

Heute musste der Dicke mal etwas arbeiten....hat er fein gemacht.

Beitrag von „Fallerdokter“ vom 2. September 2022 um 19:46

Hallo zusammen,

vor ein paar Tagen erreichte mich ein Hilferuf eines Freundes meines Sohnes. Er war mit seinem Golf 6 TDI bei Köln liegen geblieben und nun stand das Auto da unten und er wusste nicht wie er es nach Hause bekommen sollte.

Kein ADAC Mitglied, Anfang 20, keine Kohle...was tun? Eine Strecke etwa 350km, Speditionen usw abgeklappert, unbezahlbar.

Ich bot ihm an, wenn er einen passenden anhängler besorgen würde, den Wagen mit ihm zusammen zu holen.

Heute war es nun soweit. Auch für mich das erste Mal mit so einem grossen Doppelachs Anhänger, Eigengewicht etwa 750kg, ewig lang das Gespann. Ich war neugierig aber hatte auch gehörigen Respekt davor.

Der leere Anhänger hinter dem Touareg (3l TDI, BMT, 262 PS) war gut zu fahren. Man merkte das etwas dran hing, aber wirklich gestört hat es nicht. Einmal musste ich etwas weiter Beschleunigen, um eine brenzlige Situation eines anderen PKW zu entschärfen....kurz aufs Gas und 140 auf dem Tacho. Geht also. Tempo 100 bis 110 wurden gehalten, Verbrauch 8,1 auf 100 laut MFA.

Am Standort des Golf angekommen das Auto aufgeladen, ordentlich verzurrt und dann ging es kurz über Landstrasse direkt wieder auf die Autobahn.

Nun merkte man doch schon das da was dran hing. Kurz überschlagen dürften es gute 2 Tonnen, eher etwas mehr gewesen sein.

Nachdem ich mich daran gewöhnt hatte das im Rückspiegel permanent ein Kühlergrill zu sehen war (die ersten Male habe ich mich schon erschrocken, ich habe sowas noch nie vorher gemacht), und ich meinen Platz in der Spur gefunden hatte um mit dem breiten Anhänger mittig zu sein, flutschte es.

Es gab einige Steigungen, manuell vom 8ten in den 6ten runter und dann zog der Bulle als ob es kein Morgen gäbe. Wäre zwar wohl nicht nötig gewesen, aber ich wollte ihn nicht bei 1400+- Umdrehungen die 2 Tonnen den Berg hoch ziehen lassen.

Absolut beeindruckend wie ruhig, souverän und mit "bumms" der Dicke das gemeistert hat.

Nach kurzer Pause vom Parkplatz in die Autobahn einfädeln....LKW will rechte Spur frei machen...tritt auf das Gas und Reisegeschwindigkeit im Nu erreicht. Beim LKW durch Blinkzeichen bedankt, er konnte gleich wieder rechts rüber ohne für mich Platz zu machen.

Verbrauch nun, so bealaden laut MFA 9,3l auf 100km. Ich hätte mit wesentlich mehr gerechnet.

Wie gesagt, ich hatte sowas vorher noch nie gemacht und kann deshalb nicht vergleichen. Für mich aber war das heute ein tolles Erlebnis, ich bin beeindruckt von der Kraft und der Gelassenheit die der Touareg bei solchen Beanspruchungen ausstrahlt.

Voll zufrieden, grinsen im Gesicht...was will man mehr?

Beitrag von „kelle“ vom 2. September 2022 um 20:31

Hallo,

ja und genau für so was ist der Dicke perfekt. Waren ja sonst sehr viel mit dem Wohnwagen unterwegs, aber im Frühjahr hatte ich mal auf die schnelle einen LT aus Hannover geholt weil unser Wohnmobil nicht geliefert wurde. Also auch mal fix den Trailer dran, 400 km nach Hannover, den LT verladen und wieder Heim. Verbrauch war ähnlich wie bei Dir hinzu leer 7,9 rückzu mit gut 3 t am Haken dann gut 10 l. Fahrverhalten absolut gutmütig.

Gruß Torsten [BC06CC57-5347-425A-A0BC-46137D57B6C4.jpg](https://www.touareg-freunde.de/forum/attachment.php?attachmentid=BC06CC57-5347-425A-A0BC-46137D57B6C4)

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 6. September 2022 um 08:56

Zitat

Nachdem ich mich daran gewöhnt hatte das im Rückspiegel permanent ein Kühlergrill zu sehen war (die ersten Male habe ich mich schon erschrocken, ich habe sowas noch nie vorher gemacht),

Moin Fallerd doktor

Toller Bericht und sehr erfrischend geschrieben.

