

# Touareg V6 3.0 TDI, BKS, 165KW, 2006, Notlauf P1545, P0642

Beitrag von „Amino“ vom 27. August 2022 um 18:04

Guten Abend liebe Gemeinde,

Ich brauche eure Hilfe 😊 hatte mir vor kurzem einen Touareg 7L 3.0 TDI, V6, 165KW, BKS mit 200.000Km gekauft Scheckheft gepflegt Vorbesitzer war ein Bankmitarbeiter der immer den Service durchgeführt hat. Vor kurzem ging er mir in den Notlauf vorher lief er Sehr gut. Beim Auslesen gab es 2 Fehler P1545 Drosselklappe vorne Links, nach dem ausbauen und öffnen hab ich gesehen das die Zahnräder verschlissen waren und es hat geklemmt. Habe mir darauf hin eine beim Händler generalüberholte Original VW besorgt und eingebaut, trotzdem lief er noch im Notlauf, vor dem einbau hab nachgeschaut ob die Zahnräder in Ordnung sind, war alles wie Neu.

Nach mehreren Fahrten hat sich nichts geändert, konnte die Drosselklappe mit mein Delphi Diagnose gerät ansteuern ging auf und zu, nach par Tagen hab ich die Drosselklappe geöffnet und da war beim Zahnrad ein Zahn weggebrochen an der selben stelle wie bei der alten Drosselklappe. Woran kann das Liegen ein Fehler mit dem Steuergerät ? das er die Drosselklappe nicht richtig ansteuert oder die Position nicht kennt, dass er zu weit schließt und das wegbricht, also das er die Drosselklappe weiter ansteuert obwohl sie geschlossen ist und die Zahnräder somit beschädigt ? Oder vielleicht die Steuerung der Neuen Drosselklappe zufällig auch Defekt war.. ich konnte sie aber mit dem Diagnose gerät ansteuern.. ich hoffe das mir hier Jemand weiter helfen kann

Fehler P0642 Sensorreferenzspannung A-Kreis niedrig - Permanent

P1545 Drosselklappensteuergerät, Störung - Permanent

eine Sache hatte ich vergessen, P1193 Kraftstoffdrucksensor Stromkreis unterbrochen oder Kurzschluss an +12V ab und zu war er da hab darauf hin auch den Sensor getauscht aber kam trotzdem ab und zu der Fehler.

erst war der Fehler P106B da nach dem Tausch der Drosselklappe war er weg und dafür kam P1545

werde mir erst eine Neue Drosselklappe kaufen, was hält ihr von der hier:

<https://www.autodoc.de/stark/7700768>

wäre sehr dankbar wenn jemand auch nur eine kleine Idee hat 😊

---

**Beitrag von „Goka“ vom 27. August 2022 um 19:01**

Hallo Amino,

ist denn die Dosselklappe selber sauber?

Dort lagert sich gern Öl mit Russ von der Abgasrückführung ab.

Wie ging der Notlauf weg?

Gruss Volker

---

**Beitrag von „Amino“ vom 27. August 2022 um 20:28**

Hey also der Notlauf ist immer noch drin, Ja die Drosselklappe ist sauber die alte war auch sauber.

Gruss Amino

---

**Beitrag von „Amino“ vom 29. August 2022 um 12:21**

Wunderschönen guten Tag freunde,

Hat vielleicht jemand eine weitere Idee war schon in der Werkstatt die wissen auch nicht weiter.

beste grüße

Amino

---

**Beitrag von „kingbin84“ vom 20. Dezember 2022 um 00:23**

für die abstellklappe gibts einen repsatz für die Zahnräder (25 euro). Drosselklappe hat der nicht. Die klappe dient zum schöneren abstellen beim Diesel das er nicht so auspoltert. Wird ein

blöder Zufall gewesen sein das der Zahn abgebrochen Ist oder Steuergerät hat wirklich ne Macke weg. Zahnräder aus Plastik oder metal da drin?