

# Touareg-Freunde Experience 2023

**Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2022 um 09:14**

Liebe Reiseteilnehmer und Interessenten,

nach ausführlicheren Gesprächen mit unserem ausführendem Partner, der Experience GmbH, stellen sich vermehrt zumindest gewisse Zweifel ein, dass es tatsächlich der Wunsch "der Mehrzahl aller Reiseteilnehmer" war oder ist, die zukünftigen Reisen mit mehr Anteil an "Auszeiten" anstatt Offroad-Fahren zu gestalten.

Hierfür spricht auch der diesmal eher verhaltene Ansturm auf die geplante Toskana-Tour im Juni 2023. Selbstverständlich möchten wir euch aber zukünftig eben das bieten was ihr wirklich wollt, schließlich muss es euch allen gefallen und nicht nur einzelnen Teilnehmern. Deshalb stellen wir hier dies jetzt öffentlich zur Debatte und bitten euch um eure Meinungen und Vorschläge.

Wir haben im Grunde drei Möglichkeiten:

- 1.) Die Toskana Experience 2023 lassen wir so wie ist. Alle Infos zur Reise findet ihr weiter unten in diesem Thema, [in Beitrag Nummer 13](#)
- 2.) Wir modifizieren die Toskana-Tour mit Schwerpunkt auf wieder mehr Anteil am Offroad-Fahren.
- 3.) Wir arbeiten für euch ein anderes Reiseziel aus. Auch hier ist natürlich wieder eure Meinung gefragt in Sachen wo soll es hingehen und Schwerpunkt auf Offroad oder das Ganze inklusive fakultativer Wellness-Anteile.

Es stellt sich auch die Frage, ob wir künftig auch Teilnehmer zulassen sollten, die zwar aktuell keinen Touareg (mehr) fahren, dennoch aber bei uns im Forum angemeldet sind und zum Teil auch schon auf früheren Reisen mitfahren.

Wir bitten um lebhaftige Diskussion hierzu!

Noch ein wichtiger Hinweis: Auch wenn nach dem kürzlichen Wegfall von zwei Fahrzeugen (die sind nun aus der Teilnehmerliste bereits ausgepflegt) die Mindestteilnehmeranzahl (10) aktuell mit 6 Teilnehmern noch nicht erreicht ist, können wir die geplante Tour dennoch durchführen. An der Stelle vielen Dank an unsere langjährigen Partner und Freunde von der experience GmbH 🙌

## Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2022 um 09:32

### Teilnehmerliste der aktuell geplanten Tour Toskana 2023 vom 2. bis 9. Juni 2023:

1. Alex Ander
2. Agnes
3. Andreas
4. Nicole
5. Lollo050968\*
6. Begleitung von Lollo050968 (Claudia)\*
7. xx
8. xx

Grüße

Robert

\*Vermutlich keine Teilnahme möglich

---

## Beitrag von „LaForge\_98“ vom 4. Juli 2022 um 12:40

2-3 Kommentare von meiner Seite:

- Ich bin immer bei mehr "offroad" dabei
- Daher bin ich gerne bei allen Schandtaten dabei (auch andere Locations)
- Das einzige was für mich mit Familie vielleicht spannend wäre "Sternfahrten" von einem fixen (attraktiven) Ausgangspunkt (da meine Frau und Tochter noch nicht richtig infiziert sind 😊 )
- Ich wäre eindeutig dafür auch "Fremdfahrzeuge" zuzulassen...schließlich heißt das Forum Touareg-FREUNDE und nicht Touareg-FAHRER...und schließlich haben wir uns alle mal hierdurch kennengelernt.

Gruß LaForge\_98/Hanno

---

## Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. Juli 2022 um 18:23

100% Zustimmung zu Hannos Vorschlag,

wir würden (wieder) dabei sein, ABER wir können nur mit Fremdfahrzeug kommen.

Der aktuelle Touareg entspricht leider nicht mehr unserem Anforderungsprofil.

Wir sind seit Anfang an dabei, ich dürfte auch bei 5 Experience Reisen selbst- oder mitfahren.  
War immer eine tolle Zeit.

Wenn Fremdfahrzeug erlaubt wird (wir müssen nicht auf offiziellen Fotos drauf sein□□) dann setzt uns gerne auf die Interessenten-Liste.

Mit dem Fremdfahrzeug (Ineos Grenadier) sind wir auch eher offroad-lastiger eingestellt und sind offen für alle Locations. Primär neue, aber es darf auch mal eine Wiederholung sein.

Und wenn ich noch Anregungen machen kann/darf:

- hundefreundliche Unterkünfte wären toll, dann kann das dritte offroadaffine Familienmitglied mit.

- Kombination Camp/Hoteltour ist auch möglich, aber natürlich kein Muss.

Toskana ist toll, da wäre dann auch eine oder zwei Locations als Basis interessant.

