

# AGR-Durchsatz zu klein

**Beitrag von „Manuel1993“ vom 11. August 2022 um 23:36**

Guten Abend liebe Touareg Gemeinde 😊

Ich bräuchte bitte wieder einmal eure Hilfe 😊

Ich fahre den Touareg 7P mit dem CASA Motor, und letzte Woche habe ich mit VCDS den Fehlerspeicher einmal abgefragt, und leider war der Fehler abgelegt AGR-Durchfluss zu gering, ich habe keinen leistungsverlust oder auch kein aufleuchten eines Motorsymbolen oder ähnliches nur den Fehler im Fehlerspeicher, ich habe dann den Fehler gelöscht und nach ca 10 Minuten war der Fehler wieder da, mir hat das leider keine Ruhe gelassen deswegen habe ich das Problem diese Woche in angriff genommen, was ich alles versucht habe ist

AGR-Leitungen von Turbo zum Kühler ausgebaut und auf Verstopfungen kontrolliert.

AGR-Leitungen von der Drosselklappe zum Kühler ausgebaut und auf Verstopfungen kontrolliert.

AGR-Kühler gereinigt, und mit Druckluft durchgeblasen um Verstopfungen aus zu schließen.

Luftmassenmesser gegen einen neuen getauscht.

AGR Ventil getauscht.

Alles hat nichts geholfen der Fehler kommt nach 10 Minuten wieder im VCDS 😞

Hatte vielleicht schon mal jemand diesen Fehler und kann mir bitte weiter helfen 😊

Fahren nämlich ende August nach Kroatien und möchte dann nicht liegen bleiben oder ähnliches 😞

Danke euch schon einmal 😊

---

**Beitrag von „coala“ vom 12. August 2022 um 09:13**

Servus,

es gibt [hier ein dazu passendes Thema](#) in dem auch von einem Zusammenhang mit der Umgebungstemperatur gesprochen wird. Scheinbar kann auch die gar nicht so selten auftretende Problematik mit "Zahnausfall" am Stellmechanismus der Drosselklappe ursächlich sein.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Manuel1993“ vom 12. August 2022 um 11:37**

Servus 😊

Danke dir für die schnelle Info 😊

Ja von dem Zahnausfall der Drosselklappe habe ich hier im Forum auch schon gelesen aber da müsste angeblich der Motor auch im Leerlauf unrund Laufen, was bei mir nicht der Fall ist....hängt es leicht mit der Umgebungstemperatur zusammen ? die erhält er ja normalerweise von dem Aussentemperaturensor in der Stoßstange 😞 Ig

---

### **Beitrag von „coala“ vom 12. August 2022 um 12:23**

Servus,

scheinbar tritt der unrunde Lauf zumeist erst dann auf, wenn der Zahnausfall ein etwas fortgeschrittenes Stadium erreicht hat. Ich selber kann hier mangels eigener Erfahrung nicht aus der Praxis mitreden, meine Hinweise beziehen sich hier in diesem Fall ausschließlich auf die Schilderungen andere Benutzer hier bei uns. Es war auch mal die Rede von einem Bypass-Schlauch, der zur "Verstopfung" neigt. Die Leitungen hast du ja aber scheinbar schon alle geprüft und gereinigt. LMM ist auch neu, insofern der Verdacht in Richtung Drosselklappe.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Manuel1993“ vom 12. August 2022 um 12:45**

Servus 😊

ich habe soeben die Drosselklappe, die neben dem Ölmesstab verbaut ist ausgebaut und zerlegt, die Zähne sind weder abgenutzt noch defekt, habe die Drosselklappe jetzt wieder eingebaut.....ich bin am ende mit meinem Latein :-(.....ich habe alle Schwachstellen des AGR-Systems erneuert oder geprüft und der Fehler ist trotzdem noch im Fehlerspeicher abgelegt 😞

lg

---

### **Beitrag von „Goka“ vom 12. August 2022 um 13:18**

Hallo Manuel,

ich kann mir vorstellen, dass man den AGR Kühler nicht genug reinigen kann.

Man kann ja auch nicht bis in die vielen Röhrchen hineinschauen.

Und die Kombination von Öl und Russablagerungen ist meines Wissens chemisch nicht zu lösen. Falls da jemand was kennt, wäre gut zu Wissen.

Gruss Volker

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 12. August 2022 um 13:19**

Hi,

Zieh mal bitte den Stecker vom LMM. Schau mal ob er dann stabil läuft.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „Manuel1993“ vom 12. August 2022 um 13:38**

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

Zieh mal bitte den Stecker vom LMM. Schau mal ob er dann stabil läuft.

Gruß Peter

Servus Peter 😊

LMM habe ich schon erneuert, brachte leider auch nichts

Ig

---

### Beitrag von „Dos“ vom 12. August 2022 um 22:21

Moin Manuel,

ich schlage mich mit dem selben Problemchen rum... Bis auf das durchpusten des Kühlers habe ich bereits die selben Schritte unternommen, mit dem Ergebniss, dass entweder der Fehler wieder aufploppt oder die MKL angeht...

