

Nockenwellenpositionssensor defekt

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 16. Juli 2022 um 21:53

Hoi Grüsse aus der Schweiz,

ich hab mir ja vor einiger Zeit einen V8 4.2L Bomber geholt aus den USA ...jetzt zeigt er mir aber leider seit einigen Tagen die MKL ... 😞

Ausgelesen wurde er von mir heute mal, nun ist meine Frage folgende, kann ich erstmal trotz defektem Nockenwellenpositionssensor weiter fahren? Es brauch leider derzeit einige Zeit bis die zwei neuen da sind 😞

Defekt ist der von Bank 2 ... und reicht es die aus zu tauschen oder muss ich die noch anlernen?

Beitrag von „Goka“ vom 17. Juli 2022 um 06:54

Tach aus dem Ruhrgebiet,

ich bin nicht vom Fach und kann nur allgemein antworten.

Neben den Nockenwellenpositionsgebern gibt es i.d.R. auch noch einen für die Kurbelwelle. Das Signal von der Kurbelwelle wird als Ersatz für die Nockenwellen Signale genommen. Da mechanisch ja kein Fehler vorliegt - kann man so weiter fahren. In den Leitungssätzen zum V8 in 7zap habe ich einen 3ten Stecker für Drehzahgeber für den V8 gefunden. Wahrscheinlich sitzt der an der zentralen Steuerkette.

Die Sensoren sind i.d.R. Hall Sensoren und geben nur Impulse und müssen nicht angelern werden.

Ohne Gewähr, aber Gruss Volker

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 17. Juli 2022 um 08:51

Hoi, der 7L 4.2 v8 (2016, keine Ahnung ob jeder 7L) hat doch meines Wissens nach gar keine Steuerkette oder? ☐

Beitrag von „Bergheimer“ vom 17. Juli 2022 um 09:11

Moin,

von 1994 -2002 war der 4.2 V8 mit Zahnriemen für den Antrieb der Einlass-Nockenwellen ausgestattet.

VG

didi

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 17. Juli 2022 um 11:46

[Zitat von Bergheimer](#)

Moin,

von 1994 -2002 war der 4.2 V8 mit Zahnriemen für den Antrieb der Einlass-Nockenwellen ausgestattet.

VG

didi

Macht für mich keinen Sinn da es den Touareg erst seit 2002 gibt ☐

Beitrag von „coala“ vom 17. Juli 2022 um 12:09

[Zitat von CH Touareg V8](#)

Macht für mich keinen Sinn da es den Touareg erst seit 2002 gibt ☐

Servus,

der Motor wurde im Touareg von 2002 - 2006 verbaut und dann Ende 2006 vom V8 4.2 FSI mit 40 Pferdchen mehr abgelöst. Den "alten" V8 Benziner gab es schon vor dem Touareg, allerdings ist er für seine Verwendung in diesem Fahrzeug in mehreren Punkten modifiziert und optimiert worden. Unter anderem zum Beispiel in Sachen Ölsaugung für große Längs- und Querwinkel, Abdichtung, anderer Riemenrieb, Wattiefe der Nebenaggregate, Kurbelwelle mit verstärktem Flansch, zweiflutige Ansaugung, dreistufiges Schaltsaugrohr, rücklauffreie Kraftstoffzufuhr, anderes Kurbelgehäuse etc.

Insofern gibt es zwar den ähnlichen Grundmotor schon vorher, zu der im Touareg verbauten Ausführung existieren allerdings etliche signifikante Unterschiede, daher ist auch kein "Fremdmotor" aus einem anderen Fahrzeugtyp kompatibel.

Grüße

Robert

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 17. Juli 2022 um 12:39

[Zitat von coala](#)

Servus,

der Motor wurde im Touareg von 2002 - 2006 verbaut und dann 2006 vom V8 4.2 FSI mit 40 Pferdchen mehr abgelöst. Den "alten" V8 Benziner gab es schon vor dem Touareg, allerdings ist er für seine Verwendung in diesem Fahrzeug in mehreren Punkten modifiziert und optimiert worden. Unter anderem zum Beispiel in Sachen Ölsaugung für große Längs- und Querwinkel, Abdichtung, anderer Riemenrieb, Wattiefe der Nebenaggregate, Kurbelwelle mit verstärktem Flansch, zweiflutige Ansaugung, dreistufiges Schaltsaugrohr, rücklauffreie Kraftstoffzufuhr, anderes Kurbelgehäuse etc.

Insofern gibt es zwar den ähnlichen Grundmotor schon vorher, zu der im Touareg

verbauten Ausführung gibt es da allerdings etliche signifikante Unterschiede, daher ist auch kein "Fremdmotor" aus einem anderen Fahrzeugtyp kompatibel.

