

M-Klasse Testgelände bei Darmstadt

Beitrag von „dali22“ vom 22. April 2005 um 11:13

...was lese ich da in der Zeitung:

<http://www.echo-online.de/suedhessen/detail.php3?id=297673>

Wenn all die DC Verkäufer zum praktischen Ausprobieren nach Darmstadt kommen, könnten sich ja mal ein paar Praktiker mit ihren T´s dort einfinden und die Jungs zu einem Duell herausfordern 😊

Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 11:17

Zitat von dali22

...was lese ich da in der Zeitung:

<http://www.echo-online.de/suedhessen/detail.php3?id=297673>

Wenn all die DC Verkäufer zum praktischen Ausprobieren nach Darmstadt kommen, könnten sich ja mal ein paar Praktiker mit ihren T´s dort einfinden und die Jungs zu einem Duell herausfordern 😊

Wenn's jemand organisiert, bin ich dabei 😄 !

Beitrag von „Heinz“ vom 22. April 2005 um 11:35

Zitat von dali22

...was lese ich da in der Zeitung:

<http://www.echo-online.de/suedhessen/detail.php3?id=297673>

Wenn all die DC Verkäufer zum praktischen Ausprobieren nach Darmstadt kommen, könnten sich ja mal ein paar Praktiker mit ihren T's dort einfinden und die Jungs zu einem Duell herausfordern 😊

Man sollte auch DC den Erfolg gönnen (wenn das auch der Aussage widerspricht, dass ihr M-Klientel zu 95% nicht ins Gelände geht) und dass die zitierten Mucker und Phillister in dem Artikel nicht eine solche Veranstaltung noch verhindern können (Wie schon so oft geschehen in unserem kleingeistigen Verhinderungsstaat. 🚫)

gruß
Heinz

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. April 2005 um 11:42

DC ist bei uns die nächsten 3 Monate im Hotel.

Testfahrten wird täglich mit:

10 x M Klasse
10 x Touareg V6 Diesel
10 x Cayenne S
10 X Bmw X5

Die Vergleiche sind dann da. Off Road Strecke Video habe ich bereits erhalten. Warte noch auf Freigabe. Eine sehr schöne, speziell für DC und die VA gebaut!

Top organisiert!!!

Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 14:36

Zitat von Thanandon

DC ist bei uns die nächsten 3 Monate im Hotel. Off Road Strecke Video habe ich bereits erhalten. Warte noch auf Freigabe. Eine sehr schöne, speziell für DC und die VA gebaut!

Top organisiert!!!

Hah! Wir haben einen Spion vor Ort. Super - wenn der Nic "jamesbond" nicht schon vergeben wäre, würde ich den für Dich reservieren 😄 .

Aber im Ernst: Du sperrst natürlich Augen und Ohren aus, oder? Es geht ja auch nicht darum, die neue M-Klasse (oder die anderen nicht T-Fahrzeuge) schlecht zu machen, sondern "realistisch" (d.h. nicht nur aus dem Prospekt und diversen Foren) mal zu sehen, wie die verschiedenen "Lösungsansätze" im Vergleich sind.

keep us posted 📡

Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 15:39

Und noch eine Meldung von einem Spion, den ich vor Ort hatte... Ok - er ist etwas "biased", weil er die Kisten ja verkaufen soll, aber trotzdem finde ich den ersten Eindruck wiedergebend. Vielleicht bring ich meinen bekannten ja zur nächsten T-Ausfahrt in Bauschheim mal mit, dann kann er mal "erfahren", was ein Dicker so kann...

Montag und Dienstag war ich bereits schon dort. Die neue M-Klasse ist ein super Fahrzeug auf der Straße ist sie mittlerweile allen anderen SUVs mit vergleichbarem Luftfahrwerk weit voraus (wäre auch schade wenn das bei einer Neuerscheinung nicht der Fall wäre). Im Gelände waren wir auch in dieser besagten Kiesgrube dort hatten wir allerdings nur M-Klasse Fahrzeuge in allen Motorisierungen. Dort habe ich an Dich und Deinen T im Dreck gedacht, so etwas macht auch Fun... 😊toll wäre auch hier ein Vergleich gewesen mit den Mitbewerben.