Letzen Endes läufsts bei mir auf die Erneuerung des AGR Kühlers hinaus.

Passend zum Kommentar Goka kam mir folgendes Bild in den Sinn [Verkokter AGR Kühler](#) . Ich vermute mal, dass man mit einem normalen Kompressor in diesen Windungen wenig anrichten kann.

Aus anderer Quelle hatte ich folgende Idee geprüft:

Prüfung des AGR Kühlers ausführen und den Luftmasse-IST Wert wie folgt interpretieren:

*"Ist die Differenz der Luftmasse zwischen offenem und geschlossenem AGR-Kühler-Umschaltventil größer oder gleich 120 mg/Hub, so kann von einem versotteten AGR-Kühler ausgegangen werden."*

**Vielleicht gibt es ja jemanden vom Fach, der diese Aussage bewerten könnte.** Für mich klingt es jedenfalls plausibel, dass die Differenz der Luftmassen geringer wird, je verkokter der AGR-Kühler ist... Ob dies jedoch mit 120 mg/ Hub so passt ist fraglich, da ich gerade keinen "sauberen" AGR Kühler zur Hand habe.

Bis zum Werkstatttermin betreibe ich aktive Problemverlagerung und fahre nur im S-Modus. Da der Fehler bei mir nur <1600 Umdrehungen + Kühlertemp <85°C auftrat, lasse ich das Ventil eben bestmöglich zu...

---

### **Beitrag von „Manuel1993“ vom 14. August 2022 um 10:40**

Hallo Dos,

Vielen Dank für deine Tipps 😊

bei mir leuchtet zum Glück noch keine MKL auf sondern nur der Fehler im Fehlerspeicher :-  
(.....bist du dir sicher das es der AGR-Kühler ist ? habe gelesen das der nicht so einfach rausgeht:-P

Ich selbst habe den AGR-Kühler mit Backofenreiniger gespült und über Nacht einwirken lassen noch dazu habe ich mit der Nebelmaschine bei der Drosselklappen Leitung Nebel durchgelassen und er kam auch beim anderen Ausgang des AGR auch wieder raus 😊

Vielleicht kannst du mich bitte am laufenden halten ob deine Reparatur des AGR-Kühlers etwas geholfen hat, weil dann müsste ich das leider auch in angriff nehmen 😞

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 18. August 2022 um 08:49**

Servus Manuel

Hast Du auch den Temperatursensor im AGR- Ventil erneuert?

Anders bekommt das System nämlich nicht mit, dass da Luft durch geht.

Als ich meine Ladedruckprobleme hatte, hatte ich versuchsweise mal die AGR- Strecke mit einer Abdeckplatte blind gelegt, da kam trotzdem ein Fehler, dass der Durchsatz zu gering ist.

Viel Erfolg

## Beitrag von „Dos“ vom 31. August 2022 um 09:22

### Zitat von Manuel1993

Ich selbst habe den AGR-Kühler mit Backofenreiniger gespült und über Nacht einwirken lassen noch dazu habe ich mit der Nebelmaschine bei der Drosselklappen Leitung Nebel durchgelassen und er kam auch beim anderen Ausgang des AGR auch wieder raus 😊

Moin Manuel,

wie hast Du denn den Backofenreiniger in den AGR-Kühler bekommen, ohne diesen auszubauen? Der Einlass für die Abgase sitzt so, dass man da ohne größeren Aufwand nicht rankommt. Das wollte ich auch erstmal probieren, hatte mich dann aber doch für nen neuen Kühler entschieden.

Ich fahre jetzt seit einer Woche mit den neuen Kühler. Bisher sind keine Fehler im Speicher.

FIY: Durch die Fahrerei im S-Modus ist der Aschegehalt im DPF von 19 auf 15 g gesunken. Tat ihm wohl gut 😊

---

## Beitrag von „Laufi“ vom 7. November 2022 um 15:36

### Zitat von Dos

Moin Manuel,

wie hast Du denn den Backofenreiniger in den AGR-Kühler bekommen, ohne diesen auszubauen? Der Einlass für die Abgase sitzt so, dass man da ohne größeren Aufwand nicht rankommt. Das wollte ich auch erstmal probieren, hatte mich dann aber doch für nen neuen Kühler entschieden.

Ich fahre jetzt seit einer Woche mit den neuen Kühler. Bisher sind keine Fehler im Speicher.

FIY: Durch die Fahrerei im S-Modus ist der Aschegehalt im DPF von 19 auf 15 g gesunken. Tat ihm wohl gut 😊

Hallo,

ich das gleiche Problem habe, interessiert mich natürlich ob die Aktion mit dem AGR-Kühler geholfen hat.

