

noch was zum DPF

Beitrag von „bigl“ vom 20. Mai 2022 um 16:26

Für alle wo die DPF angeht

beim mir ging letztens auch die DPF Lampe an. Laut Fehlercode ein Problem mit dem Differenzdruck.

Habe dann bei der Fehlersuche irgendwo gelesen das der Wagen gar nicht erst in die Regeneration geht wenn die Temperatur nicht stimmt.

Da ich erst ein halbes Jahr zuvor den Temperaturfühler am Turbo tauschen musste, hab ich ihn vorsichtshabler gleich mitbestellt.

Hab dann den Temperaturfühler am DPF gewechselt und weil es schon dunkel wurde mit dem Drucksensor erstmal nicht weiter gemacht.

Am nächsten Tag bin ich dann erstmal so gefahren weil ich keine Zeit hatte. Nach ein paar km km Autobahn ging die Leuchte brav aus.

Es scheint dass es ratsam ist die Temperatursensoren nach höherer Laufleistung 250tkm mal zu wechseln

Gruss Lars