Wie auch immer entschieden wird, wir sind wir keinem Böse wenn nur Touareg zugelassen sind, aber ein wenig traurig □□ sind wir schon, denn TF Freunde haben sich immer wieder einige auf den Reisen gefunden, zu denen man noch immer Kontakt hat, obwohl sie keinen Dicken mehr fahren.

Gruß

LOLLO / Peter

Und ich glaube User #7 im Forum (oder Robert?)

---

**Beitrag von „Denyo“ vom 4. Juli 2022 um 21:09**

Moin zusammen,

Also wir wären generell für mehr Offroad. Aus unserer Sicht spricht nichts gegen ein "altes" Ziel. Wir konnten leider nicht an der ein oder anderen Tour teilnehmen. Gerne auch mit Hund ☐☐  
Wir haben auch keine Einwände gegen jemanden der aktuell keinen Touareg mehr hat - vielleicht kommt dann die Lust auf einen gebrauchten T1 oder T2 ☐☐

Schöne Grüße

Alina, Denis und Clay

---

## Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2022 um 09:20

[Zitat von Lollo050968](#)

[...] Wenn Fremdfahrzeug erlaubt wird (wir müssen nicht auf offiziellen Fotos drauf sein☐☐) dann setzt uns gerne auf die Interessenten-Liste.

Mit dem Fremdfahrzeug (Ineos Grenadier) sind wir auch eher offroad-lastiger eingestellt und

sind offen für alle Locations. Primär neue, aber es darf auch mal eine Wiederholung sein. [...]

[...] Und ich glaube User #7 im Forum (oder Robert?)

Servus Peter,

vielen Dank für deine Anregungen! (Das gilt natürlich ebenso für [LaForge\\_98](#) und [Denyo](#)) Freut mich, dass du (und Claudia?) wieder dabei sein wollen. Ich setze euch daher wieder gerne auf die aktuelle Teilnehmerliste.

Falls ihr tatsächlich mit einem Grenadier mitfahren solltet, dann dürfte dieses Fahrzeug ganz sicher für einiges Interesse sorgen. Mit den Fremdfahrzeugen sehen wir das mittlerweile ähnlich wie Hanno. Selbstverständlich werden die Touren so ausgelegt, dass sie eben für den Touareg passen. Teilnehmer mit einem Fremdfabrikat dürfen dann eben kein Fahrzeug fahren, welches signifikant schlechtere Geländeeigenschaften aufweist als ein Touareg CR, damit der Offroad-Fahrspaß für die Gruppe nicht zu kurz kommt. Andersrum ist es aber sowieso kein Problem.

Wir alle wissen ja nicht, wohin der Weg bei VW um das Jahr 2026 herum mit einem Nachfolger des Touareg III geht. Und natürlich werden wir das Forum dann ganz sicher nicht auflösen oder umbenennen, wenn ein Nachfolger nicht mehr Touareg heißen sollte 😊. Wir haben ja schon die

letzten Jahre langjährige Mitglieder bei uns ermutigt, doch gerne weiterhin bei uns im Forum vorbeizuschauen, obwohl sie beim Fahrzeug "abtrünnig" wurden. Schließlich sind etliche von uns ja auch untereinander persönlich befreundet und das soll doch ein Fahrzeugwechsel nichts dran rütteln, auch wenn wir uns natürlich in erster Linie mit dem Touareg im Forum befassen.

Grüße

Robert

P.S.: Du bist ID 452. Die ersten Useranmeldungen fanden bereits im Februar 2004 statt und von da an ging es recht zügig mit dem Mitgliederzuwachs.

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 5. Juli 2022 um 15:18**

[Zitat von coala](#)

P.S.: Du bist ID 452. Die ersten Useranmeldungen fanden bereits im Februar 2004 statt und von da an ging es recht zügig mit dem Mitgliederzuwachs.

kann man ganz einfach selbst checken. Einfach auf den (eigenen) Nutzer-Namen klicken. Die ID- Nummer ist dann Teil der URL, hier am Beispiel Lollo:[lollo.PNG](#)

Gruss

frank

---

### **Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2022 um 16:21**

Danke für die absolut allgemeintaugliche Ergänzung, Mr. 640 🙌

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 5. Juli 2022 um 17:52**

### [Zitat von coala](#)

P.S.: Du bist ID 452. Die ersten Useranmeldungen fanden bereits im Februar 2004 statt und von da an ging es recht zügig mit dem Mitgliederzuwachs.

Hallo Robert,

Claudia ist korrekt, der (bestellte und angezahlte) Grenadier ist für Oktober 22 avisiert, sollte also passen.

Und mit der Nr 452, da sieht man mal wie man sich täuschen kann☹️

LG

Peter

---

### **Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2022 um 18:22**

Servus Peter,

wenn das gute Stück da ist, dann bitte gerne Bilder einstellen und deinen Eindruck vom Fahrzeug [hier](#) im Forum schildern. Das dürfte durchaus für den ein oder anderen Kollegen hier interessant sein und einen davon kenne ich sogar persönlich, welcher derlei Verrat am Touareg nicht mal zwingend abgeneigt sein könnte 🤔.

