

Touareg mit Luftfederung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. April 2005 um 15:15

Hallo,
dann machen wir doch mal die Umfrage zur Luftfederung.

Gruß

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 23. April 2005 um 17:59

Hallo Hannes
Also mein Touaareg hat Luftfederung.
Gibt es auch welche ohne? Ist mir neu!
Und wenn, heissen die dann auch Touareg 😄

Gruß Karl

Beitrag von „metagross“ vom 23. April 2005 um 19:19

hallo,
meiner wird luftfederung bekommen.

stefan

Beitrag von „JSFK“ vom 23. April 2005 um 19:36

█ Zitat von charly-sl-300

Hallo Hannes
Also mein Touaareg hat Luftfederung.
Gibt es auch welche ohne? Ist mir neu!
Und wenn, heissen die dann auch Touareg 😄
Gruss Karl

HA,HA,HA soll das eine Diskriminierung werden ?????

Gruß Jörg

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. April 2005 um 19:49

Zitat von JSFK
HA,HA,HA soll das eine Diskriminierung werden ?????
Gruß Jörg

Ja ich glaube schon. Nur diese Umfrage hatten wir schon, egal, ich habe trotzdem abgestimmt.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 23. April 2005 um 21:03

Zitat von charly-sl-300
Hallo Hannes
Also mein Touaareg hat Luftfederung.
Gibt es auch welche ohne? Ist mir neu!

Und wenn, heissen die dann auch Touareg 😄

Gruss Karl

Der gehört unter off topic: Wenn...., dann ist das ja gar kein richtiger Touareg. Schau da mal rein. Da wirst Du feststellen, dass auch Dein Touareg gar kein richtiger ist, weil ihm so einige Dinge fehlen, die einfach dazu gehören. 😄

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. April 2005 um 22:39

Wie Luftfederung als Extra oder Serie? Ich denke es geht um Luftfederung oder nicht? Das könnte ja auch sein das Stahlfederung ein Extra ist ? Beim Expedition zum Beispiel...

Ist ein wenig unglücklich formuliert.... Aber Egal ...

Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. April 2005 um 22:48

Zitat von darkdiver

Wie Luftfederung als Extra oder Serie? Ich denke es geht um Luftfederung oder nicht? Das könnte ja auch sein das Stahlfederung ein Extra ist ? Beim Expedition zum Beispiel...

Ist ein wenig unglücklich formuliert.... Aber Egal ...

Grüße
Eric

Alles anzeigen

Genau.. Luftfederung Serie dürften ja nur die 2-stelligen Zylinderzahlen haben...

Wobei wenn der Expedition die Seikel Höherlegung hat die ist ja fast teurer als die Luftfederung... Alles nicht so einfach.

Beitrag von „Touareg V“ vom 24. April 2005 um 08:13

zack und wech

Beitrag von „nachbar“ vom 24. April 2005 um 08:16

Ich denke ja, wenn man die Tieferlegung nimmt! (Sportfahrwerk)

Beitrag von „Touareg V“ vom 24. April 2005 um 09:01

zack und wech

Beitrag von „nachbar“ vom 24. April 2005 um 11:48

Zitat von Touareg V

Guten Morgen Thomas

In der Schweiz ist das Sportfahrwerk für den V10 nicht erhältlich 😞 .

Gruss Ruedi

Hi Ruedi,

da hast Du recht, habe eben noch mal die Unterlagen durchgesehen, ist nur bis zum V8 bestellbar aber nicht der V10!

Sorry!

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. April 2005 um 16:31

Zitat von Touareg V

Guten Morgen

Kann man den V10 in Deutschland auch ohne Luftfederung bestellen?

Gruss Ruedi

Hallo Ruedi,

ich denke mal nein. Ist ja Serie und man kann es auch nicht "abwählen". Vielleicht baut dir Individual aber einen ohne, das wäre dann wahrlich "individuell"!!!

Beitrag von „dschlei“ vom 24. April 2005 um 18:35

Zitat von nachbar

Hi Ruedi,

da hast Du recht, habe eben noch mal die Unterlagen durchgesehen, ist nur bis zum V8 bestellbar aber nicht der V10!

Sorry!

Und bei uns ist Luftfederung beim V8 auch Serie! 🙌🌐🙌

Beitrag von „zaman“ vom 24. April 2005 um 20:26

Habe ich auch !!:D

Beitrag von „Martin W“ vom 25. April 2005 um 15:28

Hatten wir diese Umfarag nicht schon, oder haben wir uns nur über dieses Thema ausgelassen. aber was solls, mein jetziger R5 hat Luftfederung und für den neuen V6TDI der hoffentlich bald kommt habe ich sie auch wieder bestellt. Obwohl ich auch lange mit mir gerungen habe, wegen des Preises.

Gruß Martin

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. April 2005 um 16:38

Hallo Martin,

wir hatten [HIER](#) schon mal so was in der Art.

Beitrag von „Schlorenz“ vom 14. Mai 2005 um 06:59

ich habe beim Händler beide Fahrwerke nacheinander zur Probe gefahren und habe dann wirklich sofort die Luftfederung bestellt. War ich nach der ersten Fahrt mit Stahlfahrwerk (den Wagen hatte ich ein WE lang) noch völlig begeistert, fiel es im Vergleich zum Luftfahrwerk doch stark im Komfort ab. Luft finde ich noch besser als Stahl, wobei das Stahlfahrwerk beim T schon auch sehr, sehr gut ist und wenn man nicht so viel Budget hat, muss man Luft nicht nehmen, man ist auch mit dem Standard sehr gut bedient. Ihr müsst mal einen Pajero oder Land Cruiser dagegen vergleichen, da fühlt Ihr Euch im T wie auf Wolken gebettet 😊

Beitrag von „Olli911“ vom 9. April 2006 um 11:19

:trinken Wir hatten ja einen V10 TDI mit Luftfahrwerk Probe gefahren. Das war der Wahnsinn an Komfort. Leider aheb wir dann 1000 andere Extras genommen. Standheizung und vieles mehr war uns wichtiger.

