

Welchen Touareg fahrt ihr denn ?

Beitrag von „Newbug“ vom 23. April 2005 um 10:48

Mit welchem Touareg fahrt ihr denn so durch die Lande ?

Beitrag von „weide_de“ vom 23. April 2005 um 11:03

Sollte man die Umfrage nicht auch noch mit Stahlfeder / Luftfeder bei den einzelnen Modellen ergänzen?

Beitrag von „weide_de“ vom 23. April 2005 um 11:04

Ach, und der W12 fehlt auch.

Beitrag von „Newbug“ vom 23. April 2005 um 11:06

Der W12 fehlt , stimmt 😬

Die Federung wäre mal eine Umfrage für sich wert ... 😬

Beitrag von „metagross“ vom 23. April 2005 um 12:03

hallo und guten morgen,

ich werde mir am nächsten freitag einen v 6 tdi bestellen. nach verschiedenen berichten und auch erfahrungen von anderen hier im forum werde ich ihn mit luftfederung bestellen.

mein 😊 hat mir die 35 kw als liefertermin zugesagt. (wenn`s mal stimmt)

gruß aus offenbach
stefan

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. April 2005 um 12:08

Hallo zusammen,

ich habe mir erlaubt den W12-Sport noch in die Umfrage einzubauen. Wir wollen doch unsere W12 User nicht ausschliessen ...

Grüße
Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. April 2005 um 15:18

Zitat von Newbug

Der W12 fehlt , stimmt 😬

Die Federung wäre mal eine Umfrage für sich wert ... 😬

Hey Newbug,
guckst Du [hier](#).

Gruß

Beitrag von „Porto“ vom 23. April 2005 um 23:23

Es gibt auch noch V6 mit 220PS.

Beitrag von „Touareg V“ vom 24. April 2005 um 08:11

zack und wech

Beitrag von „Newbug“ vom 24. April 2005 um 10:07

Zitat von Porto

Es gibt auch noch V6 mit 220PS.

Ich glaube es ist ok, wenn ihr euch mit bei den "neuen" V 6 Modellen mit eintragt ... 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. April 2005 um 12:44

Hallo,

für mich schon erstaunlich. Ich hätte nicht gedacht, dass der Anteil der Schalter so hoch ist.

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. April 2005 um 15:56

Hallo zusammen,

ich hatte schon immer einen aussergewöhnlichen Geschmack. Ich würde durchaus wieder einen V8 nehmen, allerdings nur, wenn endlich die Drosselung im Vergleich zum Phaeton rausgenommen wird. Meiner Meinung nach nur Politik, um dem Cayenne S nicht auf die Pelle zu

rücken.

Auch wenn ich mich jetzt unbeliebt mache: die optimale Motorisierung wäre für mich ein V8 Diesel.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Touareg V“ vom 24. April 2005 um 16:12

zack und wech

Beitrag von „mike“ vom 24. April 2005 um 16:14

Zitat von Sittingbull

Auch wenn ich mich jetzt unbeliebt mache: die optimale Motorisierung wäre für mich ein V8 Diesel.

Grüße von Stephan 😊

Von wegen unbeliebt: ich denke, dass Du mit dem Statement einfach nur recht hast. Zwar freue ich an meinem V10, aber ein bisschen "too much" ist der eigentlich schon. Diesel, V-8 Zylinder, 3.4-4.2 Liter Hubraum, um die +/-270PS, massig Drehmoment von unten raus. Das ist bei einem modernen Motorenkonzept auch mit einem realistischen Verbrauch und guten Emissionswerten hinzubekommen. Zudem ein Motörchen, welches im gesamten Konzern zum Einsatz kommen kann.

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. April 2005 um 16:33

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

für mich schon erstaunlich. Ich hätte nicht gedacht, dass der Anteil der Schalter so hoch ist.

