

# Lochkreise der Felgen aller Modelle des Touareg + Anzugsdrehmomente Radschrauben

**Beitrag von „coala“ vom 29. September 2022 um 10:59**

Servus zusammen,

da sich immer wieder Unklarheiten ergeben, welche Lochkreise (LK) nun bei den einzelnen Generationen des Touareg zum Einsatz kommen und mit welchen Drehmomenten die Radschrauben korrekt angezogen werden, hier mal eine kurze Übersicht für euch:

LK 5 x 130 mm: Touareg 7L (Bj. 10/2002 - 02/2010). Alle Motorisierungen, bis auf R5 TDI. Anzugsdrehmoment Radschrauben: 180 Nm

LK 5 x 120 mm: Touareg 7L (Bj. 10/2002 - 02/2010). Nur R5 TDI. Anzugsdrehmoment Radschrauben: 180 Nm

LK 5 x 130 mm: Touareg 7P (Bj. 04/2010 - 03/2018). Alle Motorisierungen. Anzugsdrehmoment Radschrauben: 180 Nm

LK 5 x 112 mm: Touareg CR (Bj. ab 07/2018). Alle Motorisierungen. Anzugsdrehmoment Radschrauben: 160 Nm

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „Matze74“ vom 2. Oktober 2022 um 16:17**

[Zitat von coala](#)

Touareg CR (Bj. ab 07/2028)

Hallo Robert,

das soll 2018 sein, gehe ich von aus. 😊

Gruß Matthias

## Beitrag von „coala“ vom 2. Oktober 2022 um 16:57

[Zitat von Matze74](#)

Hallo Robert,

das soll 2018 sein, gehe ich von aus. 😊

Gruß Matthias

Servus Matthias,

Mist, jetzt habe ich versehentlich das Erscheinungsdatum des CR-Facelifts verraten 🙄

Danke für den Hinweis, ist korrigiert.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „Matze74“ vom 2. Oktober 2022 um 18:44

Hallo Robert,

das wäre wohl ein bisschen lang hin. 😊

Allerdings wundert es mich ohnehin, dass sich da noch nichts getan hat. Bei den vorigen Modellen war das in dem Abstand der Fall.

Gruß Matthias

---

## Beitrag von „coala“ vom 2. Oktober 2022 um 18:47

Servus Matthias,

das FL kommt schon noch. Aber nicht mehr in 2022

🤖. Rechne mal vorsichtig mit dem 2. Quartal 2023 und einer Umstellung der Produktion zu den Werksferien. Verspätung hat beim CRsozusagen Tradition.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „kelle“ vom 20. Dezember 2024 um 09:47**

Hallo,

das Thema ist vielleicht für jene interessant die selbst die Räder an ihrem Auto wechseln. Es ist ein Schutz für die Felgen vor Kratzern durch Radschlüssel/Schrauber und den Radbolzen. Bin da neulich im Netz drüber gestolpert, hab's bestellt und finde es recht praktisch. Passt für 5 Lochfelgen und die gängigen Lochkreise, gibt es für Schlüsselweite 17/19 und 19/21. Falls es interessiert kann ich gern die Fa nennen, will aber keine Werbung machen die hier ev nicht gewünscht ist.

Gruß Torsten

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 20. Dezember 2024 um 10:28**

Servus Torsten,

Hersteller und Bezeichnung darfst du natürlich gerne nennen, ich mache das einfach ersatzweise jetzt für dich: Das ist der "Wheelprotect" von Stricksner Automotive. Gibt's dort im Shop oder auch bei Amazon: <https://amzn.to/3ZOT9gC>

Hier auch noch der Link zu Stricksner: <https://www.stricksner-automotive.com/products/wheelprotect-5-lochkreis>

Bei den Größen bitte selber schauen, gibt ja verschiedene!

Ich selber verwende für die Radschrauben einfach spezielle Steckschlüsseleinsätze mit Schonhülsen, das finde ich etwas einfacher in der Handhabung und nicht gar so fummelig. So was hier zum Beispiel: <https://amzn.to/4focbQY>

Schützt natürlich nicht vor den Radschrauben selbst, aber wenn man die jetzt nicht gerade aus zwei Metern Entfernung in die Bohrung wirft, sind da auch keine sichtbaren Kratzer zu befürchten. Den meisten Schaden richten ja nicht ummantelte Steckschlüsseleinsätze an, einerseits beim unvorsichtigen Ansetzen und - wenn schief gehalten und abhängig vom Durchmesser - dann auch noch durch die Rotation.

Passt das Ding hier denn bei dir einwandfrei?

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „kelle“ vom 20. Dezember 2024 um 12:09**

Hallo Robert,

Ja genau da ist das Teil her. Passt auf die Felge vom Dicken einwandfrei und meine Nuß ( mit Schutzhülle ☐☐) vom Schlagschrauber passt auch. Richtig probieren werde ich es aber erst im Frühjahr, dann aber am neuen „Dicken“.

Gruß Torsten

---

### **Beitrag von „coala“ vom 20. Dezember 2024 um 12:28**

Servus Torsten,

na dann ist ja maximale Felgenschonung garantiert 🤖. Und was höre ich da läuten: Gibt es einen CR bei dir im Frühjahr?

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „kelle“ vom 21. Dezember 2024 um 16:37

Hallo Robert,

genau für die neuen Felgen war die Anschaffung [ ] und ja am 06.02. ist Auslieferung in der Gläsernen Manufaktur [ ]. Wäre auch schon 2 Wochen eher gegangen, sind da aber erst im Urlaub. Nun muss noch mein 7P im Januar weg, zwar mit Wehmut aber es muss auch mal was neues sein. Würde da in den nächsten Tagen noch mal ein Angebot einstellen, vielleicht hat ja einer der TF Bedarf....

Gruß Torsten

---

## Beitrag von „coala“ vom 22. Dezember 2024 um 10:59

Servus Torsten,

ja cool, da lauern wir dann aber Beizeiten auf Bilder von deinem Neuzugang! Bei dem Thema fällt mir (wieder) auf, dass wir hier bei uns gar kein "Wartezimmer" haben, wo unsere User ihre Fahrzeuge bzw. Konfigurationen schon mal vorstellen und ihre Vorfreude mit dem Rest der Community teilen können.

Damit das eigentliche Thema hier nicht verwässert wird, mache ich hierzu gleich mal einen eigenen Thread auf. Bitte poste(t) dort gerne eure Meinung dazu.

Thema

**[Eigener Bereich \("Wartezimmer"\) für alle, die auf ihr Fahrzeug warten?](#)**

Servus zusammen,

bislang haben wir hier bei uns kein "Wartezimmer", also einen eigenen Bereich im Forum, in dem unsere User ihre bestellten Fahrzeuge samt Konfiguration schon mal vorstellen und ihre Vorfreude mit dem Rest der Community teilen können.

Im Grunde fände ich das eigentlich ganz gut, da vom zeitlichen Ablauf genau mittenrein passend, als Ergänzung zu den bereits existierenden Bereichen:

1.) Vor dem Kauf/vor der Bestellung = "Umfragen, Meinungen und Fragen zum Kauf" (Beschreibung: Alles,...



<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/27343-lochkreise-der-felgen-aller-modelle-des-touareg-anzugsdrehmomente-radschrauben/>

**coala**

22. Dezember 2024 um 11:21

Grüße

Robert