

R-Line mit Terrain Tech ?

Beitrag von „Matze74“ vom 30. Mai 2022 um 14:54

Hallo zusammen,

mal eine Frage in die Runde, gibt es R-Line Modelle mit Terrain Tech !? 🤔

Ich war immer der Meinung es gäbe nur entweder R-Line oder Terrain Tech.

Habe das mal vor Jahren, nach einem Besuch in der Autostadt, konfiguriert, und bin der Meinung es ging nur entweder - oder !? 🤔

Gruß Matthias

Beitrag von „coala“ vom 30. Mai 2022 um 15:10

Servus Matthias,

ja, gibt es. Die Kombi habe ich bei meinen 7P stets so gewählt.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 30. Mai 2022 um 15:18

Hi,

Der User itenergy hatte so einen. Schickes Fahrzeug. Angesichts dessen, dass TerrainTech Modelle selten sind und die Kombination mit R Line auch selten war, wird es wohl schwierig so ein Fahrzeug in gutem Zustand zu finden.

Gruß Peter

Beitrag von „Matze74“ vom 30. Mai 2022 um 15:24

Hallo zusammen,

bei mobile.de habe ich jetzt, bei meinem spaßeshalber rumgucken, so einen gesehen, und war sehr erstaunt.

Gruß Matthias

Beitrag von „macko“ vom 31. Mai 2022 um 08:58

Servus Peter,

da hast Du Recht. Meiner hat Terrain Tech und R-Line+, ist aber unverkäuflich.

Ist wohl eine super seltene, aber geniale Kombination... 😎

Gruß
Marco

Beitrag von „Coronet“ vom 2. Juli 2022 um 11:31

Stell ich mir auch super vor. - Aber, was genau hat eigentlich der R-Line, was mein normaler TerrainTech nicht hat ?

Beitrag von „coala“ vom 2. Juli 2022 um 11:52

[Zitat von Coronet](#)

[...] was genau hat eigentlich der R-Line, was mein normaler TerrainTech nicht hat ?

Servus,

technisch gibt es keine Unterschiede in reinen Hinblick auf die Funktionalität des "Terrain Tech"-Pakets. R-Line und R-Line "Plus" nehmen lediglich Einfluss auf Ausstattung und Optik. Ein Fahrzeug mit einem der beiden R-Line Pakete ist also weder besser als schlechter im Gelände, sieht man mal von den etwas schlechteren Böschungswinkeln ab, welche aus anderen Front- und Heckschürzen bzw. Auspuffendrohren resultieren können.

Einzige wirklich technische Ausnahme: Bei der stahlgefederten Variante ist das Fahrwerk "sportlich" abgestimmt.

Grüße

Robert

Beitrag von „Grella“ vom 3. Juli 2022 um 17:42

Es sind immer die gleichen Verdächtigen. Soweit ich weis fährt Daniel eine Touareg mit Terrain-Tech und R-Line Plus und mein 2016er hat auch Terrain-Tech mit R-Line. Es ist immer gut zu wissen im Gelände etwas Reserve zu haben. ☐ Das R-Line-Packt ist nur Optik und stört nicht im Gelände, nur die Spoilerleiste unter dem Motor ist im Weg.

Gruß Peter

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Juli 2022 um 19:19

Hi,

für mich ist das Thema ziemlich grotesk. Im Gelände möchte ich so wenig wie möglich Plastikzeug unter dem Fahrzeug haben. Gerade wenn man ein TerrainTec hat - und mehr damit im Offroad-Bereich unternehmen möchte, umso unsinniger ist dann die Selbseiselung durch tiefere Spoiler, Schwellerleisten etc.

Vom Design her sieht es sportlicher aus - keine Frage, von der Funktion in Verbindung mit TerrainTec ist es zumindest fragwürdig.

Justmy5cents

Gruß Peter

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Juli 2022 um 21:21

[Zitat von pe7e](#)

für mich ist das Thema ziemlich grotesk. Im Gelände möchte ich so wenig wie möglich Plastikzeug unter dem Fahrzeug haben. Gerade wenn man ein TerrainTec hat - und mehr damit im Offroad-Bereich unternehmen möchte, umso unsinniger ist dann die Selbsteinsparung durch tiefere Spoiler, Schwellerleisten etc.

Servus Peter,

das war aber nur bis zum Facelift gültig, ab dem Facelift sah das R-Line-Paket nur mehr optisch anders aus, hatte aber keine Nachteile in Bezug auf Rampenwinkel...

Ich habe selbst die Kombination R-Line und TerrainTech, und habe das auch nur genommen, da es keine Nachteile im Gelände zum Standardmodell hatte. Generell sind beim T2 eher die tiefen "Radaraugen" im unteren Bereich des Stoßfängers gefährdet, da wäre es vernünftiger gewesen, wie beim T1 das VW-Zeichen im Grill dafür zu verwenden!

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Juli 2022 um 21:34

Hi Hannes,

und wie ist beim FL die Front- und Heckschürze ausgeführt - Stichwort Böschung?

Gruß Peter

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Juli 2022 um 06:44

[Zitat von pe7e](#)

Hi Hannes,

und wie ist beim FL die Front- und Heckschürze ausgeführt - Stichwort Böschung?

Gruß Peter

Die Werte sind bei beiden Modellen ident, lt. Prospekt (aber ohne Luftfederung) war der Überhangwinkel vorne bei 24,2° und hinten 19,9°. Es geht beim R-Line weder vorne die Frontschürze weiter runter noch hinten die Heckschürze weiter runter, so wie bis zum FL.