Gruß

Hallo Hannes,

ich denke bei vielen "Frühbuchern" ist das schon ok, ich wollte den R5 unbedingt haben, im Frühjahr 2003 bestellt da war weit und breit kein Automat in Sicht, falls ich einen gewollt hätte



Acho so, zum Thema V8 Diesel, der liegt doch bei Audi schon vor, 4.0 V8, 275 PS und jetzt neu mit 4,2l...!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. April 2005 um 18:08

Zitat von mike

Von wegen unbeliebt: ich denke, dass Du mit dem Statement einfach nur recht hast. Zwar freue ich an meinem V10, aber ein bisschen "too much" ist der eigentlich schon. Diesel, V-8 Zylinder, 3.4-4.2 Liter Hubraum, um die +/-270PS, massig Drehmoment von unten raus. Das ist bei einem modernen Motorenkonzept auch mit einem realistischen Verbrauch und guten Emissionswerten hinzubekommen. Zudem ein Motörchen, welches im gesamten Konzern zum Einsatz kommen kann.

ich denke, der V10 ist ein fantastisches Triebwerk. Für mich erschien dieser einfach zu schwer, mit all seinen Nachteilen wie erhöhter Verschleiss bei Reifen und Bremsen, auch wirkt der T nicht mehr so agil. Andererseits kann man nie genug Leistung haben.

Ein entsprechender V8 Diesel ist ja durchaus im Konzern vorhanden, wie meiner aus dem Audi-Regal. Aber irgendwie wird die Auswahl dann auch zu vielfältig. Mal sehen, wie der Q7 sich so einführt.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dschlei“ vom 25. April 2005 um 05:51

Zitat von Sittingbull

ich denke, der V10 ist ein fantastisches Triebwerk. Für mich erschien dieser einfach zu schwer, mit all seinen Nachteilen wie erhöhter Verschleiss bei Reifen und Bremsen, auch wirkt der T nicht mehr so agil. Andererseits kann man nie genug Leistung haben.

Ein entsprechender V8 Diesel ist ja durchaus im Konzern vorhanden, wie meiner aus dem Audi-Regal. Aber irgendwie wird die Auswahl dann auch zu vielfältig. Mal sehen, wie der Q7 sich so einführt.

Grüße von Stephan 🤖

Was ich bei dem Ganzen nicht so richtig verstehe, ist dass der Dicke mit den grossen Motoren (V8 und V10) so relativ grossen Reifen und Bremsverschleiss hat. Wenn man von der Motorengrösse und dem Gewicht ausgeht, ist der Dicke immer noch ein Federgewicht und ein Kleinling! Wenn ich mir hier so die Ford F350 oder die GMC 3.5 ton Pickups , Surburbans und Expeditions ansehe, ist der Dicke nur halb so lan, nur 2/3 so breit, nur halb so schwer, und hat so kleine Motoren (4,2 und 5 ltr) Jeder anständige Fullsize SUV hat 6, 8 ,oder 10 Ltr , mit soviel Drehmoment, dass ganze Stdte damit weggezogen werden können, aber die Reifen sowie die Bremsen halten doch so um die 100,000 km. Ich ahbe fast das Gefühl, dass bei dem Dicken die Bremsen unterdimensioniert sind, und die Achsgeometrie nicht richtig ausgelegt ist! anders machen diese Verschleisse eigentlich keinen Sinn! 🤖

Beitrag von „Martin W“ vom 25. April 2005 um 15:36

Da ich in ca. 4 Wochen meinen V6TDI bekomme, habe ich hierfür abgestimmt obwohl ich z.Zt. noch den r5 TDI mit Schadtung fahre ich hoffe ihr könnt mir verzeihen.

Gruß Martin

Beitrag von „n.n.“ vom 2. Mai 2005 um 21:12

Hallo Leute,

nachdem ich heute vom Dirk gehört habe das sein Dicker jetzt auch gerade eine Autogas Anlage eingebaut bekommt, könnte man bei den V6 Benzinern eigentlich

schon zwischen LPG und nicht LPG differenzieren denn bald sind wir zu dritt 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Mai 2005 um 17:53

Zitat von n.n.

Hallo Leute,

nachdem ich heute vom Dirk gehört habe das sein Dicker jetzt auch gerade eine Autogas Anlage eingebaut bekommt, könnte man bei den V6 Benzinern eigentlich schon zwischen LPG und nicht LPG differenzieren denn bald sind wir zu dritt 😄

Hallo Eric,
sorry, doch kannst Du die Gasschiffe nicht noch dazwischenquetschen.