Schockiert war ich ja über den cw-Wert von Deinem Touareg, sage und schreibe 0,41 zum Vergleich der M hat nur 0,35.

Mein Fazit: ML 320 CDI = 1,0 :-), Touareg 3,0 tdi = 2-, BMW X5 3.0d = 2-, Porsche CayenneS=5 (welche Schande für Porsche ein Geschrei ohne viel Bums für noch mehr Geld im Vergleich zum ML 500).

Ich denke Mercedes-Benz bzw. VW ist Geschmacksache, sehr ähnlich, der BMW ist für sein Alter/Onroad immer noch sehr gut (der Sportwagen unter den SUVs).

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. April 2005 um 17:48

Das feedback ist gut. das ist mehr oder weniger das gleiche was ich von den Teilnehmern hier vor Ort höre.

Gruss von dem Spion,

Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 18:36

Wann soll denn eigentlich der neue X5 kommen? Nachdem VW und Mercedes die Latte ziemlich hochgelegt haben, müssen die Müncher ja ein komplett neues Fahrzeug auflegen oder sich bewusst für die "onroad-sportlich" Ecke des SUV Spektrums entscheiden. Dann würden sie wohl aber eher mit dem Cayenne und dem Q7 als mit M-Klasse und Touareg im Wettbewerb stehen, oder?

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. April 2005 um 18:37

Im Moment bastelt BMW auch and dem X4!



Beitrag von „darkdiver“ vom 22. April 2005 um 18:37

Vielleicht können wir das Gelände nach DC mal befahren oder mieten oder so ?

Das wäre doch mal was oder?

Grüße
eric

Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 18:42

Zitat von Thanandon

Im Moment bastelt BMW auch and dem X4!



Und wie sollen die dann positioniert sein? Der X3 hat ja den Ruf klein, billich und Geländeigenschaften auf Niveau eines Country Golf. Wie muss man sich diesen X4 und den neuen X5 dann vorstellen?

Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 18:44

Zitat von darkdiver

Vielleicht können wir das Gelände nach DC mal befahren oder mieten oder so ?

Das wäre doch mal was oder?

Grüße

eric

Das wär ne tolle Idee... klingt aber so, als sei die Anlage nur temporär. In dem Zeitungsartikel (siehe #1 in diesem Thread) steht glaube ich sogar die Event Firma drin, die das managed... da könntest Du als unser allseits geschätzter Cheffe doch mal vorstellig werden, oder? 😄😄😄

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. April 2005 um 18:46

Klar mache ich gerne....🤖

Werde dann auch gleich TESTEN 😄

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. April 2005 um 18:47

Das Gelände ist von einer FA aus Aachen komplett für 3 Monate gepachtet und speziell für die M-Klasse umgebaut worden. Ob das Gelände nach dem Eurotraining weiterhin bestehen bleibt ist sehr fraglich, da es sich hierbei um eine Kiesgrube handelt.

Übrigens ist der Artikel nicht korrekt, ich habe heute mit Herrn Stürmer gesprochen und es liegen tatsächlich alle Genehmigungen vor. Wie immer ist er von der Presse falsch zitiert worden. Na ja was solls. Das Training geht weiter und der Rubel rollt...

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. April 2005 um 18:49

Der Ansprechpartner für das Gelände ist bei uns im Hotel Dauergast für die nächsten 3 Monate. Werde ihn direkt mal drauf ansprechen! Mal sehen was passiert....

Übrigens hatte DC mal geplant das Gelände direkt neben dem Hotel zu bauen, ist dann aber doch ein wenig teuer geworden....

[Eric](#) wenn du die genauen asp brauchst einfach kurz durchleuten!

Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 18:50

Zitat von darkdiver

Klar mache ich gerne.... 🤖

Werde dann auch gleich TESTEN 😄

Wer die Arbeit hat/macht, darf auch als erster Durchpreschen (hast Du eigentlich einen UFS?). Ich fahr dann gerne als zweiter - das ist eh ungefährlicher 😁 . Falls das offiziell wird, melde ich mich hiermit als ERSTER(!!!) an!

Danke, Mann (äh Eric) 🤖 !!!

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. April 2005 um 18:58

Nein ein so schönen UFS wie der von Holger und Co. habe ich noch nicht, aber vielleicht vor Juni 😊

Grüße
Eric

Beitrag von „holger.ihle“ vom 22. April 2005 um 21:06

Da bin ich beim Testen vom Testgelände gerne dabei !!!!!!!!!!!

Beitrag von „mike“ vom 22. April 2005 um 22:48

Zitat von darkdiver

Nein ein so schönen UFS wie der von Holger und Co. habe ich noch nicht, aber vielleicht vor Juni 😊

Grüße
Eric

Ich habe mich in der Sache auch schon vertrauensvoll an Holger gewandt... Wenn Du Dich auch dafür entscheidest, können wir ja evtl. einen gemeinsamen "Schraubertermin" machen. Würde

das auch gerne vor dem nächsten Bauschheim Termin erledigen - dann traue ich mich vielleicht auch den FreeFall runter.

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. April 2005 um 16:07

So ich habe news:

Ich hatte heute ein sehr interessantes meeting mit dem Hauptverantwortlichen DC Eurotraining 2005:

Das Gelände ist exklusiv für DC erbaut wurden. Es ist schriftlich vereinbart, dass das komplette Gelände nach der DC Veranstaltung dem Erdboden gleichgemacht wird. (Ist ja auch klar, warum soll DC bezahlen, damit es andere weiter benutzen können).

Also no chance! Sorry!



Beitrag von „mike“ vom 25. April 2005 um 18:44

schade auch... DC hätte sich uns armen T Fahrern gegenüber durchaus mal grosszügig zeigen können, oder? Haben Sie Dir nicht wenigstens eine Probefahrt angeboten?

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. April 2005 um 18:57

Kein Kommentar!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. April 2005 um 20:10

Hallo zusammen,
wäre gerne auch dazugekommen. Naja, ein privater Vergleich zum neuen M wird bestimmt bald möglich sein.
Ein erster offizieller Vergleich fand ja am Samstag bei *Kabel 1* statt, die wollten sich nur auf keinen Sieger festlegen.
Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. April 2005 um 10:26

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,
wäre gerne auch dazugekommen. Naja, ein privater Vergleich zum neuen M wird bestimmt bald möglich sein.
Ein erster offizieller Vergleich fand ja am Samstag bei *Kabel 1* statt, die wollten sich nur auf keinen Sieger festlegen.
Grüße von Stephan 🤔

Hi Stephan,
habe ich auch gesehen. Nur 2 Anmerkungen hierzu:

1. **Negativ:** Wie kann VW hierzu einen **weissen** T-Reg zur Verfügung stellen (Oder bin ich blind ?) 🤔
2. Er war das **einzige** Fahrzeug das dank der Luftfederung (hatten die anderen auch) die Böschung/Rampe geschafft hat und das **mühlos.:D**

Gruß
Dieter

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2005 um 09:40

Hier ein paar Bilder!

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2005 um 09:44

Und noch ein paar.....

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2005 um 09:48

Und noch ein paar....

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2005 um 09:52

Und die letzten....

Das Zelt wär doch was für unser September Treffen!!! 🤪

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. Mai 2005 um 10:06

Danke Oliver für die Bilder....👍🌐👍

Tja der neue ML hat sich wirklich gemacht im vergleich zu seinem alten Bruder.. Das kann ich nur bestätigen. Es ist ein sehr wertiges Auto und macht einen soliden Eindruck. Ich habe viele Details vom Touareg wieder erkannt welche von DC zu Ende gedacht wurden.