Liste ist ergänzt. Wenn sich jetzt noch zwei Mitfahrer finden, dann haben wir schon die anvisierte Mindestteilnehmerzahl zusammen und ab dem 12. Teilnehmer an der Reise wird der Spaß für alle sogar noch um jeweils EUR 200.- billiger 😎.

Grüße von der Nr. 1519

Robert

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 5. Juli 2022 um 18:45**

Hi,

#20287 meldet sich...

Sehe es wie Hanno. Möchte ergänzen, dass mich die Toskana nicht anzieht. Am Strand in Sivota haben wir letztes Jahr über den (für die meisten) unbekanntesten Osten gesprochen. Da hat wohl auch Andreas noch Nachholbedarf - vielleicht findet man etwas in den Masuren / Posen, Danzig, Bialystok, Warschau ...

Zum jetzigen Zeitpunkt kann ich leider noch nicht zusagen, möchte aber Interesse (als Selbstfahrer oder Mitfahrer) bekunden.

Gruß Peter

---

## Beitrag von „coala“ vom 8. Juli 2022 um 13:24

[Zitat von Lollo050968](#)

[...] Wenn Fremdfahrzeug erlaubt wird (wir müssen nicht auf offiziellen Fotos drauf sein☐) dann setzt uns gerne auf die Interessenten-Liste. [...]

Servus zusammen,

ein paar Worte zu dieser Thematik. In früheren Jahren wurde das tatsächlich oftmals recht strikt gehandhabt mit den Fotos. Natürlich werden wir auch heute beispielsweise kein Bild in den Touareg-Freunde Fotokalender einstellen, wo nicht auch ein (oder mehrere) Touareg zu sehen sind, sondern Fremdfahrzeuge. Schließlich ist das explizit ein Kalender für den VW Touareg.

Aber selbstredend sind die Teilnehmer an der Experience 2023 *eine* Truppe. Und da braucht dann freilich nicht differenziert werden mit dem Einstellen von euren Reisebildern, welche Fahrzeuge da jeweils in welcher Kombination zu sehen sind. Das wäre dann ja schon ein bisschen eigentümlich. Also mal bitte überhaupt keine Sorge in der Hinsicht 🤖

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „coala“ vom 8. Juli 2022 um 14:12

**Hier noch ein paar weitere Infos zur Reise für euch:**

Ich habe heute nochmals mit unseren Partnern von der experience GmbH telefoniert und zusammen mit "unserem" Tourguide Andreas Renz besprochen, wie wir die Reise möglichst attraktiv für alle Teilnehmer gestalten können. Auch Uli aka juma hatte auf der "Abenteuer & Allrad" kürzlich Gelegenheit für ein Gespräch mit unseren Veranstaltern.

Andreas hat versichert, dass es sich hierbei um eine wunderschöne und sehr ausgewogene Tour handelt, bei der er sich eine etwaige Unzufriedenheit kaum vorstellen könne. Dass die Toskana, schon rein von der Topologie her, nun nicht eben mit Hardcore-Offroadstrecken übersät ist, das ist klar. Das Thema Offroad ist aber selbstverständlich fix eingebunden, wie ihr auch in der Beschreibung vom Reiseverlauf - siehe weiter unten - erkennen könnt.

Wir sind nun so verblieben, dass man versuchen wird, eure Wünsche vor Ort auf der Tour soweit zu berücksichtigen wie es eben möglich ist. Die Hotels und damit in Kombi die Tagesetappen sind natürlich gesetzt, das ist ja klar, sonst gar nicht planbar, aber gewisse Variationen *wie* man da jeweils hinfährt, die können dann noch gerne umgesetzt werden. Wir denken, damit sollte dann euren Wünschen soweit wie nur irgend möglich entsprochen sein 😎.

In den nächsten Tagen werden wir das Anmeldeformular für die Reise als PDF hier zum Download einstellen und von der experience bekommen wir dann demnächst auch noch die Deadline für den Anmeldeschluss.

Eine kleiner Hinweis noch zum "alten" Thema (Thread), in Sachen Teilnehmeranzahl. 12 Teilnehmer bzw. eben 6 Fahrzeuge sind als *Maximum* geplant und aktuell möglich. Nur nach (rechtzeitiger!) Absprache kämen eventuell noch 7 Fahrzeuge / 14 Teilnehmer in Betracht. Das liegt daran, dass hier 7 Zimmer (inkl. Tourguide) vorab reserviert sind und eben durchaus nicht klar ist, ob dann kurzfristig nahe dem Anmeldeschluss nach Kapazitäten frei sind.

Dies hätte dann eben zur Folge, dass weitere Teilnehmer unter Umständen auf andere Hotels aufgeteilt werden müssten, was sicher keiner will und auch nicht gerade im Sinne der Reisegemeinschaft ist.