Gruß

Beitrag von „n.n.“ vom 3. Mai 2005 um 21:12

Zitat von dreyer-bande

Hallo Eric,
sorry, doch kannst Du die Gasschiffe nicht noch dazwischenquetschen.

Hallo Hannes,

besten Dank für Deine Unterstützung 🙏

Wenn der Dirk seinen Gastanker am 12. zurückbekommt stellen wir LPGler schon die Hälfte aller im Forum registrierten V6 Benziner 🙏🙏

Wie sieht es denn mit dem Rest der V6er Fahrer aus?
Schon mal nach einer LPG Tankstelle um die Ecke erkundigt?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. Mai 2005 um 18:01

Hat denn wirklich niemand den 3,2 V6 als Schalter?
Kaum zu glauben. Oder ist der so daneben?

Beitrag von „n.n.“ vom 14. Mai 2005 um 22:28

Zitat von Rocky Mountain

Hat denn wirklich niemand den 3,2 V6 als Schalter?
Kaum zu glauben. Oder ist der so daneben?

Ich habe Schaltwippen, zählt das auch ? 😄

Ist halt einfach schön dekadent. Die Automatik geht seidenweich und die Performance eines W12 bekomme ich ja doch nicht hin. Da habe ich dann wenigstens was am Lenkrad zum spielen wenns mal juckt. 🤖

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. Mai 2005 um 12:38

Zitat von n.n.

Ich habe Schaltwippen, zählt das auch ?



Was mich insbesondere mal interessieren würde, ist in wie weit sich dadurch der Verbrauch reduziert. Beim R5 sind da ja locker 1,5 /100 km drin. Ich kann mir vorstellen, dass das beim Benziner ähnlich, wenn nicht sogar noch mehr ist.

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Juni 2005 um 19:32

Zitat von Rocky Mountain



Was mich insbesondere mal interessieren würde, ist in wie Weit sich dadurch der Verbrauch reduziert. Beim R5 sind da ja locker 1,5 /100 km drin. Ich kann mir vorstellen, dass das beim Benziner ähnlich, wenn nicht sogar noch mehr ist.

nur mit dem Tiptronic Modus ???

kann ich mir nicht vorstellen, der Wandler ist ja weiter in Betrieb und die Schaltpunkte sind eben durch den Fahrer weniger optimiert 😞

Das einzige was (vielleicht) hilft, ist das Festhalten des 6.Gangs beim Wiederbeschleunigen auf der Strecke....

Ein richtiger Schalter dürfte etwas weniger benötigen (mit Sicherheit aber auch Fahrstil abhängig 😊)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juni 2005 um 20:14

Zitat von Rocky Mountain



Was mich insbesondere mal interessieren würde, ist in wie Weit sich dadurch der Verbrauch reduziert. Beim R5 sind da ja locker 1,5 /100 km drin. Ich kann mir vorstellen, dass das beim Benziner ähnlich, wenn nicht sogar noch mehr ist.

Hallo Bernd,

die 1,5 l machen den Kohl nicht fett.

Will sagen, das interessiert mich nicht, solange es nicht der Oelverbrauch ist!:D

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 9. Juni 2005 um 09:52

Zitat von Rocky Mountain



Was mich insbesondere mal interessieren würde, ist in wie weit sich dadurch der Verbrauch reduziert. Beim R5 sind da ja locker 1,5 /100 km drin. Ich kann mir vorstellen, dass das beim Benziner ähnlich, wenn nicht sogar noch mehr ist.

1,5L Mehrverbrauch je 100 Km nur durch Automatik glaube ich nicht. Laut technischen Spezifikationen bewegt sich das eher im 0,irgendwas Bereich. Der Rest dürfte unterschiedlicher Fahrstil und subjektives Empfinden sein.

gruß
Heinz

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. Juni 2005 um 16:29

Zitat von Heinz

1,5L Mehrverbrauch je 100 Km nur durch Automatik glaube ich nicht. Laut technischen Spezifikationen bewegt sich das eher im 0,irgendwas Bereich. Der Rest dürfte unterschiedlicher Fahrstil und subjektives Empfinden sein.

gruß
Heinz

Wenn man viel Strecke fährt, wird wohl tatsächlich kein großer Unterschied im Verbrauch sein. Allerdings denke ich, dass bei viel Stadtverkehr der Automat mit seinem natürlichen Schlupf einiges mehr konsumieren wird.