Ich denke es wird eine starke Konkurent zu unserem Dicken werden.... Da können wir nur hoffen, dass VW die technische Entwicklung vom Dicken weiter vorran treibt damit wir auch weiterhin der SUV Nr. 1 bleiben werden.

Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Mai 2005 um 10:49

Hallo,

ich finde die Frontpartie auch sehr hübsch, nur der Heckbereich sieht wie beim Alten immer noch besch***** aus 😞

Tja, wir haben ja DC als Kunden und da bekäme ich einen verdammt guten Preis, da bin ich mir sicher. Aber wer will schon Benz fahren 😞 😞

Beitrag von „Wolf“ vom 6. Mai 2005 um 12:19

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich finde die Frontpartie auch sehr hübsch, nur der Heckbereich sieht wie beim Alten immer noch besch***** aus 😞

Tja, wir haben ja DC als Kunden und da bekäme ich einen verdammt guten Preis, da bin ich mir sicher. Aber wer will schon Benz fahren 😞 😞

Armin,
als Zweiten ? 😄

Beitrag von „mike“ vom 6. Mai 2005 um 16:24

Zitat von darkdiver

Danke Oliver für die Bilder...👍👍👍

Tja der neue ML hat sich wirklich gemacht im vergleich zu seinem alten Bruder.. Das kann ich nur bestätigen. Es ist ein sehr wertiges Auto und macht einen soliden Eindruck. Ich habe viele Details vom Touareg wieder erkannt welche von DC zu Ende

gedacht wurden.

Ich denke es wird eine starke Konkurrent zu unserem Dicken werden.... Da können wir nur hoffen, dass VW die technische Entwicklung vom Dicken weiter vorran treibt damit wir auch weiterhin der SUV Nr. 1 bleiben werden.

Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo Eric!

Der ML500 hat Dich aber ganz schön "umgehauen"... Du wirst doch nicht schwach werden?!?



Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2005 um 16:34

Eher der Unterfahrschutz!



Beitrag von „Fröschle“ vom 6. Mai 2005 um 16:35

Danke Oli für die Pics! Das vom liegenden "Dicken" find ich am schönsten 🤔

Also mich hat der Mercedes nicht überzeugt, zumindest nicht von der Optik. Über die Qualitäten auf der Straße und im Gelände kann ich ja nichts sagen.

Aber was mir definitiv fehlt, ist der Schaltknauf beziehungsweise der Hebel für die Automatik. Manno, irgendwo muss man doch seine müden, alten Knochen während der Fahrt abstützen....

Wirklich entsetzt war ich allerdings vom BMW. Habe das erste mal einen Blick in den X5 geworfen und war geschockt wie altmodisch das Ding innen aussieht.

Nun denn, alles Geschmackssache....aber der Schönste bleibt für mich definitiv der Touareg!

Grüße
Jenny

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2005 um 16:36

Immer gerne!!!
Und ich gebe Dir vollkommen Recht, der Touareg ist der schönste.
Aber über Geschmack.....
Mal sehen wie der M im Gelände ist.....

Beitrag von „mike“ vom 6. Mai 2005 um 17:02

Zitat von Fröschle

Aber was mir definitiv fehlt, ist der Schaltknopf beziehungsweise der Hebel für die Automatik. Manno, irgendwo muss man doch seine müden, alten Knochen während der Fahrt abstützen....

Grüße
Jenny

Genau dieser freie Mittelbereich mit der "panischer Beifahrer kann sich festhalten" Griffleiste finde ich von der Idee her interessant gemacht.

Aber ich habe mich auch schon dabei beobachtet, wie ich die rechte Hand bequem auf dem Hebel der Automatik abgesetzt habe. Im neuen ML müsste ich dazu immer das Knie meiner Beifahrerin (= die beste aller Ehefrauen) verwenden 😄 .