Grüße

Robert

***Bitte die Aktualisierungen vom 18.12.2022 beachten. Den endgültigen Reiseplan samt einer Streckenkarte findet ihr im PDF "Toskana Reiseverlauf - Neu" in [Beitrag #15](#)***

**1.Tag: Freitag, den 02.06.2023 - 1.000 km ab Frankfurt/Main**

- Individuelle Anreise in die Toskana in die Nähe von Siena
- Ankunft im typischen Landhaus-Hotel Borg San Luigi.



- Wir treffen uns gegen 18:00 Uhr zur Vorstellung des Reiseverlaufs und anschließend zum Abendessen.

## **2.Tag: Samstag, den 03.06.2023 - 90 km**

- Fahrt entlang des historischen Pilgerweges Via Francigena und der Berge rund um die Region von Monteriggioni und Siena. Der historische Wanderweg von Canterbury nach Rom gehört mit seinen über 2.000 km zu den längsten Pilgerwegen in Europa.

- Am Nachmittag besuchen wir die bekannte Burg von Monteriggioni, welche majestätisch über der Landschaft thront und zu den beliebtesten Zielen der Toskana gehört. Hier bleibt genügend Zeit zur freien Verfügung für z.B. einen Spaziergang durch die mittelalterlichen Gassen.

- Am späten Nachmittag fahren wir weiter Richtung Siena. Wenig später erreichen wir unser Hotel Castello di Leonina.

## **3.Tag: Sonntag, den 04.06.2023 - 100 km**

- Nach einem gemütlichen und ausgiebigen Frühstück fahren wir auf kleinen, für die Toskana typischen Schotterpisten des Val D`Orcia. Dieses entspricht genau jenen Bildern, die man immer vor Augen hat: Zypressenalleen, mittelalterliche Gemeinden auf Hügeln und endlose Weiten.

- Mittagessen auf einem Bio-Bauernhof in der Region.

- Am frühen Nachmittag erreichen wir die Stadt Pienza. Wir machen einen Stadtrundgang durch die pittoreske Altstadt und fahren weiter durch das Tal.

- Am Abend kommen wir nach Sarteano, wo wir im Podere Val D`Orcia übernachten.

## **4. Tag: Montag, den 05.06.2023 - 0 km**

- Den ganzen Tag haben wir zur freien Verfügung: also bietet sich genügend Gelegenheit zum Ausspannen, Spaziergänge und Wellness.

- Alternativ eine geführte Offroad-Tour zum Monte Asiata und die umliegenden Berge.

- Neuerliche Übernachtung im Podere Val D`Orcia.

## **5. Tag: Dienstag, den 06.06.2023 - 120 km**

- Start am Morgen und Fahrt auf Schotterwegen durch das wunderschöne Tal.

- Besuch der Thermalquellen von Bagni San Felippo und des romanischen Klosters Sant Antimon aus dem 8. Jahrhundert.

- Wir durchqueren eine der bekanntesten Rotweinregionen Italiens - Brunello die Montalcino. Mit Castello Banfi, Poggio Antico und Bondi Santi finden sich dort berühmte Weinkellereien.

- Am frühen Nachmittag kommen wir nach Montalcino, welches auf einem Bergrücken liegt. Wir übernachten in der Innenstadt in der Alberto Giardino. Am Abend genießen wir hier eine Weinprobe und unser Abendessen in einem Restaurant.

#### **6. Tag: Mittwoch, den 07.06.2023 - 100 km**

- Ausgiebiges Frühstück am Morgen, danach fahren wir auf Nebenstrecken von Montalcino nach Siena.

- Am Nachmittag Weiterfahrt in die Weinregion Chianti. Kleine Schotterpisten führen uns durch toskanische Bilderbuch Landschaft entlang von Zypressen und Weinbergen zu unserem Hotel.

- Übernachtung und Abendessen in dem Landhotel L'Ultimo Mulino.

#### **7. Tag: Donnerstag, den 08.06.2023 - 90 km**

- Start am Morgen und Fahrt durch die malerische Weinregion Chianti.

- Besuch der Stadt Greve. Die Stadt ist berühmt für seine zahlreiche Delikatessläden und gilt als Tor in das Chianti Gebiet. Hauptanziehungspunkt sind die gut sortierten Spezialitätenläden rund um Wein.

- Am frühen Nachmittag erreichen wir Florenz.

Hotelübernachtung am Rand der Stadt im Hotel Mulino di Firenze.

#### **8. Tag: Freitag, den 09.06.2023 - 970 km bis Frankfurt/Main**

- Individuelle Rückreise oder fakultative Verlängerung für die Region Florenz.

