

Der neue Amarok ist (fast) da

Beitrag von „coala“ vom 9. Juli 2022 um 09:25

Servus zusammen,

ein kurzes Video zum neuen Amarok findet ihr hier:

<https://www.youtube.com/watch?v=nx8EwW4XA3g&list=PLww2X82KnNcLm8wKyOMcE4xFCw3iQ93dB>

- Direktlink zum Amarok auf der Volkswagen Website: [KLICK](#)

- Direktlink zum Artikel auf "auto motor und sport": [KLICK](#)

Gottseidank gibt es noch einen Sechszylinder als Topmotorisierung mit immerhin 241 PS hier in D zu haben, eine 10-Gang-Automatik mit Shift by Wire als Sonderausstattung (Serie ist ein manuelles Sechsganggetriebe) und durchaus ansehnliche 800 mm Wattiefe.

Mehr Infos dann, wenn sich VW entschließen sollte, demnächst auch eine passende Pressemitteilung herauszugeben 🤖

Grüße

Robert

Beitrag von „juma“ vom 10. Juli 2022 um 09:56

Servus,

da die Kiste ja derzeit mein Brot- und Butterbomber im Revier ist, verfolge ich ein wenig die Reaktionen der bisherigen Nutzer.

Die schwanken traditionell zwischen "tolle Optik" und "Oh mein Gott".

Nichtsdestotrotz hat Volkswagen (wohl) leider einige Komponenten aus dem Ford-Regal übernommen, die wiederum für sich bereits problematisch sind. Über das Getriebe bspw. hört man wenig Gutes...

Ich bin gespannt...

Beitrag von „coala“ vom 10. Juli 2022 um 10:09

[Zitat von juma](#)

[...] verfolge ich ein wenig die Reaktionen der bisherigen Nutzer.

Die schwanken traditionell zwischen "tolle Optik" und "Oh mein Gott". [...]

Servus,

also zumindest auf den Fotos sieht das nicht gerade nach einem großen Wurf in Sachen Optik aus. Bisschen nach Plastikbomber dazu, was die Front betrifft. Ich bin zunächst mal ein bisschen enttäuscht, hätte mir da mehr erwartet. Aber das muss man sich immer live ansehen, wie das Fahrzeug dann tatsächlich auf der Straße wirkt.

Insbesondere natürlich auch in Bezug darauf, welche Materialien man für Stellen mit potentiell möglichem Bodenkontakt beim Offroad-Einsatz verwendet hat.

Grüße

Robert

Beitrag von „kelle“ vom 10. Juli 2022 um 22:14

Hallo,

irgend wie werden die meisten neuen Autos nur noch ein „Einheitsbreigemenge“ von verschiedenen Herstellern. Es wird versucht aus dem besten von allen ein Paket zu schnüren was alle befriedigend und möglichst günstig zu produzieren ist. Grundsätzlich keine schlechte Idee aber das individuelle bleibt so völlig auf der Strecke. Mir geht mittlerweile die Lust auf neue Autos ein wenig verloren und im aktuellen Fall hoffe ich mein Amarok mit dem tollen V6 macht es noch eine Weile. Weiterhin finde ich das Tablett-Design nicht so toll, ich bevorzuge lieber richtige Knöpfe, Schalter usw. Aber an diesem Kram führt ja kaum noch ein Weg vorbei.

Gruß Torsten

Beitrag von „nico1775“ vom 11. Juli 2022 um 10:11

Ich denke die Masse wird sich wohl gleich das Original bei Ford holen, wird dann genau so ein Flop wie der Benz Pick-Up...meine Meinung, man bekommt ja nicht mal einen VW Antrieb für sein Geld