Beitrag von „Heinz“ vom 6. Mai 2005 um 18:52

Der Cayenne ist ja auch bildhaft verewigt, und mir persönlich gefällt der am besten. Zumindest wesentlich besser, als der neue M. Der Cayenne hat ja vieles vom Touareg, aber speziell der Innenraum ist schon sehr elegant gemacht und sieht noch edler aus, als im Touareg. Als echter Geländewagen und speziell im schweren Gelände wohl nicht so geeignet, aber auf der Strasse erste Sahn.

Hatte die Gelegenheit in den vergangenen Wochen mehrfach in einem Cayenne mitzufahren. Da könnte man glatt schwach werden, wenn nur das Zündschloss nicht auf der falschen Seite wäre... 😄

gruß
Heinz

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2005 um 19:00

@ Heinz

Dann hats Du einen erlebt mir einer guten Ausstattung. Der, der bei uns im Zelt steht ist die reinste Katastrophe. Billiges Innematerial, geriffelte Oberflächen, Silber Plastik Bedienteile usw usw....da habe ich echt ne Gänsehaut bekommen...gott sei dank scheint es doch "bessere" Ausstattungen zu geben.

Was ich vermisst habe, war das Telefon, anscheinend wird nur irgendwo die Sim Karte eingesteckt. (Habe ich aber nicht gefunden!)

Und wie Du sagst das Zündschloss..... 😄 😄 🤪 🤪

Beitrag von „nachbar“ vom 6. Mai 2005 um 19:04

Zitat von Thanandon

Was ich vermisst habe, war das Telefon, anscheinend wird nur irgendwo die Sim Karte eingesteckt. (Habe ich aber nicht gefunden!)

Ist beim Carrera S auch so! Aber mal ganz ehrlich, wenn man den falschen Telefonvertrag hat, (den ohne bevorzugter Kartenwahl) dann muss man doch glat jedesmal die SIM aus dem Handy nehmen und in den Wagen stecken! 🙄🙄🙄🙄🙄🙄

Mein Kumpel telefoniert seither immer mit Handy am Ohr beim Fahren - selber schuld!

Beitrag von „Heinz“ vom 6. Mai 2005 um 19:24

Zitat von Thanandon

@ Heinz

Dann hats Du einen erlebt mir einer guten Ausstattung. Der, der bei uns im Zelt steht ist die reinste Katastrophe. Billiges Innematerial, geriffelte Oberflächen, Silber Plastik Bedienteile usw usw....da habe ich echt ne Gänsehaut bekommen...gott sei dank scheint es doch "bessere" Ausstattungen zu geben.

...

Kann es sein, dass in eurem Zelt die neue M-Klasse in besonders gutem Licht gegenüber der Konkurrenz erscheinen soll? Deshalb evtl. eine *Billigausstattung* für den Cayenne und ein *weisser* Touareg (Habe ich irgendwo gelesen).

Letztlich ist alles Geschmacksache, aber mir gefällt die Innenoptik im Touareg weitgehend sehr gut und bei den Cayennes hat es mir im direkten Vergleich noch besser gefallen.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2005 um 20:29

Das kann gut sein Heinz.

Ein weißer Touareg ist nicht dabei. Es sind auch "nur" knapp 15 V6 Diesel Dicke dabei, die sich aber gegen de M320, M270 und M500 durchsetzen müssen. Trotzdem finde ich es von DC sehr gut, dass Vergleichsfahrzeug da sind mit denen auch alle Teilnehmer fahren.

Beitrag von „adke“ vom 6. Mai 2005 um 20:43

Hä die haben alle zu wenig knöpfe am lenkrad 😞

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2005 um 20:47

Der Porsche hatte gar keine am Lenkrad.
Beim M praktisch und sehr übersichtlich!

Beitrag von „Frösche“ vom 6. Mai 2005 um 21:05

Ich kann, bezüglich der Innenausstattung des Cayennes, Oliver nur recht geben. Nicht nur die silberbemalten Plastikteile, sondern auch der wellige Kunststoff des Amaturenbretts sehen katastrophal aus. Also für den Preis echt ein Armutszeugnis.
Aber Porsche käme für mich sowieso nicht in Frage. Ist mir mit zu vielen Klischees behaftet.