#### **Leistungen**

- 7 Übernachtungen inklusive Frühstück in Landes typischen Unterkünften (Hotel)

- Picknick am Mittag inklusive nicht alkoholischer Getränke

- Betreuung/Begleitung durch einen erfahrenen Tourguide

- Weinprobe in Montalcino

- Bordapotheke, Berggurte im Organisationsfahrzeug

- Sicherheitsschein

- Infomaterial bezüglich der Reise inklusive Landkarte und einem detaillierten Reiseführer

### **Reisepreis**

€ 1.840,00 pro Person - Preis ab 10 Teilnehmer

€ 1.640,00 pro Person - Preis ab 12 Teilnehmer

### **Im Reisepreis nicht enthalten**

- Alkoholische Getränke, Minibar, Pay-TV bei den Hotelübernachtungen
- An- und Abreisekosten in die Toskana
- Reiserücktritts- und Auslandskrankenversicherung
- Diesel- oder Benzinkosten
- Einzelzimmer (Zuschlag € 500,00)

### **Nicht zu vergessen und Wissenswertes**

- Sie benötigen einen Personalausweis
- Digitaler Impfausweis und unter Umständen ein negativer PCR-Test
- Fahrzeugpapiere inklusive grüner Versicherungskarte
- Persönliche Medikamente
- Fahrzeug mit AT Reifen und mindestens einen Ersatzreifen (M+S ist okay) mitführen

---

## **Beitrag von „Kudu“ vom 17. August 2022 um 19:53**

Reiseinformation vom Tourguide. Diesmal kulinarischer Natur. Was könnte auf Deinem Teller landen, wenn Du bei der Reise dabei bist?

Heute: Bistecca alla Fiorentina (Steak nach Florentiner Art). Das Florentina, ist ein gegrilltes Porthouse- oder T-Bone-Steak. Ursprünglich eine Spezialität in der Toskana und dort aus

Jungochsen der Rinderrasse Chianina zubereitet. Heute ist das Gericht mittlerweile in ganz Italien verbreitet. Sehr zu empfehlen. Abgerechnet wird übrigens nach Gramm bzw. Kilo.

[Chianina Bistecca alla Fiorentina T-Bone 01.jpg](#)[Chianina Bistecca alla Fiorentina T-Bone 02.jpg](#)  
[Chianina Bistecca alla Fiorentina T-Bone 03.jpg](#)

---

### **Beitrag von „coala“ vom 18. Dezember 2022 um 13:42**

Servus zusammen!

Andreas von der experience GmbH hat uns nun den endgültigen Reiseverlauf ausgearbeitet und als PDF geschickt. Damit es nicht zum unerwünschten Szenario kommt, dass die Reisegruppe zeitweise in zwei verschiedenen Hotels untergebracht werden muss, weil einzelne Häuser die Kapazitäten nicht mehr bereitstellen konnten, haben wir glücklicherweise nun sehr gute Lösungen in Form von teils alternativen Hotels gefunden!

Auch das ist natürlich im PDF aktuell eingearbeitet: Reiseverlauf inklusive Karte mit Streckenverlauf [Toskana Reiseverlauf - Neu.pdf](#)

Wir bitten alle Teilnehmer der Touareg-Freunde experience Toskana 2023 um Anmeldung bis 31.01.2023 über das hier verfügbare Anmeldeformular: [anmeldeformular\\_experience.pdf](#)

Bitte sendet die ausgefüllte Anmeldung per E-Mail gleich der Einfachheit halber direkt an die experience, ihr bekommt dann ebenfalls auf direktem Wege im Gegenzug eure Buchungsbestätigung zugesandt. Die passende Mailadresse ist im Formular hinterlegt.

Fragen und Diskussionen können natürlich gerne weiter hier im Thema behandelt werden!

Viele Grüße von eurem experience-Orga-Team und noch einen schönen Sonntag

---

### **Beitrag von „coala“ vom 25. Dezember 2022 um 14:20**

Liebe Reiseteilnehmer und Interessenten,

wir freuen uns, euch heute schon das offizielle Motiv für die Touareg-Freunde Experience 2023 vorstellen zu dürfen und hoffen natürlich, dass euch das neue Design gefällt. Für eure

Autoaufkleber kommt dann auch noch ein QR-Code hinzu, damit sich Interessierte ganz einfach via Scan mit dem Mobiltelefon über die Reise und die Touareg-Freunde informieren können 🕶️

[Aufkleber-final-no-QR-1600.png](#)

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Alex Ander“ vom 28. Dezember 2022 um 16:37**

Hallo zusammen,

ein befreundetes Paar (also Touareg-Freunde) würde auch gerne bei der Toskana-Experience mitfahren.

Sie haben allerdings "nur" eine X-Klasse.

Dürfen sie sich mit anmelden?

Gruß

Alexander & Agnes

---

### **Beitrag von „coala“ vom 28. Dezember 2022 um 16:52**

[Zitat von Alex Ander](#)

[...] ein befreundetes Paar (also Touareg-Freunde) würde auch gerne bei der Toskana-Experience mitfahren.

Sie haben allerdings "nur" eine X-Klasse. [...]

Servus,

insofern das Fahrzeug geeignet ist die Tour mitzufahren (und das ist bei dieser Version ja der Fall) dürfen sie sich sehr gerne anmelden 🙌

Grüße

Robert

---

### Beitrag von „Alex Ander“ vom 28. Dezember 2022 um 17:14

Freut mich!