Ich bitte daher um nochmalige Rückmeldung ob das Problem behoben ist

Danke und Grüße

---

### **Beitrag von „Dos“ vom 8. November 2022 um 20:32**

Moin Laufi,

bisher gibts nichts zu beanstanden. Falls mehr Fehler als der geringe Durchsatz im Fehlerspeicher seien, müsse man die Fehlersuche etwas ausweiten, sagte mir die Werkstatt bzgl. Fehler welche sich auf die Abgase/AGR usw. beziehen.

Wie bereits oben erwähnt bin ich nicht vom Fach und kann die Aussage der Werkstatt nur weitergeben. Klingt für mich jedenfalls plausibel.

Beste Grüße und viel Erfolg bei der Suche!

---

### **Beitrag von „Manuel1993“ vom 9. November 2022 um 15:25**

#### [Zitat von Dos](#)

Moin Manuel,

wie hast Du denn den Backofenreiniger in den AGR-Kühler bekommen, ohne diesen auszubauen? Der Einlass für die Abgase sitzt so, dass man da ohne größeren Aufwand nicht rankommt. Das wollte ich auch erstmal probieren, hatte mich dann aber doch für nen neuen Kühler entschieden.

Ich fahre jetzt seit einer Woche mit den neuen Kühler. Bisher sind keine Fehler im Speicher.

FIY: Durch die Fahrerei im S-Modus ist der Aschegehalt im DPF von 19 auf 15 g gesunken. Tat ihm wohl gut 😊

Wenn du hinter dem AGR-Kühler das Rohr Entfernst mit den zwei schrauben dann kannst du es direkt in den AGR-Kühler reinsprühen 😊 Ich habe eine Dose Backofenreiniger reingesprüht & einmal eine Dose DPF-Reiniger von Petec dann einfach gewartet bis am nächsten Tag und danach mit Bremsenreiniger nach gespült und da kam jede Menge Dreck raus 😊 danach alles zusammen gebaut und ab auf die Autobahn seit dem habe ich keine Fehlermeldung mit AGR-Durchsatz zu gering 😊 nutze das Auto jetzt auch nur mehr für lang Strecken 😊 .....Also ich kann es nur jeden empfehlen kostet kaum etwas und ein versuch ist es wert 😊

---

### **Beitrag von „olligo2013“ vom 29. Juni 2023 um 18:13**

Hallo Leute,

auch ich habe das Problem mit der Abgasrückführung "Durchsatz zu gering"

Ich hatte meinen AGR Kühler bereits 1x komplett demontiert um ihn mit Hilfe eines Reiniger frei zu bekommen.

Es kam genug schwarzer Dreck dort heraus. Leider kann man nicht wirklich hinein sehen, aber das anschließende Durchpusten machte den Eindruck das dort nichts blockiert.

Allerdings ging die Meldung im Fehlerspeicher nicht weg oder kam zu unterschiedlichen Zeitpunkten einfach wieder.

Allerdings lässt der Fehler nicht unbedingt immer die MKL aus.

Es gibt eine Beobachtung die Allerdings gemacht habe.

Steigt die Aussentemperatur auf 20°C oder höher, ist die Fehlermeldung schneller wieder da als man glaubt.

Deshalb ist der Beitrag mit dem Temperatur Fühler recht interessant! Wenn der ab einer bestimmten Temperatur aussteigt, würde er als Indikator für Luftströmung, schlicht und ergreifend seine Arbeit nicht tun!

Weiss jemand ob es den im einzelnen zu kaufen gibt??

Ich habe das Teil vor Augen, es ist ein eingeschraubter Stift.

---

### **Beitrag von „Manuel1993“ vom 2. Juli 2023 um 22:25**

# PIERBURG 7.08369.45.0 - Sensor, Abgastemperatur

---

**Beitrag von „Manuel1993“ vom 24. August 2023 um 22:18**

[Zitat von olligo2013](#)

Hallo Leute,

auch ich habe das Problem mit der Abgasrückführung "Durchsatz zu gering"

Ich hatte meinen AGR Kühler bereits 1x komplett demontiert um ihn mit Hilfe eines Reiniger frei zu bekommen.

Es kam genug schwarzer Dreck dort heraus. Leider kann man nicht wirklich hinein sehen, aber das anschließende Durchpusten machte den Eindruck das dort nichts blockiert.

Allerdings ging die Meldung im Fehlerspeicher nicht weg oder kam zu unterschiedlichen Zeitpunkten einfach wieder.

Allerdings lässt der Fehler nicht unbedingt immer die MKL aus.

Es gibt eine Beobachtung die Allerdings gemacht habe.

Steigt die Aussentemperatur auf 20°C oder höher, ist die Fehlermeldung schneller wieder da als man glaubt.

Deshalb ist der Beitrag mit dem Temperatur Fühler recht interessant! Wenn der ab einer bestimmten Temperatur aussteigt, würde er als Indikator für Luftströmung, schlicht und ergreifend seine Arbeit nicht tun!

Weiss jemand ob es den im einzelnen zu kaufen gibt??

Ich habe das Teil vor Augen, es ist ein eingeschraubter Stift.

Alles anzeigen

hat es geklappt mit dem Sensor? 😊