Beitrag von „dschlei“ vom 29. August 2005 um 22:09

Zitat von Rocky Mountain

Wenn man viel Strecke fährt, wird wohl tatsächlich kein großer Unterschied im Verbrauch sein. Allerdings denke ich, dass bei viel Stadtverkehr der Automat mit seinem natürlichen Schlupf einiges mehr konsumieren wird.

Aber der Handschalter hat ja auch relativ viel Reibungsverlust bei jedem einkuppeln. Da es hier bei uns keinen Schalter gibt, konnte ich nur V6 und V8 vergleichen (beide Automatik). Bei gleicher Fahrweise und ziemlich gleicher Strecke braucht der V8 kaum mehr als der V6 (allerdings sind beide keine Kostverächter in Sachen Benzin).

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. April 2006 um 15:20

Zitat von dschlei

Aber der Handschalter hat ja auch relativ viel Reibungsverlust bei jedem einkuppeln. Da es hier bei uns keinen Schalter gibt, konnte ich nur V6 und V8 vergleichen (beide Automatik). Bei gleicher Fahrweise und ziemlich gleicher Strecke braucht der V8 kaum mehr als der V6 (allerdings sind beide keine Kostverächter in Sachen Benzin).

Mein 😊 hat mir mal einen V8 mitgegeben um mich für den Mist um den T5-Bus zu entschädigen!

Von Neumarkt in der Opf. bis nach AB habe ich mich mit 100 - 120km/h zwischen den LKW's rumgetrieben und bin nicht unter 12ltr. gkommen.

Hoffe, mein V6TDI ist da sparsamer.

Die Chance bietet ja die hohe Sitzposition beim Touareg , da kann man schön vorausschauend fahren, rechtzeitig den Fuß vom Gas nehmen, statt gleich zu bremsen und an der Ampel heißt die Devise - MOTOR AUS, wenn erkennbar ist, daß die Ampel grad von grün auf rot gediddelt ist



Beitrag von „jemy“ vom 19. April 2006 um 15:46

Zitat von Porsche-Paul

Mein 😊 hat mir mal einen V8 mitgegeben um mich für den Mist um den T5-Bus zu entschädigen!

Von Neumarkt in der Opf. bis nach AB habe ich mich mit 100 - 120km/h zwischen den LKW's rumgetrieben und bin nicht unter 12ltr. gkommen.

Hoffe, mein V6TDI ist da sparsamer.

Die Chance bietet ja die hohe Sitzposition beim Touareg , da kann man schön vorausschauend fahren, rechtzeitig den Fuß vom Gas nehmen, statt gleich zu bremsen und an der Ampel heißt die Devise - MOTOR AUS, wenn erkennbar ist, daß die Ampel grad von grün auf rot gediddelt ist 😊

So ein Stress, mache ich mir nicht mit Motor an, Motor aus.

Mit 100-120 km/h fahre ich den Dicken nicht auf der Autobahn und schon gar nicht zwischen den LKW's, da kann ich gleich mit meinem kleinen Hüpfen fahren. Selbst der weigert sich so langsam durch die Gegend zu schleichen.

Beitrag von „Hagen“ vom 19. April 2006 um 17:19

Zitat von Porsche-Paul

..., da kann man schön vorausschauend fahren, rechtzeitig den Fuß vom Gas nehmen, statt gleich zu bremsen und an der Ampel heißt die Devise - MOTOR AUS, wenn erkennbar ist, daß die Ampel grad von grün auf rot gediddelt ist 😊

Passt denn solche Fahrweise überhaupt zu einem "Porsche-Paul"? 😊

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 19. April 2006 um 17:25

Porsche kann ja auch von nem Porsche-Traktor aus den Fünzigern kommen;) der Paul hat ja auch nen alten Unimog, vielleicht sammelt er älteres landwirtschaftliches Gerät

... ich suche auch schon lange ein bezahlbares Dodge Charger Convertible mit Hemi-Motor aus den späten 60ern 🤖 ... ist auch rustikal 😄

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. April 2006 um 17:53

Zitat von Mean-Andi

Porsche kann ja auch von nem Porsche-Traktor aus den Fünzigern kommen;) der Paul hat ja auch nen alten Unimog, vielleicht sammelt er älteres landwirtschaftliches Gerät

... ich suche auch schon lange ein bezahlbares Dodge Charger Convertible mit Hemi-Motor aus den späten 60ern 🤖 ... ist auch rustikal 😄

Also,

der Nick kommt von meiner Tätigkeit als GF von Porsche Design in den 80er und 90ern des vorigen Jahrhunderts! 😊

Ich habe einen Porsche Junior besessen, der war vom Zustand her Werksneu und ist heute im Porsche-Zentrum Osnabrück zu besichtigen.