Sowohl Fahrer als auch Beifahrerin und Fahrzeug sind durchaus geeignet! 😎

Andreas (kudu) kennt die beiden auch schon von Korsika und Costa Rica... 😊



---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. Dezember 2022 um 19:40

Das hört sich gut an! 👍

Wir hängen leider noch immer in der Luft, Ineos hat mittlerweile unseren LT um 7! Monate nach hinten geschoben, April 23.... und wir haben immer noch keinen Vertrag, der kommt 6 Wochen vor Produktionsdatum..... Alles sehr spannend.

Allen einen guten Rutsch in 2023.

Lollo+Claudia

---

### Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2022 um 08:48

Servus Peter,



fahrt doch einfach mit dem TT...solange ihr als erste fahrt ... 🏆

Und wenn ihr doch mal stecken bleibt, kann einer der folgenden euch ja durchdücken...



---

## Beitrag von „Sellek“ vom 29. Dezember 2022 um 11:40

Hallo zusammen,

leider habe ich den Preis für die Reise nicht gefunden...

was kostet den der Spass

Gruß

Hubert

---

## Beitrag von „Lollo050968“ vom 29. Dezember 2022 um 12:14

[Zitat von juma](#)

Servus Peter,



fahrt doch einfach mit dem TT...solange ihr als erste fahrt ... 🙌

Und wenn ihr doch mal stecken bleibt, kann einer der folgenden euch ja durchdücken...



Hallo Juma,

AT´s drauf und dann stimmt auch die Bodenfreiheit, Leistung und Allrad ist ja an Bord....

Gruß

Lollo

---

## Beitrag von „coala“ vom 29. Dezember 2022 um 12:16

Servus Hubert,

danke für den Hinweis, der Punkt "Reisepreis" ging tatsächlich im Zuge der laufenden Aktualisierungen irgendwann verloren. Habe ich jetzt wieder eingefügt in Beitrag #13.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 29. Dezember 2022 um 12:16**

#### [Zitat von Sellek](#)

Hallo zusammen,

leider habe ich den Preis für die Reise nicht gefunden...

was kostet den der Spass

Gruß

Hubert

Hallo Hubert,

Ganz am Anfang als link:

#### **Reisepreis**

€ 1.840,00 pro Person - Preis ab 10 Teilnehmer

€ 1.640,00 pro Person - Preis ab 12 Teilnehmer

#### **Im Reisepreis nicht enthalten**

- Alkoholische Getränke, Minibar, Pay-TV bei den Hotelübernachtungen
- An- und Abreisekosten in die Toskana
- Reiserücktritts- und Auslandsrankenversicherung



- Diesel- oder Benzinkosten
- Einzelzimmer (Zuschlag € 500,00)

Gruß

LOLLO

---

### **Beitrag von „Alex Ander“ vom 8. Januar 2023 um 19:50**

Für alle die noch ein bisschen Entscheidungshilfe benötigen, gibt es auf YouTube einen recht interessanten Bericht vom WDR: <https://youtu.be/xElvmXw6Xg8>

Ein paar der Stationen aus dem Bericht liegen auch auf unserer Tour. 😊

Gruß

Alexander

---

### **Beitrag von „Tschinkefraeser“ vom 17. Januar 2023 um 13:10**

Braucht noch jemand AT Bereifung für die Tour?

Thema

**[Offroad Radsatz Grabber AT2 in 255/55R18](#)**

Original VW Alufelgen mit General Grabber AT Bereifung.

In den Rädern sind RDK Sensoren ab Bj 2014 verbaut, können aber ohne Reifendruckkontrolle auch

auch den Baujahren 2010-2014 verwendet werden, hatte sie auf meinem Touareg 7P V8 BJ 2012 montiert.

Laut Teilenummer passend für:

VW Touareg 7P

Felgenreöße: 18 Zoll

Lochkreis: 5x130 mm

Felgenbreite: 8

Einpresstiefe: 53

Teilenummer: 7P6601025B

Reifengröße: 255/55 R18

Tragfähigkeits- & Geschwindigkeitsindex: 109H

Reifenmarke: General Grabber AT

Profil: ca. 6 -...



Tschinkefraeser

17. Januar 2023 um 13:08

Gruß Dirk

---

### **Beitrag von „Alex Ander“ vom 4. Februar 2023 um 23:10**

Hallo zusammen,

Sind denn ausreichend Anmeldungen erfolgt, dass die Tour stattfinden kann?

Gruß

Alexander

---

### **Beitrag von „coala“ vom 5. Februar 2023 um 12:30**

Servus Alexander,

da LaForge\_98 (Hanno) durch eine berufliche Veränderung bedingt nicht mehr teilnehmen kann, habe ich diese(n) Teilnehmer von der Liste entfernt. Lollo050968 (Peter) ist aktuell sozusagen ein "Wackelkandidat", da noch nicht sicher ist, ob er sein neues Fahrzeug rechtzeitig für die Tour bekommen wird.

dlu und JOD-S11 haben sich nicht bei der experience GmbH angemeldet und reagieren auch nicht auf Nachfragen via PN. Da JOD-S11 zuletzt am 24.01.2015 im Forum online war (dlu am 27.12.2022) gehen wir nicht gerade von einem ernsthaften Teilnahme-Interesse aus und damit entfernen wir die zwei mal bis auf Weiteres von der Liste.