Es hat mir sehr gefallen, deine "Tour" so miterleben zu dürfen.

Beste Grüße

Wolfgang

Beitrag von „Franks“ vom 6. September 2022 um 14:46

[Zitat von kelle](#)

Verbrauch war ähnlich wie bei Dir hinzu leer 7,9 rückzu mit gut 3 t am Haken dann gut 10 l....

vermutlich ist der Verbrauch des Gespanns, Touareg plus LT am Haken, deutlich geringer als der Verbrauch des LT, wenn er selbst fährt.

Gruß

frank

Beitrag von „kelle“ vom 6. September 2022 um 18:45

Hallo Frank,

der LT mit sagenhaften 75 Diesel-PS ist auf Strecke auch mit kurz über 10 gelaufen. Entschleunigung pur☐☐

War aber nur ein Übergang, inzwischen sind wir mit einem Grand California 600 4m sehr entspannt unterwegs.

Gruß Torsten

Beitrag von „Coronet“ vom 7. September 2022 um 12:05

Das kann ich nachvollziehen. Ich fahr jedes Jahr mind. ein Mal mit dem Dicken und dem Boot in den Süden. Bin jedes Mal begeistert, wie souverän er die 3,5 to hinten dran auch an starken Steigungen - z.B. den Brenner hoch - meistert.

[20220527_132302.jpg](#)

Beitrag von „coala“ vom 7. September 2022 um 12:30

[Zitat von Coronet](#)

[...]

[20220527_132302.jpg](#)

Servus,

ich hoffe doch, du hast dieses Bild (oder ein ähnlich gutes Foto, falls das nicht mehr neu ist und schon mal Verwendung in einem TF-Kalender fand) schon für den [Kalender 2023](#) eingereicht?

Grüße

Robert

Beitrag von „Coronet“ vom 7. September 2022 um 14:27

Danke Robert für diese Ermutigung. Hab ich noch nicht gemacht. Ich dachte, hmm, ja, ich dachte, dass der Dicke dafür nicht genug sauber gewaschen da steht. - Aber ich hole es nach !

Beitrag von „coala“ vom 7. September 2022 um 15:00

[Zitat von Coronet](#)

[...] ich dachte, dass der Dicke dafür nicht genug sauber gewaschen da steht. - Aber ich hole es nach !

Servus,

ach was, sieht doch fast aus wie frisch aus dem Laden 😊. Das Motiv zählt - und das passt hier in jedem Fall 🤖.

Danke und Grüße

Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. September 2022 um 15:12

[Touareg Pellets.jpg](#) Mein Dicker hatte heute wieder mal 3,5t Pellets zu ziehen. Noch dazu musste ich im nassen Gras rangieren, da gab es ohne die beiden Sperren kein Weiterkommen mehr!

MfG

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 10. September 2022 um 16:29

Hi,

3,5 to Pellets... Da will einer wohl im Winter nicht frieren. Das sind ja um die 5,5 cbm - also 2 Fahrten und viel Schaufelei...

Gruß (von einem der auch vorgesorgt hat...)

Peter

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. September 2022 um 16:53

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/27291-heute-musste-der-dicke-mal-etwas-arbeiten-hat-er-fein-gemacht/>

[Zitat von pe7e](#)

also 2 Fahrten und viel Schaufelei...

Servus Peter!

Nein, ich habe keine Schaufelei... die wurden mit dem Radlader aufgeladen und werden dann direkt in den Speicher gekippt (habe einen 3-Seiten-Kipper).

MfG

Hannes

Beitrag von „denko31“ vom 11. September 2022 um 20:48

Der zieht ganz gut über 3t, wenn er dann will 🙄

Beitrag von „coala“ vom 11. September 2022 um 21:13

Servus Denis,

solche (und ähnliche) Bilder bitte gerne auch für den [Touareg-Freunde Fotokalender 2023](#) einreichen, morgen ist hierfür die letzte Möglichkeit. Bitte einfach unbearbeitet an kalender@touareg-freunde.de senden.

Das gilt natürlich für alle, die entsprechendes Bildmaterial von ihrem Dicken haben 😊

Danke und Grüße

Robert