Einen Convertible D hatte ich 1982 als gestripptes Gerippe, war dann aber zu faul alles wieder in die Reihe zu schaffen und habe dann mal fix 40.000 Mark von einem Sammler aus USA bekommen! 🙌🙌🙌

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. April 2006 um 17:55

Zitat von Hagen

Passt denn solche Fahrweise überhaupt zu einem "Porsche-Paul"? 😊

Klar, ich garantiere, daß ich keinen Funken weniger Spaß bei Autofahren habe. NUR... ich schmeiße meine Kohle nicht den Geiern mit ihren Zapfsäulen hinterher. Und mein

Umweltgewissen wird auch etwas geschont - s. Euro 4 beim KONG mit DPF 😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 29. April 2006 um 08:33

Zitat von Porsche-Paul

.....Und mein Umweltgewissen wird auch etwas geschont - s. Euro 4 beim KONG mit DPF 😊

Wäre da ein Lupo 3L TDI nicht besser für Dich gewesen.
Oder bei Deinem Nick eventuell ein Cayenne?

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 29. April 2006 um 10:25

Zitat von MemphisStein

Wäre da ein Lupo 3L TDI nicht besser für Dich gewesen.
Oder bei Deinem Nick eventuell ein Cayenne?

Nee, ich muß mich ja nicht kasteien, um Spaß zu haben!

Und was meinen Nick betrifft, so stammt der aus einer Zeit, als ich GF einer Firma war, die der Familie Porsche gehört(e) und die jetzt in neuer Form zur AG zählt!

Seinerzeit habe ich alle 3-4 Monate meinen Dienst-Porsche gewechselt und das Thema mit dieser Marke ist jetzt für mich "durch" 😊

Ich komme 1a. von A nach B und zähle mich nicht mehr zu den "Glückköpfen" - in Deinem Alter habe ich auch noch meine Energie auf der Straße verplempert und über die alten Säcke gemosert! 😊😊😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 29. April 2006 um 11:12

Zitat von Porsche-Paul

.....in Deinem Alter habe ich auch noch meine Energie auf der Straße verplempert und über die alten Säcke gemosert! 😊😊😊



Danke für die Blumen.

Ich habe allerdings sehr wohl Respekt vor dem Alter.

Soooooooo alt bist Du doch gar nicht.



Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 29. April 2006 um 12:08

Zitat von MemphisStein



Danke für die Blumen.

Soooooooo alt bist Du doch gar nicht.



OK, wenn ich Dich mal treffe, gebe ich eine Cola aus 😊😊😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 15. Juli 2006 um 07:49

Zitat von Porsche-Paul

OK, wenn ich Dich mal treffe, gebe ich eine Cola aus 😊😊😊

Wenn, aber eine Light, ist wegen der schlanken Linie.

Beitrag von „jemy“ vom 15. Juli 2006 um 15:29

Zitat von MemphisStein

Wenn, aber eine Light, ist wegen der schlanken Linie.

Was soll's, du trägst ja schwarz. 😄

Beitrag von „MemphisStein“ vom 16. Juli 2006 um 19:11

Zitat von jemy

Was soll's, du trägst ja schwarz. 😄

Gratulation, Dein Gedächtnis ist super 🤖

Ich hatte in Gründau nur grad alles schwarze in der Wäsche. 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Juli 2007 um 19:55

Hallo,
seit 4 Wochen mische ich wieder in der Touareg-Liga mit.

Nach vielem fahrerischen Vergnügen mit dem A8 Quattro und dem Nachweis seiner Zuverlässigkeit, sollte es auf alle Fälle kein Diesel mehr sein. Ein Neufahrzeug wollte ich mir auch nicht gönnen oder zumuten. (Ich hatte auch nicht die nötige Kohle).