Allerdings Waren wir überrascht wie komfortabel der Dicke auch mit normalen Federn über die Straße gleitet

Beitrag von „MemphisStein“ vom 17. April 2006 um 15:46

Hab die Luftfederung als Einstiegshilfe für meinen Bobtail genommen.

Ansonsten hab ich Sie jetzt im Camp4fun das erste Mal richtig in Aktion gehabt.

Genauso wie der Kollege Xtra-level 😊 .

Beitrag von „WILLI65“ vom 28. Juli 2006 um 16:12

**Hey,auch wir haben einen mit Luftfederung,
macht Spass z.B. wenn man was auf die Grundträger drauf heben will, Lademodus,
und schon klappt es viel einfacher!!**

mfg

willi65

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Juli 2006 um 18:40

Zitat von WILLI65

**Hey,auch wir haben einen mit Luftfederung,
macht Spass z.B. wenn man was auf die Grundträger drauf heben will,
Lademodus, und schon klappt es viel einfacher!!**

mfg

Mein vierbeiniger Freund muß nicht auf den Gepäckträger, der darf im Auto mitfahren.



Beitrag von „WILLI65“ vom 28. Juli 2006 um 22:39

Hast recht, unser Kater geht freiwillig rein,----

aber unser Hund nicht, nicht um gute Worte, leckerlis,etc....

dahilft nur reinheben, und das bei knappen 27 kg die das nicht wollen.

Dahilft der Lademodus ganz gut, vielleicht sollten wir eine Rampe bauen 

jedenfalls, wenn sie dann mal drin ist und dummerweise jemand nur die Rückscheibe öffnet..... ganz galanter Sprung ins freie:D .

Also auf dien Dachgepäckträger krieg ich sie nie 

mfg

willi65

Beitrag von „artosart“ vom 29. Juli 2006 um 11:09

Hallo,

Also bei uns sind es zwei Hunde, beide über 9 Jahre alt, die hebe ich trotz Luftfahrwerk rein und raus. Die eine (Rottidame) hat plus 40 kg, die andere (Rottmischlingsdame) so an die 35 kg. Die 8-16 Hübe täglich tun mir gut! Hatte auch mal an eine Rampe gedacht, doch das Aufbauen und Verstauen, ev. der verdreckten, nassen Rampe bei schlechter Witterung erspar ich mir. Sollten die Hunde mal ganz nass werden, ein altes Badetuch haben wir immer im Auto und dann trocknen wir sie zuerst damit ab und lüpfen die doggies eben in Tragtuchmanier ins Fahrzeug.

Keep cruising and weightlifting

Gerald

Beitrag von „MemphisStein“ vom 29. Juli 2006 um 17:06

Zitat von artosart

...Hallo,Also bei uns sind es zwei Hunde, beide über 9 Jahre alt, die hebe ich trotz Luftfahrwerk rein und raus....

Mache ich selbstverständlich auch. Mein alter Herr (10 Jahre) stellt die Vorderbeine ins Auto und ich heb ihn an den Hinterbeinen rein. Wir sind da ein eingespieltes Team.

Beitrag von „Hagen“ vom 31. Juli 2006 um 17:03

Zitat von WILLI65

...vielleicht sollten wir eine Rampe bauen 🤖

Mußt Du nicht selber tuen. Schau mal [hier](#). 🤖

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. August 2006 um 17:55

Zitat von Hagen

Mußt Du nicht selber tuen. Schau mal [hier](#). 🤖

Danke Hagen,

ich denke, das schau ich mir mal genauer an.

Beitrag von „artosart“ vom 1. August 2006 um 18:03

Hallo Marc,

Geh mal auf Ebay, dann gib den Suchbegriff "Rampe" ein und wähle dann die Option "Hunde" aus, da bekommst du Infos zu zig Angeboten. Mir hätte vorerst die Teleskopversion besser gefallen. Allerdings mir ist das alles zu aufwändig, bis die Rampe aufgebaut ist, habe ich schon mehrmals die Hunde rausgehoben. Was mich aber noch mehr abgeschreckt hat, ist das Verstauen wenn das Ding nass oder verdreckt ist...

Daher bei mir: Hebeteknik vor Rampe, solange ich das locker packe!

Keep cruising

Gerald

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. August 2006 um 18:08

Zitat

Was mich aber noch mehr abgeschreckt hat, ist das Verstauen wenn das Ding nass oder verdreckt ist...

Hallo Gerald,

ist auf jeden Fall richtig.

Zumal der Kofferraum auch nicht soooo riesig ist.

Naja mal schauen, wie klein man so´n Ding zusammenpacken kann....

Beitrag von „artosart“ vom 1. August 2006 um 18:18

Hallo Marc,

Tipp: Hund auf einen Toypudel umtauschen, dann hast Du mehr Platz im Kofferraum, passt auch ins Handschuhfach :-))

Bei mir muss es schon was handfesteres sein, einmal Rotti, immer Rotti, allerdings mit

konsequenter Erziehung und dennoch Schmusehund! Und wenn er älter ist, dann helf ich ihm eben rein...

Keep crusing

Gerald

Beitrag von „MemphisStein“ vom 2. August 2006 um 07:02

Zitat von MemphisStein

Naja mal schauen, wie klein man so ´n Ding zusammenpacken kann....

Nicht das da Fragen aufkommen, mit zusammenpacken war die Einstieghilfe gemeint, nicht der Hund. 🐶