben können, Auto auf die Bühne, Blende für Radarsensor / Nebelscheinwerfer ausgebaut und den alten Sensor ausgebaut.

Man konnte sehr starke Korrosion am Gehäuse feststellen. Aus Neugierde hab ich ihn dann mal aufgeschraubt, auch im Inneren ging es mit der Korrosion weiter. Kein Wunder dass das Ding hopps ging.

Neuen Radarsensor eingebaut, bei VW kalibrieren lassen, und schon funktioniert alles wieder wie gewohnt.

Beitrag von „Boosthaardyy“ vom 27. Dezember 2023 um 14:02

[Zitat von schrauber7P](#)

Möchte das Thema hier abschließen.

Habe mir von einem Heck-Totalschaden 7P den rechten (Master) Radarsensor erwerben können, Auto auf die Bühne, Blende für Radarsensor / Nebelscheinwerfer ausgebaut und den alten Sensor ausgebaut.

Man konnte sehr starke Korrosion am Gehäuse feststellen. Aus Neugierde hab ich ihn dann mal aufgeschraubt, auch im Inneren ging es mit der Korrosion weiter. Kein Wunder dass das Ding hopps ging.

Neuen Radarsensor eingebaut, bei VW kalibrieren lassen, und schon funktioniert alles wieder wie gewohnt.

Hi, hab genau die gleichen Fehler die du hattest. Am 23.12.2023 einen Tag vor Weihnachten bekommen.

Am Tag noch alles ok, abends ins Auto und Fehler Autohold, Fehler Fahrwerk - Werkstatt

aufsuchen, ACC und Frontassist derzeit nicht verfügbar.

Was hat das Kalibrieren bei VW bei dir gekostet?

Einfach die Teilenummer 7P6 907 561C für den Sensor eingeben ebay usw. und einen besorgen?