Der Grand Cherokee und der Range Rover sind dann doch aus meinen Erwägungen verschwunden.

Priorität hatte also:
Gelände und Straßentauglichkeit

Motorleistung
Luftfederung
Standheizung

Es ist ein blackmagicperleffekt Touareg V8 aus 1. Hand und dem Jahre 2004 geworden.

Vielen Dank nochmal an dschlei, Heinz und Sittingbull für die Weitergabe Ihrer Erfahrungen mit dem V6 und dem V8.

Zur Ausstattung schreibe ich besser, was er nicht hat:

kein:

- Schiebedach
- keine Individualausführung
- keine elektrische AHK, aber abnehmbar
- keine schwarzen Heckscheiben, dafür Seitenrollo
- keine 4 Zonen-Climatronic, sondern 2 Zonen
- keine Raucherausführung, das habe ich aber schon individualisiert
- keine entkoppelbaren Stabis (ich glaub, die gab es damals auch noch nicht)
- kein Kessy
- keine Memorysitze
- kein Holzlenkrad

Die Fahrzeughistorie und auch meine bisherigen Erfahrung lassen darauf schließen, dass der Dicke kein Zickenauto ist.

[darkdiver](#), würdest Du bitte oben die R5 Zuordnung löschen?

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 30. Juli 2007 um 20:06

Welcome back Hannes. Gutes setzt sich doch durch. 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Juli 2007 um 22:11

Hallo Hannes,

gern geschehen und viel Spass mit dem V8 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Juli 2007 um 12:50

Ja so schnell kann es gehen 🤖🤖 ... Der Touareg ist doch ein feines Auto....

Kommt noch die Umrüstung auf LPG oder so?

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „McTruck“ vom 31. Juli 2007 um 13:08

Hallo Freunde,

fährt denn schon jemand den neuen V8 FSI mit 257 KW, fragt

der Mac

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Juli 2007 um 16:33

[Zitat von darkdiver](#)

Ja so schnell kann es gehen 🙌🙌 ... Der Touareg ist doch ein feines Auto....

Kommt noch die Umrüstung auf LPG oder so?

Viele Grüße

Eric

Hallo,

eine Umrüstung auf LPG habe ich nicht vor.

Die Jahreskilometerleistung liegt voraussichtlich bei weniger als 10.000 km.

Jetzt könnte man natürlich argumentieren: "Trotzdem der Umwelt zuliebe".

Dies bringt auch nicht viel, da im kalten Zustand auf den ersten Kilometern der Motor kein LPG annimmt.

Am Co2-Austoß würde sich also auch nicht viel ändern.

Gruß

Beitrag von „haya200“ vom 31. Juli 2007 um 18:15

ich fahre jetzt den 3.0 v6tdi, vorher r5, verkauft nach 2 Jahren und 175000 km mit kleinen Probs. Der jetzige ist von Dez 06 und hat 42000 km auf der Uhr ohne Probs, bis auf das ESP vielleicht, bei Sport kannst du den Wagen halb umdrehen, bevor es regelt. Achso 1. Satz Reifen was 255,60 17. Jetzt bei 33000 km 275-60 17 von Nokian drauf, sind Spitze vom Verschleiß und Stabilität

Beitrag von „TouaregAti“ vom 31. Juli 2007 um 18:44

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

eine Umrüstung auf LPG habe ich nicht vor.

Die Jahreskilometerleistung liegt voraussichtlich bei weniger als 10.000 km.
Jetzt könnte man natürlich argumentieren: "Trotzdem der Umwelt zuliebe".
Dies bringt auch nicht viel, da im kalten Zustand auf den ersten Kilometern der Motor kein LPG annimmt.
Am Co2-Austoß würde sich also auch nicht viel ändern.