Feste Anmeldungen liegen von dir vor und deinen Freunden mit der X-Klasse. Wenn du mir da die Vornamen mitteilst, aktualisiere ich gerne die Liste!

Falls Peter wegfallen sollte, dann wäre die Mindestteilnehmeranzahl nicht erreicht. Wir werden also demnächst nochmals "in die Werbung gehen" mit der Tour, um noch Teilnehmer hierfür zu finden.

Grüße

Robert

---

## **Beitrag von „Lollo050968“ vom 5. Februar 2023 um 14:21**

Hallo Zusammen,

Das hört sich ja nicht gut an.

Momentan ist leider davon auszugehen, dass wir kein Auto haben.

Angeblich soll(te) unser Auto im Februar gebaut und im April (ursprünglich mal im September 22) geliefert werden.

Wir haben bisher von Ineos nach 18 Monaten Vorbestellung noch keinen Vertrag, und selbst wenn der Morgen kommen sollte, dauert es 2-3 Monate bis das Fahrzeug da ist. Und dann wird das knapp. Bisher hat noch kein Besteller einen Grenadier ausgeliefert bekommen.

Die Zeit haben wir beruflich geblockt, aber wenn das mit dem Auto nicht klappt, müssen wir den geblockten Zeitraum auch Urlaub nehmen. D.H. Wir müssen alternativ was buchen, da wir nicht den Urlaub Zuhause verbringen möchten. Stand heute sind wir leider, leider nicht dabei.

Ich hoffe Ihr findet noch zusätzliche Teilnehmer.

LG

Peter + Claudia

---

### **Beitrag von „Alex Ander“ vom 5. Februar 2023 um 16:08**

Hallo Robert,

jetzt bin ich aber überrascht!

So wie es aussieht, hätten wir mit unseren Freunden **Andreas** und **Nicole** wohl eine Privattour.

Falls die Tour also nicht stattfindet, melden wir uns einfach bei der Toskana-Tour der Experience im Oktober an.

Die Reisebeschreibung ist die selbe...

Ich muss auch ein wenig Jahresplanung machen, bis wann wird entschieden, ob die Tour gecancelt wird?

Gruß

Alexander

---

### **Beitrag von „coala“ vom 5. Februar 2023 um 16:51**

Servus Alexander,

tja, die Reise hat ja schon 2022 aus sehr ähnlichen Gründen nicht geklappt, insofern sind wir da nicht ganz so überrascht. Und auch die letzten Jahre wurde das zunehmend immer schwierig(er). Wir hatten das intern sowieso schon in der Diskussion, ob wir uns die Arbeit überhaupt noch machen sollen, mit einer jährlichen Touareg-Freunde Experience.

Selbst bei angebotenen kürzeren und deutlich billigeren Trips, z.B. hier beim [Drive & Dining 2020](#), fanden sich ja nicht genug Teilnehmer (12 wären nötig gewesen), so dass alle Mühe für die Katz' war.

Da uns das aber auch Teile unserer Freizeit kostet, zusammen mit der experience so etwas auszuarbeiten und zu betreuen\*, fragen wir uns natürlich zunehmend, *warum* wir das überhaupt noch anbieten sollen. Natürlich hat immer jeder dann eine passende Ausrede, warum es nicht passt. Sei es das Reiseziel, der gerade partout nicht passende Zeitraum, es fährt jemand mit dem man nicht mag, es ist zu kalt, zu warm, zu windig, zu grün, zu kahl, zu flach, zu bergig, man war schon dort - zumindest irgendwo in dem Land, der Frau wird auf kurvigen Strecken schlecht, die Route ist zu schwierig oder alternativ zu "langweilig", an einem Tag der Reise hat die Katze Geburtstag oder oder oder. "Ich wäre ja gerne mitgefahren, aber..." ist der Standardspruch.

Wir werden kommende Woche mit unseren Freunden von der experience sprechen und natürlich dann zeitnah ein Update einstellen, denn schließlich müssen die bereits regulär angemeldeten Teilnehmer ja auch planen können!

Grüße

Robert

\*Da hängen ja noch viele Sachen neben der Planung dran: Logo designen, Aufkleber drucken lassen, Reiseklamotten mit dem experience-Logo anbieten (siehe [Shop](#), das haben wir sogar schon drin), interne Diskussionen im Team und mit der experience usw.

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 5. Februar 2023 um 17:58**

Hi,

Da hat Robert vollkommen recht. Ich bin Andreas so verblieben, dass ich mich melde wenn mich die Ferne ruft und Zeit da ist.

