

Kardanwelle hinten einbauen

Beitrag von „pullerbirne“ vom 7. August 2022 um 12:01

Hallo liebe Gemeinde,

habe gestern bei mir die hintere Kardanwelle ausgebaut weil das Mittellager defekt war.

Entgegen einiger vieler Meinungen hier kann man das Mittellager sehr wohl einzeln wechseln.

Das gibt es im Rep. Satz als halbwegs gute Qualität im Netz für rund 70€. Geht auch billiger aber wer billig kauft, kauft 2 mal.

Hat auch alles wunderbar geklappt, mit dem Nagellack meiner Frau Zeichen gemacht und so auch wieder zusammen gesetzt.

Nur bin ich scheinbar zu blöde das hintere Gelenk wieder in das Differenzial zu bauen.

Gibt es da einen Trick den mir jemand verraten kann?

Das Problem ist ja in erster Linie das sich die Kugeln beim ansetzen immer aus dem Staub machen, und durch diese Blechhaube kann man ja

nur schwer erkennen ob alles richtig sitzt oder nicht.

Also nach unzähligen Versuchen wäre ich für hilfreiche Tipps sehr dankbar.

Für alle die solche Probleme nicht haben, noch ein schönes Restwochenende. 🙄

Beitrag von „pe7e“ vom 7. August 2022 um 15:04

Hi,

ich kenne bisher nur den blauen Ring für das Kawemila-Problem. Ich kann dir also nicht bei der Kardanwelle bzw. dem Gelenk helfen. Allgemein kann ich aber sagen, dass ich Kugeln mit einer ordenlichen Portion Fett an Ort und Stelle fixiere. Das reicht meist für die Montage aus. Zur Not kannst du das Fett vorher in die Gefriertruhe tun oder direkt mit Eisspray etwas verfestigen. Das hält dann auch bei stärkeren Positionierungsbewegungen einiges ab.

Gruß und viel Erfolg ... und Geduld 😊

Peter

Beitrag von „pullerbirne“ vom 7. August 2022 um 15:59

Hi,

mit ordentlich einfetten hab ich mehrfach versucht, aber dadurch das das Gelenk ja etwas verkantet eingesetzt werden muss und man durch die Schutzkappe nicht viel sieht scheitert jeder Versuch.

Mit kalt machen werde ich mal versuchen, ist wenigstens eine Idee.

Schon mal vielen Dank dafür.