Habe vor wenigen Tagen eine Doku über die [C5 Galaxy](#) (US-Transport-Flugzeug) gesehen. Der Apparillo hat fast 200 Tonnen Kerosin an Bord und muss auf dem Weg in den Irak in der Luft zusätzlich betankt werden. Der Verbrauch in der Stunde wurde, wenn ich mich richtig erinnern kann, mit 13.000 Litern angegeben. Spätestens seit dieser Dokumentation ist es mir ehrlich gesagt absolut egal, ob der Dicke bei 17.000km im Jahr ein paar Gramm CO2 mehr oder weniger durch den Auspuff jagt! 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 31. Juli 2007 um 19:27

Hallo Hannes,

herzlich willkommen zurück bei den Touareg-Verrückten. Obwohl... so richtig weg warst du ja eigentlich nie! 😊

Thomas

Beitrag von „Steinbock“ vom 13. August 2007 um 06:24

Mahlzeit zusammen!

Ich bin zum ersten Mal hier im Forum, sehr interessante Beiträge! Mein Touareg ist ein V6 TDI Automatik. Bin bisher sehr zufrieden damit.

Bis dann.....

Beitrag von „Manne JK“ vom 29. August 2007 um 22:37

hallo zusammen,

habe seit februar 07 einen 5 ltr. auto 🤖 .

einfach nur ein fantastisches auto, komfort, fahrleistung (strasse+gelände) und vor allem das drehmoment (hatte aber leider schon ein differentialausfall).

gruß
manfred

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 30. August 2007 um 16:41

Hallo *.*

könnt ihr für mich bitte R5 Tiptronic in V6 TDI Tiptronic umwandeln?

(Nicht das Auto, das hab ich selbst gemacht 😄 , nur die Abstimmung!)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. August 2007 um 17:11

[Zitat von Silberfuchs](#)

Hallo *.*

könnt ihr für mich bitte R5 Tiptronic in V6 TDI Tiptronic umwandeln?

(Nicht das Auto, das hab ich selbst gemacht 😄 , nur die Abstimmung!)

Hallo zusammen,

geht leider nicht, ich schaue auch immer noch auf *kursives V8*

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. August 2007 um 21:43

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

geht leider nicht, ich schaue auch immer noch auf *kursives V8*

Grüße von Stephan 

Dann denke ich mir einfach mein *kursives R5 Tiptronic* weg und nehme dein *kursives V8*.

Dann paßt das wieder.

Gruß

Beitrag von „TJ“ vom 20. Oktober 2007 um 15:35

Ich fahre seit ca. 2 Jahren einen V6 TDI mit Chiptuning auf ca. 300 PS. Vorteil= Verbrauch eines V6, Leistung eines V10. Zusätzlich Optiktuning auf W12

Beitrag von „OPI“ vom 20. Oktober 2007 um 19:33

Dann paß mal auf, das dir nicht demnächst irgend welche Teile um die Ohren fliegen !

Wie sieht es Versicherungstechnisch bei einem Unfall aus ??

Ich denke, der V6 TDI ist dafür nicht ausgelegt !

Gruß, OPI.

Beitrag von „bidagone“ vom 21. Oktober 2007 um 19:10

Hi,

habe den 3,2 V6. Könnte zwar ein paar mehr Pferdchen haben, aber OK...

Soweit eigentlich keine Probleme nur das die Batterie nach einer langen Fahrt den Geist aufgegeben hat.

Gruß Gordon  

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. Oktober 2007 um 14:14

Hallo,

ich hole diese Umfrage noch einmal hoch und stelle die Frage an unsere Admins: fast jeder User hat seinen aktuell gefahrenen Motor seines T im Profil stehen. Es muss doch möglich sein, diese Daten auszuwerten und eine relativ aktuelle Statistik über die versch. Motorvarianten zu erstellen. Hat den Vorteil ggü. der Umfrage, dass im Profil eigentlich immer die aktuellen Motoren aufgeführt sind (z. B. nach Fahrzeugwechsel).

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Oktober 2007 um 14:28

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

ich hole diese Umfrage noch einmal hoch und stelle die Frage an unsere Admins: fast jeder User hat seinen aktuell gefahrenen Motor seines T im Profil stehen. Es muss doch möglich sein, diese Daten auszuwerten und eine relativ aktuelle Statistik über die versch. Motorvarianten zu erstellen. Hat den Vorteil ggü. der Umfrage, dass im Profil eigentlich immer die aktuellen Motoren aufgeführt sind (z. B. nach Fahrzeugwechsel).