Gruss Pete

---

### **Beitrag von „Alex Ander“ vom 5. Februar 2023 um 18:09**

Guten Abend Robert,

Das kann ich absolut nachvollziehen und bin gespannt, wie die Entscheidung nächste Woche ausfällt.

Da ja bisher nur wir und unsere Freunde sich offiziell angemeldet hatten, braucht ihr darauf keine Rücksicht nehmen.

Wir finden auch eine andere Möglichkeit Urlaub zu machen.

Gruß und schönen Abend noch!

Alexander

---

### **Beitrag von „coala“ vom 8. Februar 2023 um 11:40**

Servus zusammen,

nach Rücksprache mit der experience GmbH können wir nun die Anmeldefrist für die Reise bis zum 3. April verlängern. Das werden wir auch noch separat mitteilen und dazu eben die Werbetrommel wieder etwas rühren. Hierzu wird sich auch die experience parallel bemühen, damit wir die kürzlichen Ausfälle der beiden Fahrzeuge bzw. vier Teilnehmer wieder auffüllen können und damit wie geplant die Tour starten kann 🙏

Möglicherweise zeichnet sich ja bis dahin auch bei Peter und Claudia ein Liefertermin für ihren Grenadier ab.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 3. März 2023 um 15:42**

Hallo zusammen,

ab heute haben wir es schriftlich: Liefertermin für den Grenadier 30.06.23 .... Oder später...

Damit sind wir wie befürchtet leider raus.

LG

Peter + Claudia

---

## Beitrag von „Alex Ander“ vom 4. April 2023 um 07:37

Guten Morgen,

Der 3. April ist vorbei, gab es denn noch Anmeldungen für die Reise?

Gruß

Alexander

---

## Beitrag von „coala“ vom 4. April 2023 um 09:34

Servus Alexander,

wie auch schon 2022 wollten sich auch 2023 einfach nicht genug Teilnehmer finden, auch nicht mitsamt der Mithilfe der experience selber, um die Reise in die Toskana durchführen zu können. Und da es ja auch in beiden Jahren mehrfach Kritik an diesem Reiseziel gab in Richtung "zu wenig Offroad", "zu gewöhnlich/zu uninteressant" etc., haben wir gestern zusammen mit der experience GmbH beschlossen, das Reiseziel Toskana mangels Akzeptanz nun endgültig zu verwerfen und durch ein neues Ziel zu ersetzen, welches wieder mehr in der Tradition der bisherigen Touareg-Freunde Abenteuerreisen liegt.

Hierzu gibt es in Kürze mehr Info, die ihr von Andreas Renz, unserem langjährigem Tourguide bei der experience GmbH hier im Thema erhalten werdet. Aber vorab schon mal einen kleinen Einblick, wo es 2024 hingehen könnte 🗺️

- Tunesien (oder Marokko) als exotisches Ziel.
- Polen - Masuren (dort waren wir noch nicht)
- Balkantour (ähnlich unserer Peak of the Balkantour)

Auch werden wir euch bei der Wahl des Reiseziels ab sofort im direkten Dialog mit uns und der experience hier im Forum mit einbeziehen, ähnlich wie wir es beim Touareg-Freunde Fotokalender ab 2022 realisiert haben, was große Akzeptanz erfahren hat. Hier gehen wir ab sofort ebenfalls den Weg einer Reformation, in Richtung fairer und transparenter gemeinschaftlicher Abstimmungen.

Btw.: Da wir unsere Zusammenarbeit mit der experience GmbH gemeinsam weiter stärken werden, freuen wir uns besonders, dass die Touareg-Freunde nun auch seit kurzem ganz offiziell auf der Seite "[Partner](#)" der experience GmbH aufgeführt sind 😁.

In dem Zusammenhang verweisen wir auch noch auf unsere Kooperation mit der experience GmbH, dass alle Unterstützer unseres Forums (MÄZEN-Status) 5 % Rabatt auf die Reisen dort bekommen. Mehr darüber [hier](#).

[2023-04-04\\_092521.jpg](#)

Weitere Infos folgen zeitnah, wir freuen uns auf eine lebhaftige Diskussion und eure Vorschläge!

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Alex Ander“ vom 4. April 2023 um 11:14**

Hallo Robert,

Vielen Dank für die Rückmeldung und den Ausblick.

Dann bin ich ja mal gespannt, was die Zukunft bringt!

Gruß

Alexander

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. April 2023 um 16:15**

Hallo Robert,

das hört sich ja gut an.

Bis dahin ist dann vielleicht auch mal unser Auto geliefert worden ☐

LG

Peter

---

### **Beitrag von „coala“ vom 4. April 2023 um 16:56**



[Zitat von Lollo050968](#)

[...] Bis dahin ist dann vielleicht auch mal unser Auto geliefert worden ☐☐ [...]

Servus Peter,

also wenn er bis dahin noch nicht geliefert ist 😊. Aber mir geht's kaum besser: Mal schauen, wessen neues Auto eher vor der Tür steht, deins oder meins...

Grüße und viel Glück dass es Ende Juni bei euch klappt mit dem Grenadier

Robert