Grüße
Jenny

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Mai 2005 um 23:31

Hallo,

ich dachte immer der Cayenne hätte Volleder serienmäßig, also auch auf Armaturenbrett etc...

Vielleicht war es wirklich eine Sparversion 😞

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Mai 2005 um 08:49

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich dachte immer der Cayenne hätte Volleder serienmäßig, also auch auf Armaturenbrett etc...

Vielleicht war es wirklich eine Sparversion 😞

Hallo Armin,

Vollleder ist in keinster Weise serienmäßig beim Cayenne. Die Qualitätsanmutung finde ich teilweise auch enttäuschend, wobei ich das Design vom Armaturenbrett wieder gelungen empfinde.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Mai 2005 um 12:56

Hallo zusammen,

ich habe heute von Mercedes eine Einladung zur Testfahrt mit der neuen M-Klasse erhalten. Die bieten einen Halbtages-Kurs mit On- und Offroad-Fahren kostenlos an. Es sind viele Standorte und Termine im Angebot. Ich melde mich mal für den Nürburgring am 23./24.07. an. Mal sehen, was die drauf hat.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Dieter131“ vom 9. Mai 2005 um 13:29

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

ich habe heute von Mercedes eine Einladung zur Testfahrt mit der neuen M-Klasse erhalten. Die bieten einen Halbtages-Kurs mit On- und Offroad-Fahren kostenlos an. Es sind viele Standorte und Termine im Angebot. Ich melde mich mal für den Nürburgring am 23./24.07. an. Mal sehen, was die drauf hat.

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,
willst Du wirklich auf den Nürburgring 🤖 Gibt es kein schönes Geländeangebot?
Obwohl mit dem ML500 und über 2 to. in die Nordschleife zu gehen...Respekt !
Gruß
Dieter:D

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Mai 2005 um 21:09

Hallo Dieter,
am Nürburgring soll ein erstklassiges Offroadgelände sein. Ausserdem wird ja auch noch ein Onroad-Training angeboten, und das muss dort vom Feinsten sein.
Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. Mai 2005 um 16:48

Zitat von Sittingbull

Hallo Dieter,
am Nürburgring soll ein erstklassiges Offroadgelände sein. Ausserdem wird ja auch noch ein Onroad-Training angeboten, und das muss dort vom Feinsten sein.
Grüße von Stephan 🤖

Danke Stephan, wusste ich nicht das es ein "Off Road" Gelände dort gibt.
Fahrsicherheitstraining ist klasse und sollt ansich ein "muss" für jeden sein.
Auf jeden Fall wäre ein kleiner Bericht von Dir schön.
Gruß
Dieter

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. Mai 2005 um 16:54

Zitat von Thanandon

Das kann gut sein Heinz.

Ein weißer Touareg ist nicht dabei. Es sind auch "nur" knapp 15 V6 Diesel Dicke dabei, die sich aber gegen die M320, M270 und M500 durchsetzen müssen. Trotzdem finde ich es von DC sehr gut, dass Vergleichsfahrzeuge da sind mit denen auch alle Teilnehmer fahren.

Hallo Oliver,

kann es sein, dass die DC-Leute noch immer bei Euch sind. Mir sind gestern in Kelsterbach 2 merkwürdige (und schöne) Autocorso entgegengekommen,
1. 4 x neue ML + 1 T + 1 Porsche C. (nur die ML's hatten Seitenbeschriftung)
2. 5 x Mercedes B Klasse + 3-4 Touran

Alle fast zur gleichen Zeit.

Gruß

Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Mai 2005 um 18:53

Zitat von Dieter131

Danke Stephan, wusste ich nicht das es ein "Off Road" Gelände dort gibt. Fahrsicherheitstraining ist klasse und sollte ansich ein "muss" für jeden sein. Auf jeden Fall wäre ein kleiner Bericht von Dir schön.

Gruß

Dieter

mache ich doch gerne.

Grüße von Stephan 🤖