

Gebläsegeschwindigkeit nicht einzeln für links/rechts regelbar

Beitrag von „Mursel“ vom 23. August 2022 um 06:21

Hallo an alle,

ich bin seit kurzem Besitzer eines Touareg 3.0 V6 von 2009, sehr schönes Auto. Habe auch schon so einiges heraus gefunden und geändert. Aber beim Gebläse finde ich keine Lösung.

Folgendes Problem:

Es ist eine 2C Klimaanlage

Es sind 2 Gebläseschalter vorhanden einer links, einer rechts, für die entsprechende Seite zum steuern(so steht es geschrieben)

Wenn ich links den Schalter betätige ob + oder - , verstellt sich rechts auch die Gebläseeinstellung, andersrum genau das gleiche.

Gibt es da einen Trick / Tastenkombi, damit ich die Seiten wieder einzeln steuern kann?

Schonmal vielen Dank

Beitrag von „coala“ vom 23. August 2022 um 07:26

[Zitat von Mursel](#)

[...] Gibt es da einen Trick / Tastenkombi, damit ich die Seiten wieder einzeln steuern kann? [...]

Servus,

das ist noch nie anders gewesen und wird auch immer so bleiben. Es gibt nur einen Lüftermotor und der läuft eben so schnell, wie es die Seite mit der höheren Anforderung an die Luftmenge erfordert. Der etwaige gewünschte geringere Luftdurchsatz der anderen Seite wird über eine Luftklappe geregelt, die dann entsprechend mehr schließt.

Grüße

Robert

P.S.: Die Überschrift habe ich mal etwas aussagekräftiger gestaltet.

Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 23. August 2022 um 07:40

[Zitat von coala](#)

Servus,

... Der etwaige gewünschte geringere Luftdurchsatz der anderen Seite wird über eine Luftklappe geregelt, die dann entsprechend mehr schließt.

Guten Morgen zusammen,

das funktioniert aber nur bei der 4C-Klimaanlage. Nur da kann man Temperatur, Luftmenge und Luftverteilung getrennt regeln. Bei der 2C-Klimaanlage geht nur die Temperatur getrennt zu regeln.

Gruß René

Beitrag von „coala“ vom 23. August 2022 um 08:37

[Zitat von Diesel-Fahrer](#)

Guten Morgen zusammen,

das funktioniert aber nur bei der 4C-Klimaanlage. Nur da kann man Temperatur, Luftmenge und Luftverteilung getrennt regeln. Bei der 2C-Klimaanlage geht nur die Temperatur getrennt zu regeln.

Gruß René

Servus René,

das ist richtig. Aber auch die 4-Zonen-Climatronic besitzt (für vorne) nur einen Lüftermotor der immer so stark läuft, wie es der Sitzplatz mit der höheren Luftmengenanforderung notwendig macht. Der Wunsch des Themenersteller, die Seiten "wieder" einzeln steuern zu können, ist daher so oder so nicht umsetzbar, bezogen auf die Gebläsedrehzahl. (Ich vermute zugebenermaßen nur, dass sich darauf dessen Frage bezog).

Bei der 2-Zonen-C,imatronic muss ersatzweise mit den Stellrädern an den Luftausströmern gearbeitet werden, wenn einer der beiden Leute auf den Vordersitzen meint, es wäre zu zugig.

Grüße

Robert

Beitrag von „Mursel“ vom 23. August 2022 um 09:43

Vielen Dank, für die schnelle Antwort

Das ist schön zu wissen