Grüße

Robert

Ah ok das wusste ich jetzt nicht. Aber gut zu wissen. Man lernt nie aus. 😊 is mein erster V8 ☐ hatte bis dato nur V5 und V6er daheim stehen. Da ich aber ein Arbeitstier benötige mit guter Bodenhöhe und Allrad war mir der T sehr recht gekommen ☐

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 22. Juli 2022 um 14:58

Also nun weiss ich auch nicht mehr weiter laut ElsaWin und ETKA hat mein Model eine Kette 🤔 um die aber zu wechseln + Spanner neu muss der Motor raus ...ja geil xD dann werd ich mal in meinem Umkreis ne Halle mit Bühne suchen

Beitrag von „coala“ vom 22. Juli 2022 um 15:28

[Zitat von CH_Touareg_V8](#)

Also nun weiss ich auch nicht mehr weiter laut ElsaWin und ETKA hat mein Model eine Kette 🤔 um die aber zu wechseln + Spanner neu muss der Motor raus ... [...]

Servus,

der "alte" V8 mit 4,2 l und Saugrohreinspritzung hat einen Riementrieb für die Ventilsteuerung. Allerdings auch eine kurze Nockenwellenrollenkette. Und nur die sitzt am anderen Ende des Motors, also zur Spritzwand hin. Die Hallegeber sind allerdings vorne verbaut, nämlich im Bereich der beiden Nockenwellenräder des Zahnriemens.

Gibt es einen triftigen Grund weshalb du diese Kette wechseln möchtest?

Grüße

Robert

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 22. Juli 2022 um 16:09

Ein Kollege ist Mechaniker und mein Motor „klappert“ dezent, laut VCDS ist Nockenwellenpositionssenor Bank 2 defekt und dieser Kollege meinte nun das ich die Kette tauschen MUSS wenn es klappert 😞

Beitrag von „coala“ vom 22. Juli 2022 um 16:52

[Zitat von CH_Touareg_V8](#)

[...] dieser Kollege meinte nun das ich die Kette tauschen MUSS wenn es klappert 😞

Servus,

da will ich ihm keinesfalls widersprechen. Die Kette ist zwar langlebig, Klappergeräusche sind allerdings ein deutliches Warnsignal. Welche Laufleistung hat denn dein Fahrzeug eigentlich? Solche Infos sind immer auch für andere Benutzer im Forum interessant. Nämlich falls bei ihnen ähnliche Probleme auftreten, bzw. zur besseren allgemeinen Abschätzung der durchschnittlichen Lebensdauer von Komponenten.

Grüße

Robert

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 22. Juli 2022 um 17:21

Ok, dann Wechsel ich erstmal die zwei Senoren und prüfe ob das „Klappern“ weiterhin besteht oder nicht. Mein Bomber hat Baujahr 2006 (Motorcode: AXQ) und stolze 227600km drauf. Bis auf das Problem mit den Nockenwellenpositionssensoren und dem „klappern“ im Motorraum ist er sonst optisch sowie technisch in einem für sein Alter perfekten Zustand.

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 25. Juli 2022 um 12:54

Mal ne ganz doofe Frage 🤔 wo ist denn bitte der Nockenwellenpositionssenor Bank 2 versteckt? Wenn ich vorm Motor stehe sehe ich linke Bank einen (sollte ja Bank 1 sein), rechts sehe ich aber keinen (sollte bank 2 sein). VCDS zeigt mir aber Bank 2 Sensor defekt an

Beitrag von „coala“ vom 25. Juli 2022 um 13:11

Servus,

laut Schema sollte der rechts eigentlich an der gleichen Stelle sitzen, lediglich verdeckt vom Zahnriemenschutz. Verbaut hinter einem Kunststoffdeckel, hinter dem die betreffende Antriebswelle (genau wie links) sitzt. (Links und rechts betrachtet, wenn du vor dem Motor stehst).

Grüße

Robert

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 25. Juli 2022 um 13:14

Ok da drunter hab ich nicht gesucht haha danke werde da mal suchen xD

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 2. August 2022 um 19:04

Für alle der Nockenwellenpositionssensor Bank 2 ist auf der RÜCKSEITE des Motors. Danke an alle die geholfen haben Problem ist behoben, das nageln und die MKL ist weg 😊

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 2. August 2022 um 20:35

So nach zwei Stunden fährt, PROBLEM nageln wieder da, fehlerspeicher LEER.... Jetzt verstehe ich gar nix mehr ...