[michael:](#)

Ruf doch einfach die "Benutzerliste" auf und zähl dort die 134 Seiten durch. Eine andere Möglichkeit hat der Admin nämlich auch nicht.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. Oktober 2007 um 18:27

Hallo,

ich bin halt ein Computer-Legastheniker 🤖 . Aber vielleicht hat ja ein Admin überschüssige Zeit und zählt 🤖

Beitrag von „Balrock“ vom 16. Mai 2009 um 16:39

3.0 V6TDI DPF 176 kW 6-Stufen-Automatik mit Tiptronic fehlt 😊 würde ich gerne klicken. 😄

somit mal *hochschieb* den Fred

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 10. Juni 2009 um 19:00

R5, schwarz, Leder beige, Luftfederung, Xenon, Schiebebach... einfach schön

;:))))

Beitrag von „Holz“ vom 27. September 2009 um 21:52

R5 mit: Schiebedach, Navi, Xenon,AHK abn., Standheizung, Shadow-blue, Leder grau, heizbares Multilenkrad.....

Klasse Auto, einfach nur zu empfehlen. 🤖

Gruß

Holz

Beitrag von „haya200“ vom 28. September 2009 um 14:41

hab jetzt den 3.t-reg

1.r5 dti handsch.

2.v6tdi handsch. mit luft,navi telefon in schadowblue

3.v6tdi mit allem was man so braucht,luft,tele,navi,offroadpaket(alu von motor,getriebe,hinterachse)folie ab seitenscheibe und vieles mehr,hat jetzt 3500km in 2wochen drauf,verbrauch etwas höher als der schalter,da alle nur langstrecke.bin jetzt bei 10,8ltr.ist okay für die masse.👍

Beitrag von „haya200“ vom 28. September 2009 um 14:41

achso automatik

Beitrag von „ap11“ vom 3. November 2009 um 16:58

[Zitat von Balrock](#)

3.0 V6TDI DPF 176 kW 6-Stufen-Automatik mit Tiptronic fehlt 😊 würde ich gerne klicken. 😄

somit mal *hochschieb* den Fred

Das unterschreibe ich auch mit 😄

Alex.

Beitrag von „beetle367“ vom 3. November 2009 um 18:18

Hallo ich würde auch den V6 TDI mit 176 KW und Automatik wählen.

Gruß

beetle

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. November 2009 um 19:51

[Zitat von beetle367](#)

Hallo ich würde auch den V6 TDI mit 176 KW und Automatik wählen.

Gruß

beetle

Hallo,

da muß ein Mod oder der Admin ran.

Die Benziner müßten auch überholt werden und der R50 fehlt wohl auch?

Vielleicht muß die Umfrage geschlossen und neu aufgebaut werden.

Sie ist ja auch schon ein wenig älter.:D

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 3. November 2009 um 20:50

Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

da muß ein Mod oder der Admin ran.

[...]

Vielleicht muß die Umfrage geschlossen und neu aufgebaut werden.

[...]

das kann nur der Admin machen.

Mal sehen...wir werden mal über eine neue Umfrage nachdenken...🤔

Beitrag von „ap11“ vom 3. November 2009 um 20:54

Nö ,lass mal.So hat man echt das Gefühl,was ganz besonderes zu fahren 🤖

Alex.

Beitrag von „juma“ vom 3. November 2009 um 21:37

Servus,

ganz davon ab sehe ich gerade, dass es eine ein wenig aktuellere Umfrage mit dem eigentlich gleichen Hintergrund gibt: [KLICK](#)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. November 2009 um 20:13

[Zitat von juma](#)

Servus,

ganz davon ab sehe ich gerade, dass es eine ein wenig aktuellere Umfrage mit dem eigentlich gleichen Hintergrund gibt: [KLICK](#)

Endlich mal ein plausibler Grund den Thread zu schließen?:D

Beitrag von „diver2000“ vom 17. November 2009 um 20:28

Bevor geschlossen wir, will ich doch schnell noch anmerken:

V6 TDI Schalter als Exclusive Edition.

Gruß Sven

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 22:14

[Zitat von diver2000](#)

Bevor geschlossen wir, will ich doch schnell noch anmerken:

[..]

Ich auch V6TDI Automatik

Beitrag von „juma“ vom 17. November 2009 um 22:33

Servus,

der Vorschlag ist berechtigt...

geschlossen